

# 广州港“双统筹”赢得“双过半”

□ 全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 邹井棋 刘文

2021年上半年,广州港集团围绕全年经营发展目标任务,扎实做好生产经营和疫情防控“双统筹”,生产经营指标、重点项目投资进度总体实现“双过半”,货物吞吐量、集装箱吞吐

量双指标排名全国沿海港口第四。“今年前6个月,广州港外贸货物吞吐量和集装箱量分别同比增长19.7%和11.9%;净增外贸航线14条,总外贸航线达到134条;广州市‘攻城

拔寨’重点项目完成投资27.8亿元,投资完成率66.9%,为实现‘十四五’良好开局奠定了坚实基础。”8月6日,广州港集团有关负责人向记者介绍。



集装箱班轮正在靠泊广州港。广州港集团供图

## 畅通港口物流循环

上半年,广州港坚持内外贸并重,加强联合营销、线上营销,提升集装箱航线数量和质量。截至6月底,净增外贸航线14条,总数达134条,欧美等地区远洋航线进一步开拓,THE联盟首次挂靠并常态运营,实现三大航运联盟在南沙港区聚首,推动该港区服务双循环能力再提升。

该港强化南北互联互通,与上海港、

唐山港联合推出首条三港合作南北航线,与天津港联合推出“海上高速—FAST”品牌,不断提高南北集装箱运输经济性、时效性、便捷性,促进京津冀、长三角、粤港澳大湾区等区域间经济和产业交流。

“我们以南沙港铁路年底开通为契机,组建港铁公司,加强内陆腹地营销,积极拓展海铁联运。”广州港集团有关负责人说,今年4月,成功开通“广州港—阿拉

山口—波兰”中欧班列,积极构建湘粤非物流通道,拓展了多式联运深度和广度。

广州港还继续发挥水网优势,大力发展江海联运,持续推广WGO、组合港模式,拓展超大件、超重物驳船运输,启动内河商品车滚装船项目。上半年,该港海铁联运集装箱量、“穿梭巴士”运输量同比增长53.0%、8.0%,港口物流网络不断完善,综合物流服务功能持续提升。

## 加快项目建设进度

明港;在粤东粤西沿海经济带投资建设潮州亚太码头、揭阳大南海码头以及榕江内河码头、粤西的茂名广港码头;在北部生态发展区投资了云浮、韶关港口码头;在广州市内整合了花都港码头。“广州港正加快构建起面向世界、对接港澳、联动西江、服务泛珠的港口网络服务体系,共建粤港澳大湾区世界级港口群。”广州港集团有关负责人表示。

为持续优化港口营商环境,广州港集团加快推进口岸通关便利化,湾区一港通试点达到10个,启运港退税政策稳步推进。

## 保障民生物资运输

件的最终承租人“应免尽免”,帮助中小企业客户抵御疫情冲击。

同时,面对上半年广州本土疫情影响,广州港集团下属黄沙水产市场全力做好荔湾区封控管理期间水产品应急保供工作,保障市民“菜篮子”稳定,日均水产供应量超过500吨。进一步推进“线上黄沙”系统、大宗批发交易电子结算系统、冷藏食品溯源系统建设,黄沙水产新市场项目已完成一期工程支柱桩墙施工。

此外,广州港充分发挥综合枢纽优势,统筹内部资源,强化外部协同,在统

筹推进疫情防控和经济社会发展中发挥战略性、保障性作用。煤炭和矿石、商品汽车、粮食、石油化工品等支撑货类稳步提升,同比分别增长17.1%、31.6%、39.1%、10.8%。再生纸浆、水果、木材和冻品等新货类势头良好,外贸货物比重稳步提升。

