

CCS 科技创新大潮奔腾

——中国船级社成立65周年评述(二)

□全媒体记者 吴静 通讯员 王孟霞



中国船级社检验的粤港澳大湾区纯电动游船“蓝海豚2020”。中国船级社供图

绿色航运战略早起步

《水运船舶碳排放核查技术规范》……

CCS的绿色之路从未止步。已形成了覆盖防污染、清洁燃料应用、能效技术、生态保护和人员健康等一系列绿色生态规范标准体系。

视技术如生命,把绿色当使命! CCS绿色技术及清洁能源应用始终保持领先地位。

肯下笨功夫、精通真功夫。CCS不断储备科技创新的“硬核”力量,解决行业之疑难,各项创新工作列出“时间表”画出“路线图”。

2008年,CCS提出了“绿色船舶计划”,以国际国内节能、环保、减排等政

策研究为基础,针对我国绿色技术薄弱现状,组织力量攻坚。

研发掌握了液化天然气(LNG)动力船上应用及加注关键技术,构建LNG动力船舶以及相关的加注、运输和存储规范标准和技术服务体系。

广泛开展岸基和水上油气项目的风险评估,提升船舶岸上供电设施检验检测服务能力。

完成船舶节能装置应用、船舶节能技术应用、太阳能、锂电池及燃料电池等清洁能源船舶应用研究。

研究制定《船舶CO₂排放监测、报告和验证实施指南》,配套开发了船舶能效管

理系统和船舶能效数据采集监测系统软件,为300多艘适用《欧盟航运温室气体排放“监控、报告、验证(Monitoring, Reporting, Verification)”法规草案》船舶提供相关验证服务。

2013年是中国碳排放权交易市场的元年,CCS质量认证公司主动参与“国际背景下我国重点行业碳排放核查及低碳产品认证认可关键技术研究及示范”研究,形成了十项核心成果,填补了国内相关领域的空白。到2020年底,已在全国28个省市开展企业碳排放核查项目,成为了国内碳排放业务覆盖省份最多的机构之一。

智能船舶奋进新征程

2018年,CCS又在全球率先推出了《自主货物运输船指南》,填补了国内无人货物运输船的行业技术空白。

2020年,《水面智能搜救机器人检验指南》完成,基于北斗系统的救生定位标研究,构建了“船—岸—天智慧一体化”发展的水上救生装备新标准体系“未来”。

今年7月20日,全球首艘智能型无人系统母船在广州开工,这艘设计新颖、技术超前的无限航区智能型船舶,具有自主航行能力和全天候作业能力,由CCS广州分社执行建造检验,也是

CCS智能船舶规范体系应用的生动实践。

作为对智能技术应用的重要支撑,CCS“无人船舶系统及设备关键技术”实验室获交通运输部重点实验室认定,在智能船舶技术发展的状况追踪、趋势研判、试验验证、规范标准等领域发挥了无可替代的重要作用。

CCS锐意创新积累的強大能量势不可挡。

近年来,CCS转变传统试验验证模式,积极开展智能船舶安全风险评估的理论研究、应用研究,先后完成了超大

型智能油船(VLCC)、超大型智能矿砂船(VLOC)、大型智能集装箱船等示范船型的智能系统风险评估及验证。

依托实验室,CCS构建智能船舶检验验证平台,多次开展智能航行等系统的测试验证,参与承办了“2020中国智能船舶挑战赛”,聚焦智能避碰算法测试,创新开展“远程线上测试”模式,引入资深船长“人机交互测试”。

在国际海事组织(IMO)《海上自主水面船舶临时试航导则》框架要求下,建立起了智能船舶的试航评估技术体系,并通过了实船应用“考验”。

数字服务蓄积强动能

籍国际航行船舶电子证书,开启了船舶电子证书签发、查验的新模式。目前,船队电子证书覆盖率达到了70%,中国旗国际航行船舶电子证书覆盖率100%。

2019年,CCS启动了船舶远程检验业务,推出远程审核、检查的服务方案。该项新检验技术的出台,打破了登轮检验可能在环境、地点、人力资源

等方面的限制,尤其在新冠肺炎疫情暴发期间,远程检验技术发挥了重要作用。

2021年4月,由CCS牵头倡议的船舶与海洋工程行业区块链数据共享联盟(CSBC)成立,80余家行业骨干企业和科研单位参与,共建共治安全、可信的数据共享生态。优化产业协同,促推产业升级,为船舶与海洋工程行业打造

