

李小鹏在部党组第八轮巡视工作动员部署会上强调

全面落实中央巡视工作方针以巡促改促建促治 努力为加快建设交通强国提供坚实的政治保障

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)9月9日,交通运输部党组召开第八轮巡视工作动员部署会,深入学习贯彻习近平总书记关于巡视工作的重要论述精神,落实中央巡视工作会议要求,对部党组第八轮巡视作出安排。部长、部党组巡视工作领导小组副组长李小鹏出席会议并强调,要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻

习近平总书记“七一”重要讲话精神,全面落实中央巡视工作方针,以巡促改、以巡促建、以巡促治,为加快建设交通强国提供坚实政治保障,在实现第二个百年奋斗目标新征程上谱写交通运输新篇章。

李小鹏指出,巡视是党章赋予的重要职责,是党内监督的战略性和制度安排。高质量完成巡视任务,

必须要具备极强的政治判断力、政治领悟力、政治执行力,以及政治敏感性。要增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,深入学习贯彻习近平总书记关于新发展阶段、新发展理念、新发展格局的重要论述,深入学习贯彻习近平总书记关于巡视工作的重要论述,持续学懂弄通做实习近平新时代中国特色社会主义思想,准确把握

巡视工作新形势、新任务、新要求,充分发挥巡视利剑作用,推动部党组巡视工作高质量发展。

李小鹏强调,各巡视组要坚持问题导向,结合被巡视单位实际情况,聚焦监督重点,精准有效发现问题,准确定性问题。要紧扣党中央重大决策部署,督促所属单位更好履行职责使命;紧扣全面从

从严治党阶段性特征,不断推动交通运输系统全面从严治党向纵深发展;紧扣新时代党的组织路线,打造信念坚定、对党忠诚、实事求是、担当作为的高素质干部队伍;紧扣巡视、审计等监督发现问题及主题教育检视问题整改情况,压实整改责任,督促做好巡视“后半篇文章”。

(下转第2版)

2021『丝路海运』国际合作论坛开幕

本报讯(全媒体记者 王有哲)9月8日,2021“丝路海运”国际合作论坛在厦门举行。与会人士围绕“丝路海运——新阶段、新机遇、新使命”的论坛主题,就港航合作、经贸繁荣、“一带一路”高质量发展等话题进行交流。

交通运输部副部长赵冲久以视频形式发表主旨演讲。赵冲久表示,福建是古代海上丝绸之路的重要起点,在“一带一路”、尤其是“21世纪海上丝绸之路”建设中具有独特优势。“丝路海运”作为以航运为主题的“一带一路”国际物流服务品牌,取得了丰富的建设发展成果,被列入国家“十四五”规划和2035年远景目标纲要。交通运输部也将“丝路海运”纳入交通强国建设试点,支持其打造成为促进“21世纪海上丝绸之路”共商共建共享的重要载体。

此次论坛上还发布了《2021“丝路海运”蓝皮书》、“丝路海运”通关服务标准、第八批“丝路海运”命名航线,同时举行了“丝路海运”信息化平台上线仪式,以及“丝路海运”联盟新成员授牌仪式。

据悉,天津、山东、福州、厦门、广州、广西五地八条航线成为第八批“丝路海运”命名航线。至此,全国“丝路海运”命名航线已达80条,覆盖天津港、青岛港、福州港、厦门港、广州港和北部湾港。

同时,“丝路海运”信息化平台也在论坛上宣布启动。该平台将整合福建省现有的关一港一贸信息平台资源,拓展国内外智慧物流合作伙伴,打通“丝路海运”航线所经港口“信息孤岛”,实现海关“三互”、商品溯源和全程物流可视化,是推进物流和信息深度融合的平台。

本届论坛由福建省人民政府、中国航海学会主办,国家发展改革委、交通运输部作为论坛指导单位,厦门市人民政府、福建省发改委、福建省交通运输厅、福建省商务厅、福建省贸促会承办,来自国家部委、国内外港口、航运物流和贸易服务企业、高校、智库、相关行业协会有众多嘉宾参会。

时讯快报

成渝两地 将共建无水港

本报讯(全媒体记者 周佳玲 通讯员 谢力)9月8日,果园港国家物流枢纽与成都经开区签署战略合作协议,将共同建设无水港,并推动双港联动发展。

按照协议,双方将以汽车产业为基础,依托果园港国家物流枢纽、中国西部汽车物流多式联运示范工程,共同探索推进长江港口功能延伸和成渝地区通关便利化,不断促进成渝无水港与重庆果园港联动发展,共同建设辐射成渝地区双城经济圈、联通长江经济带、服务双循环新发展格局的高效率、低成本、大运力多式联运平台。