面对广州本土疫情突发、周边港口受疫情冲击的情况,广州港共接卸集装箱加班船65艘,有效缓解制造业出口商品积压、外贸订单兑现困难的不利局面,彰显广州港担当。

## 嘉兴港口精彩蝶变

从「补短板」到「树样板」

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 吴婷竹 文 图

日前,嘉兴港务公布上半年生产数据,今年1—6月,该港完成货物吞吐量4523.51万吨,同比增长24.90%;完成集装箱吞吐量95.29万标准箱,同比增长36.06%,其中中海联运集装箱量完成20.22万标准箱,同比增长66.10%,货物吞吐量增速和集装箱吞吐量增速居浙江省沿海港口首位。

成绩来之不易,近年来,嘉兴全速畅通航道主动脉、全面加速港口一体化、全力推动绿色发展、全心服务现代物流业,嘉兴港、嘉兴内河港双双迈进“亿吨大港”行列,实现了从“补短板”到“树样板”的精彩蝶变。

### 开辟新航线 拓展市场“下沉度”

1月22日,嘉兴港务乍浦港区D4泊位,“新明州18轮”集装箱船顺利完成装船作业驶离码头,标志着“乍浦—越南”集装箱航线首航成功。“乍浦—越南”航线是嘉兴港第二条近洋航线,该航线的开通增强了浙北外贸企业进出口时效,降低外贸物流成本,提升了嘉兴港国际影响力和综合竞争力,也为嘉兴港集装箱发展提质增效。

一条条航线的不断开辟,是嘉兴港口主动出击,积极发挥自身优势,不断拓展市场发展的真实写照。

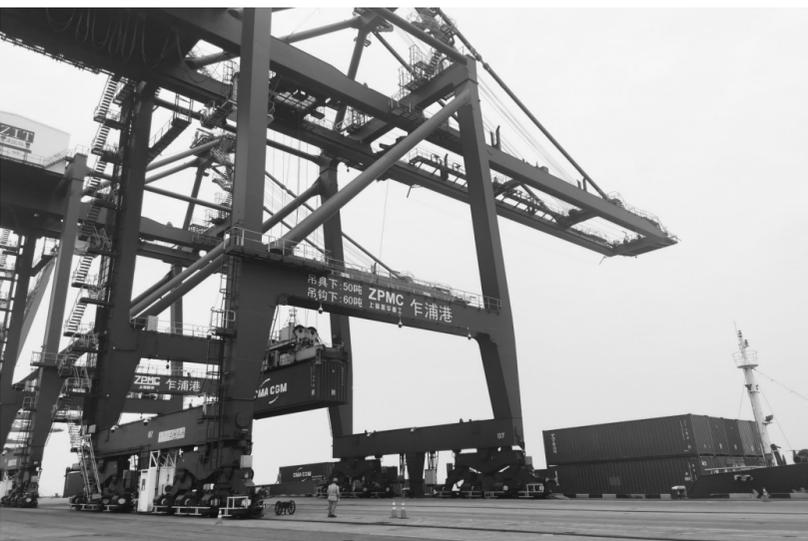
据介绍,今年以来,嘉兴港务针对内外贸航运市场不稳定、浙北企业海运出口压力大等问题,及时开通“乍浦—南”“乍浦—俄罗斯”等外贸航线,保障外贸出口通道畅通。同时,该公司以项目货为纽带,及时跟进船公司内贸直航航线运作,新增“大麦屿—乍浦”黄沙散改集航线,有力促进了内贸箱量的快速增长。他们还进一步做优做强东洲、德清等内河精品航线,优化“五定”班轮运作模式,以优质服务促集装箱海河联运吞吐量提升。

此外,在散杂货方面,嘉兴港务也不断优化运输模式和运输路线,推进“门到门”“点对点”的定制化全程物流服务,积极引导长江客户货走嘉兴港,带动机制砂、河砂等建材业务量快速增长。在稳定煤炭业务等老客户的同时,该公司结合禁废政策,深入走访腹地企业,大力开发替代货种,成功引进纸浆、木薯淀粉等新货种,带动相关业务量实现增长。