全新数据生态圈向前迈出具有里程碑意义的一步。

回顾65年的风雨路程,CCS在历史赋予的考题前,留下荡气回肠的答卷。展望未来,一代又一代的CCS人将薪火相传,苦干实干,久久为功,在服务中锤炼,在锤炼中提升,不断提高担当作为的能力,为加快建设交通强国、助力海运业高质量发展作出更大贡献。

守好“红色根脉” 凝聚奋进力量

美丽航区为契机,以“四管四讲”为主要内容,深化创建具有港航文化特色的“潮乡蓝管家”党建服务品牌,为人民群众提供贴心、便利的“管家式”服务,让海宁港航软实力的建设亮点纷呈。

自创建以来,“潮乡蓝管家”的志愿者们行走在运河两岸,定期巡河,强化河道日常管理,并履行“新河长”职责,参与剿灭劣V类水行动,同时积极开展治水护水、水上安全教育进校园、水上安全宣传与助力结对村经济发展等活动,为古老运河增添青春活力。

“潮乡蓝管家”也经常走基层,进辖区,既开展面向社区居民的文明劝导志愿服务、学雷锋擦洗公交站台、“道德讲堂”进村、送戏下乡等志愿服务活动,也针对特定人群开展走访慰问困难老党员、慰问贫困大学生、走访慰问“港航妈妈”、帮助小朋友圆梦“微心愿”等活动。

面对常年辛勤的水路运输工作者,“潮乡蓝管家”积极打通线上线下双渠道,一边通过手机短信、微信公众号等滚动发布最新预警信息,一边将心比心,开拓思路,优化办事流程,把“多次受理”“分别送达”变为“一次受理”“统一送达”,显著提高审批服务效率,也注意收集了解水运转型发展中的热点、难点问题,并及时普及最新的制度法规、惠民政策等。

此外,他们通过雪天送草垫、寒冬送姜茶、夏日送清凉、送法上船头等实在的惠民措施,让船员们收获温暖与感动。

擘画高质量发展蓝图

“红船精神”高擎信仰之旗,增效服务提速品质工程。为了持续发挥党建引领作用,贯彻体现交通主管部门“交通潮你

船舶交易市场月评(7月)

7月份,国内散货和成品油运输需求明显释放,运价震荡上扬,加上国内海运运费的强势上涨,二手船价格持续小幅上涨;船东惜售、买家以观望为主,二手船市场成交量继续萎缩。

7月份,上海航运交易所发布的上海船舶价格指数(SPI)平均值为1094.08点,环比上涨1.65%。

二手船交易市场成交呈缩量

从中国船舶交易信息平台统计:国内二手船市场共计成交342艘。其中,干散(泰)货船243艘,油轮4艘,集装箱船1艘,多用途船43艘,化学品船6艘,驳船1艘,拖轮6艘,工程/工作船2艘,其他船型36艘。

7月份,高温天气影响致使火电用煤攀升至高位,长协煤和外贸煤补库压力增大,下游采购需求增加,加上台风致使船东压港市场运力周转滞缓,船东挺价情绪高涨,运价波动上调,内贸散货船价格以涨为主。国内地炼汽柴油成交尚可,多数炼厂成交量达到产量附近,汽油消费仍处在旺季,支撑汽油需求,沿海成品油运价基本平稳,沿海油轮船价上涨幅度较少,内河油轮船价环比上月大幅上涨11.08%。

7月份,二手船价格持续上涨,市场观望者居多,市场成交缩量。其中,内河散货船共计成交225艘,45.06万DWT,成交金额6.01亿元人民币,平均船龄8.92年;沿海散货船共计成交18艘,4.53万DWT,成交金额0.99亿元人民币,平均船龄8.90年;本月成交的油轮均为内河船,平均成交船龄8.37年。

