



守护江河安澜

——重庆多部门全力应对洪峰过境

□ 全媒体记者 周佳玲

群山环抱，雾气氤氲；浊流滚滚，浩浩无涯。近日，受四川盆地大面积降雨影响，长江干线及嘉陵江支流双双陡涨水。9月6日8时，“嘉陵江2021年第2号洪水”在渠江形成；14时，“长江2021年第1号洪水”在长江上游形成。长江、嘉陵江同时发生编号洪水，山城重庆迅速打响了新一轮抗洪防汛保卫战。

重庆海事部门发布航行警告，对部分水域实施临时交通管制，并及时要求渡口渡船停航封渡；航道部门及时出航撤设、恢复航标，通过数字航道系统加强对航道的监管；港航部门积极督促辖区船舶移泊至安全水域避险，并现场开展防汛抢险指导……科学研判、精准施策，重庆各水运主管部门多措并举，共同织密了一张结实的防汛网、安全网。

海事先锋立潮头 打响防汛第一枪

“9月5日起，长江迎来新一轮涨水过程，这也是今年入汛以来的最大洪水。”重庆海事局朝天门海事处江北嘴执法大队队长孙谷介绍。9月7日5时长江寸滩洪峰水位达21.98米，成为今年汛期以来最高水位，水位的持续上涨导致重庆标志性地标180平台及部分滨江步道均被淹没，这也意味着严峻的防汛形势压在了海事人肩头。

为应对洪峰来袭，重庆海事局先后发布了两次航行警告，陆续对部分水域有针对性实施临时交通管制。同时，重庆海事局副局长胡远胜来到朝天门海事处江北嘴执法大队，深入一线靠前指挥，检查防汛预警工作及现场监管工作，全局上下全力以赴应对“长江2021年第1号洪水”安全过境。

在巴南，随着水银口水位达到地方区政府划定的封渡线，巴南海事处执法人员迅速通过电话、短信等方式通知渡船要求其立即停航，加强人员值班，加固船舶系缆设施；

在重庆主城，朝天门海事处江北嘴大队及时要求辖区各作业码头停止作业，并调度“恒硕1001”等6艘拖船在辖区上中下各重要航段待命，提高汛期船舶应急抢险能力；

在丰都，丰都海事处执法人员得知一大型漂浮物在航道中顺江漂流，可能对通航安全造成影响，执法人员连夜出动赶赴现场处置，及时联系船舶“长运6号”将漂浮物拖带到适宜地点暂时安置，成功处置一起漂浮物碍航险情……

面对洪峰过境，长寿、忠县、万州、云阳等海事处也积极强化内外安全监管。对内及时排拖趸船、清理趸船周围聚集的漂浮物，确保海事趸船自身安全；对外持续强化宣传预警，在巡航检查中，通过AIS和报港系统短信群发、微信群、VHF及高音喇叭等方式对辖区船舶进行汛期安全宣传。

航道卫士战激流 乘风破浪护安澜

当挺立船头的海事蓝与江水搏击，守护辖区通航安全之时，身着橙色工作服的航道人也奋勇争先，坚守在辖区的每一寸水域，长江朝天门航道处寸滩航道基地正是其中的一支队伍代表。

寸滩航道基地负责管理和维护望鱼礁到蜂窝子共计11公里航道，其中下窑沟、中窑沟、母猪礁、小沙溪、草鞋礁等5个停泊区就占8公里航道长，所有进入重庆主城

作业的船舶都要在这片停泊区待泊，这里也被称之为重庆主城最大的“水上停车场”。港区船多，航道维护压力更大。

9月6日清晨，天刚蒙蒙亮，寸滩航道基地船长袁明康便起床察看洪水涨幅情况。“这次洪水比预计来得还要凶猛，幸好昨天出航3小时对辖区航标进行了检查，提前做好好了应对工作。”袁明康笑着说。