### 发力新项目 打通发展“快速路”

7月12日,嘉兴港乍浦港区D区3号多用途泊位及改造工程顺利通过竣工验收,新建3万吨级多用途泊位1个,年设计吞吐量为180万吨,为嘉兴港口海河联运发展、浙北及辐射区域集装箱业务发展打下坚实基础。

近年来,嘉兴不断推动水运基础设施建设重点项目,为港口发展打通“快速路”。该市加快湖嘉申航道二期工程、浙北集装箱运输通道工程全面开工,加快杭申线航道改造工程开工、深化乍嘉苏航道前期谋划;加快建设独山、乍浦和海盐港区的内河港池,着



嘉兴港乍浦港区码头。

2021年BDI第31周报(8月2-6日)

## 季节性负影响似强弩之末 年内净增全线再超百分百

□ 俞鹤年

本周BDI架构处于微升状态,年内净增全线超过100.00%。本季气候变化趋弱,影响减弱,有利于下一轮涨势形成。

总体状况:

2013年1月2日至本周共2151个交易日,BDI平均值为1175点。BDI大于2000点占164个交易日或7.62%,1000点至2000点区间占1016个交易日或47.24%,小于1000点占971个交易日或45.14%,合计1987个交易日占2000点(含)以下占92.38%。

BDI从1985年1月4日设立1000点迄今36年,至本周收盘3371点,年均增约66点或6.6%,干散货航运总体走势平稳。

BDI:

本周BDI三降二升,收盘值3371点,环

比上周续升79点或2.40%,较上周略低0.51%;周增幅2.40%,较上周略缩0.52%;年内净增续升至100.03%;周均值3326点,环比上周续高119点或3.71%;同比去年的1294点高2032点或157.03%,去年同周增幅2.63%,比本周略高0.23%。

本周BDI四项指标继续全部高于上周,表明市场在稳步微调。

BCI:

本周BCI亦三降二升,收盘值4359点,环比上周续高53点或1.23%,较BPI续高910点或26.38%,稳坐庄位;周增幅1.25%,较上周高8.64%;年内净增续升至104.59%。周均值4319点较上周续高320点或8.00%,较BPI高955点或28.39%;同比去年高2200点或

103.82%。

本周海岬型船运价日均获利收盘36150美元,较上周续涨437美元或1.22%,周均值35816美元较上周续高2620美元或7.90%,与巴拿马型船相比,收盘值高5109美元或16.46%,周均值高5537美元或18.29%,遥遥领先。

BPI:

本周BPI一降四升,中止连跌,收盘值3449点,环比上周转高145点或4.39%;周增幅4.34%,较上周高10.86%;年内净增转升至103.21%;周均值3364点,较上周续低42点或1.23%;同比去年的1179点高2185点或185.33%,去年同周增幅2.41%,比本周低1.93%。本周均值同比BCI续低955点或

22.11%。

本周巴拿马型船运价日均获利收盘为31041美元,较上周转高1307美元4.40%,周均值30279美元较上周续低375美元或1.22%。

BSI:

本周BSI续全五升,收盘值3010点,环比上周续高65点或2.21%;周增幅2.20%,较上周低0.35%;年内净增续升至108.69%;周均值2983点,较上周续高71点或2.44%;同比去年的888点高2095点或235.92%,去年同周增幅-5.31%,比本周低7.51%。

涨跌势:

本周BDI、BCI连续第四周无5+连升(降)或波涨(跌)势。

本周BPI延续上周以20连降终止第四波跌势,累增-25.81%。

本周BSI延续上周第七波涨势14连升,累增9.30%。

走势看点:

本周BDI架构各指数年内净增率如下:BDI续升为100.03%,BCI续升为104.59%,BPI转为103.21%,BSI续升为108.69%。

本周BDI继续平稳微调,有如下特点:从运价日均获利与稳价指数的周增幅对比来看,海岬型船为1.27%对1.25%,落差为0.02%,较上周扩差0.01%;巴拿马型船为4.33%对4.34%,落差为0.01%,亦较上周扩差0.01%,总体显示,季节性负作用或成强弩之末。