进入8月份,随着煤炭增产和需求回落的共同影响,供需矛盾会进一步得到改善,煤价回落概率较大;南方饲料需求低迷,南北粮食运输积极性普遍不强;综合考虑,沿海散货运价回调的可能性增大,内贸散货船价格稳中看跌。国内部分炼油厂开工率下滑,成品油供应走低;因民众出行较少,市场备货、囤货欠佳,汽油需求一般,工程基建、物流运输等行业柴油需求大幅下滑,国内成品油运输行情走低,预计二手成品油轮价格有回调可能。

新造船船价上升成必然趋势

7月份,国内三大常规船型新船订单价格继续上涨,其中散货船造价分别上涨1.7-5.3%不等,油轮分别上涨3.5-5.8%左右,集装箱船造价分别上涨0.7-3.1%左右;其他船型造价亦有不同程度的上调。

据统计,VLCC油轮、苏伊士型油轮、阿芙拉型油轮、巴拿马型油轮、成品油轮、海岬型散货船、巴拿马型散货船、极限灵便型散货船、灵便型散货船、8.2万M3型LPG船、17.4万M3型LNG船、30000TEU型集装箱船、2750TEU型集装箱船,本月平均订造价格分别为8517万美元、5755万美元、4565万美元、3991万美元、3188万美元、5015万美元、2741万美元、2576万美元、2304万美元、6486万美元、16405万美元、20679万美元、3018万美元。目前,钢材等原材料价格(特别是占造船成本20%左右的厚板价格)暴涨,中国货币兑美元汇率的升值、以及劳动力成本的上升对造船成本形成了有力支撑,在海运需求仍在增长的背景下,新造船市场前景看好,船企不想再“赔本赚吆喝”,提高新船价格是对抗成本飞涨的必要措施。手持订单的充足,船台排满新造船,为船厂特别是大型船企增加了与船东谈判的筹码,因此,新造船船价的上升将成为必然趋势。

废钢价格总体表现以稳为主

7月份,随着工地集中开工告一段落,叠加高温多雨等天气影响,钢材终端需求整体走弱;中旬钢价有所上涨,政策面屡屡发声,相关部门加强管控,打击钢材市场投机炒作,钢材价格波动区间逐步收窄。受造船市场船价上涨影响,国内造船船板价格稳步上涨,其中上海10mm船板月底价格比月初上涨740元/吨。部分钢厂在建党百年大庆期间限产,对废钢的需求明显减弱;月中期螺明显走强,带动废钢的需求明显减弱;月中期螺明显走强,带动废钢的需求明显减弱,废钢价格总体表现以稳为主。

进入8月份,财政部、税务总局联合发布的《关于取消钢铁产品出口退税的公告》生效,成品钢材出口减少;国内疫情管控,成品材成交状况有所减弱,限产消息仍在发酵中,对废钢资源的需求有所减少,废钢压价现象凸显;成材市场延续下滑的状态仍有持续,钢铁企业利润空间受到挤压,后期废钢市场已在高位表现偏弱调整状态,整体涨跌幅度均有限。

二手船市场成交量趋于保守 造船市场船价稳步上涨

□王朝

(上接第1版)同时,通江达海、海河联运攻坚行动、运输结构调整攻坚行动、船舶港口污染防治持久战攻坚行动、行业管理服务提升攻坚行动均全面推进,成效显著。京杭运河二通道建设项目年度计划投资7.8亿元,截至2021年7月底,完成投资3.67亿元,占年度投资计划的47%,项目自开工累计完成投资17.21亿元,占概算总投资的68%;上半年完成港口货物吞吐量859万吨;海河联运172万吨,集装箱1.4万TEU;水运行业生产安全形势稳定,双山水上综合服务区全面启用……海宁港航人秉承“红船精神”,瞄准目标加油干、遇到困难不低头,行动团结一致、内容开拓创新、细节精益求精。他们诠释着“红船精神”的深刻内涵,践行着“红色根脉”的百年传承,正是镶嵌千年运河上最耀眼的那一抹红。

“管家式”服务亮点纷呈

“红船精神”闪耀理想之光,志愿精神传递奉献温暖。海宁港航以创建全省