简单吃过早餐后，袁明康就立即带着航道职工们驾驶“渝道标204”船巡航。巡航过程中，大家对标志船上的杂草进行了清理。经过反复几轮巡航、清查、除草，大家对辖区标志情况做到了心中有数，为迎接洪峰过境做好了准备。

9月6日下午3时，洪水流态迅猛。“中窑沟标志流了，快去恢复！”接到通知后，袁明康召集大家立刻出航。

“又是中窑沟，为了维护这座标志，我们真是耗费了太多精力！”穿着橙色救生衣，戴着劳保手套，长江朝天门航道处处长曾科伟站在船头和职工们一起取锚石固标。按照要求，洪水期间各航道处领导都要在一线班组驻站值守，既是“驻站”指挥，更是“助战”抗洪。

曾科伟所说的中窑沟标志就是辖区8公里停泊区设置的九座浮标之一。他介绍，设置中窑沟标志有两个功能，第一是标识主航道边界，第二是标识停泊区的边界。为保证靠泊安全，停泊区离水沫线距离按规定必须达到150米，汛期的中窑沟标志设置靠近江心位置，受流速和杂草影响，水的冲力大于锚泊系泊能力，就容易走锚。

“和下游的大石鼓标志一样，中窑沟标志一旦走锚，最容易卡在

两艘锚泊船之间，如果卡得很牢固，航标器材就捡不回来了。”数月期间，该标志已多次流失。

困难当头，但航道人选择迎难而上。发动机一响，这些航道卫士们又逐着浪花，出发了！

港航队伍强防守 “平战结合”砺精兵

9月7日8时，“嘉陵江2021年第2号洪水”通过嘉陵江北碛，水位194.19米（黄海高程），距警戒水位0.31米，流量26600m³/s。

重庆市港航海事事务中心闻“汛”而动，从9月5日10时接到洪峰预报信息后，就第一时间启动了嘉陵江蓝色防汛预警并开展4级响应。同时通过OA、GPS、防汛微信工作群、中国移动云MAS业务平台等共计发布水位信息39条，各类气象信息49条，接听各类电话39次，提醒辖区港航管理机构、沿江涉水企业高度关注水位变化，加强应对洪峰过境的避险措施。

9月7日至9日，“巴渝工匠杯”重庆市第十届青年职业技能大赛暨2021年水上应急救援青工技能竞赛在重庆合川启幕。竞赛期间，正值“嘉陵江2021年第2号洪水”过境，重庆市港航海事事务中心按照“平战结合”要求，立即成立防汛现场指挥部，抽调应急救援队伍组成专项工作组，对合川嘉陵江水域沿线开展风险隐患排查，落实险情应对措施，并安排其余参赛人员做好应急抢险待命准备。

据了解，9月9日凌晨5时，重庆海事部门已解除临时交通管制，标志着“嘉陵江2021年第2号洪水”“长江2021年第1号洪水”已顺利过境重庆主城区。



长江宜昌航道工作人员加强对重点水道、重点航标的巡查。

长江宜昌航道启动 防汛III级响应

本报讯（全媒体记者 张亚蓓 通讯员 陈伟）入秋以来，受强降雨影响，长江上游岷沱江、嘉陵江及三峡区间来水增加，9月6日14时，三峡入库流量涨至54000立方米每秒，“长江2021年第1号洪水”进入长江宜昌段，长江宜昌航道局迅速启动防汛III级应急响应。

据悉，9月以来，上游水位持续上涨并裹挟大量漂浮物，为确保航道安全畅通，长江宜昌航道局加强了对重点水道、重点航标的航道巡查。严格执行24小时值班制度，强化信息收集与预警，密切关注水情与气象变化；充分利用数字航道监控平台，对辖区航标动态进行实时监控，及时对