与此同时,双方还将充分利用长江黄金水道,共同研究打造“双港联动”品牌,并同步开展信息化科技合作。

《海上交通安全法》为航运企业安全护航

□ 中国远洋海运集团有限公司总法律顾问 叶红军

业高质量发展具有重要意义。

《海安法》明晰了合规边界,有助于规范企业发展。1983年出台、2016年修订的《海安法》,制度内容相对单薄,规定较为原则,特别是法律责任部分,处罚类型和幅度都比较模糊,难以满足实践发展的需要。此次修订后的《海安法》,全面梳理了海业发展管理经验,结合海上交通安全形势,新增了航运公司安全与防污染管理制度、船舶保

安制度、船员在船工作权益保障制度等8项法律制度,充实完善了船员管理制度、货物与旅客运输安全管理制度等6项法律制度,立法技术更加精细,法律规定更为科学,法律责任更加清晰,为航运企业完善管理制度、规范治理活动提供了主要参考和决策依据,对于提升航运业依法合规经营管理水平、保障企业持续健康发展具有重要的引领和保障作用。

《海安法》深化了“放管服”改革,有助于优化营商环境。此次修订《海安法》,全面落实了国务院深化“放管服”改革的要求,精简了海事领域的许可事项,对通过严格执行现有管理手段和措施能够解决或者通过技术标准、管理规范能够有效管理的事项,不再设定为许可事项,取消了大型设施、移动式平台、超限物体水上拖带审批等许可,减轻了企业负担。同时,完善

了海上交通支持服务系统建设,为船舶安全航行、停泊、作业提供了有效保障。规定海事管理机构提供签证等服务,方便了企业办事。此外,《海安法》还明确了相关海事行政许可、行政强制、行政处罚的条件、程序等,全面规范了海事管理机构的行政执法行为,有助于保障航运企业的合法权益,打造法治化的营商环境。

(下转第5版)

新时代长江航运发展的思考与建议

□ 欧阳帆

物资和外贸货物运输的大动脉,是沿江现代产业体系构建的依托,是区域经济协调发展和对外开放的纽带,在构建新发展格局中具有重要的战略地位。要充分发挥长江黄金水道的优势,提升长江航运的服务与保障能力,完善国内运输体系和国际物流体系,以更优更好的运输供给提高循环效率、保障循环安全。

2016年、2018年、2020年,习近平总书记三次深入长江沿线调研,亲自部署推动长江经济带发展并发表系列重要讲话,为长江航运发展提供了根本遵循。要紧紧围绕“谱写生态优先绿色发展新篇章,打造区域协调发展新样板,构筑高水平对外开放新高地,塑造创新驱动发展新优势,绘就山水人城和谐相融新画卷,成为我国生态优先绿

色发展主战场、畅通国内国际双循环主动脉、引领经济高质量发展主力军”的长江经济带高质量发展使命,坚定不移走生态优先、绿色发展的新路子,系统提升干线航道通航能力,构建统一开放有序的运输市场,优化调整运输结构,创新运输组织模式,为长江经济带发展提供更加有力支撑。

过去两年,中共中央、国务院相

继印发了《交通强国建设纲要》和《国家综合立体交通网规划纲要》(简称“两个纲要”),明确加快建设交通强国的目标任务,是新时代指导长江航运发展的纲领性文件。目前,长江航运发展仍然存在短板,高质量发展的基础还不牢、水平还不高。(下转第6版)

(作者单位:交通运输部综合规划司)

通江达海—— 为海宁水运发展插上腾飞之翼

□ 全媒体记者 张凌云 杨婧

潮水滔滔,麦浪滚滚。满载着集装箱的货船一艘艘从海宁港有序驶出,乘风破浪,通江达海。自2020年底海宁首个集装箱专用码头正式投用,海宁港环城河(海昌)作业区正式开港以来,以海宁港为代表的海宁水运进入转型升级的发展黄金期。

营规模化、生产清洁化”。海宁港多措并举、创新成就,接连刷新纪录,体现了改天换地、只争朝夕的“海宁速度”,也成就了航航接沪、通江达海的全方位海宁港。

海河联运 水运基础建设强力推进

“日有千舟竞发,夜有万户明灯”。海宁东临上海,西接杭州,南面钱塘江,既有内河航运贯通全市,又有京杭运河穿境而过,与五条高速公路形成“两横三纵”的格局,地理位置得天独厚。

理河之侧,水运当行。海宁港航紧紧围绕海宁市委市政府、海宁市交通运输局及上级港航部门的中心工作,深入落实高水平交通强市建设工作要求,注重从推进水运基础建设起步,开展通江达海、海河联运攻坚行动,同步推动重点航道建设、码头建设、重点项目规划与前期工作。

期间,海宁港航制定各个项目党支部年度工作计划,明确年度目标,分解年度任务。(下转第7版)



技能大比武 岗位展风采

9月8日,山东港口日照港集团第33届职业技能大赛在石臼港区西区鸣锣开赛,900余名职工将在33个项目中展开技能大对决。

图为挖掘机比赛现场。

徐海龙 摄