外发布航标优化调整、航标失常与恢复等航标动态信息。

截至目前，长江宜昌航道局共恢复三峡库区失常航标5座次，迁移岸标移动灯桩40座次，清除浮标渣草16座次，处置报警航标18座次，并通过松放附表钢缆，有效防止了航标漂移及航标失常情况。此外，该局与海事部门密切联系，向航运企业通过QQ、微信、甚高频等增加水情信息推送频率。

“9月10日三峡水库175米试验性蓄水在即，我们制定了科学合理的蓄水期航道维护方案，全员时刻准备着。”长江宜昌航道局相关负责人说。

湖南交通运输信用评价结果 确认程序办法出台



本报讯（全媒体记者 康承佳）为进一步提升湖南省交通运输领域信用建设水平，规范化管理信用评价结果确认，日前，《湖南省交通运输行业信用评价结果确认程序办法》（简称《办法》）正式出台。

《办法》共14条，对制定的目的、适用范围、基本原则、职责分工、重要环节的评价情况告知和异议申诉程序、评价结果公告、评价结果调整、评价结果应用等进行了明确，保障被评价主体的知情

权、申辩权，确保评价确定工作依法依规程序开展。

《办法》明确，要求湖南省交通运输信用评价机构拟作出的评价结果在B级以下，对评价对象的权利义务产生不利影响的，可能直接导致被评价人重大权利减损、市场禁入的，在作出评价决定7日前，应事先书面告知评价对象。评价对象对评价结果有异议的，可提出意见。评价机构应当进行复核，并将复核结果书面告知申诉人。

关于异议申诉，《办法》规定，信用主体对于已公示的信用信息存在异议的，可提出异议处理申请，并对提出申请、受理申请、调查核实、异议处理等具体处理流程作出了说明。

下潜深度突破1000米

“水下直升机”完成海试

本报讯（特约记者 林上军 通讯员 高楚清）贴底飞行、海底停机坪起飞、降落与入坞，360度全周转向……近日，国家重点研发计划“深海关键技术与装备”重点专项“水下直升机”项目，在我国南海海域完成海试验收。海试期间，“水下直升机”的下潜深度首次成功突破1000米。

“水下直升机”项目于2017年7月在浙江大学舟山校区正式启动，由浙江大学牵头，中国科学院沈阳自动化研究所、中国科学院深海科学与工程研究所、南京邮电大学、河海大学等单位共同参与。海试期间，项目海试团队同时对“水下直升机”的定点悬停、无线充电、声学导航与追踪、布放与回收等功能进行了全面试验。从外形看，它像人们在电影中见

过的飞碟，有着直径1.5米的浑圆“身体”。但功能上，却能与空中的直升机媲美。海试验收专家组一致认为，“水下直升机”的概念新颖、创新性强，海试验收中各项技术指标均达到任务书要求，有广阔的应用前景。

“水下直升机”概念由浙江大学陈鹰教授等提出，是一种我国具有自主知识产权的新概念自主无人潜水器，可长期驻留海底工作，具有自由起降、定点悬停、全周转向和贴底航行等常规AUV难以实现的功能。可用于海底移动观测、海底资源勘探、海底区域巡航与探测、海底管线监测与维护、海底救援与打捞、海底考古、海洋牧场和海上风电智能运维等，填补了海底移动探测与作业领域的空白。



湛江港40万吨散货码头投运

本报讯（全媒体记者 龙巍 张植凡）9月7日，湛江港集团成功取得霞山港区40万吨散货码头（601#泊位）《港口经营许可证》，标志着湛江港集团40万吨散货码头正式投入运营（见上图）。

据悉，湛江港40万吨散货码头

自2021年6月3日重载调试以来，在省市相关部门的大力支持下，已成功接卸4艘满载40万吨的铁矿船舶，卸货船天效率不断创新高，跻身国内沿海大型散货码头第一梯队，在华南沿海港口中，铁矿石接卸能力独占鳌头，迅速在铁矿石行业

产生巨大影响。

近期，随着湛江港集团配套装卸、简单加工、智能化改造等一批项目的投产，港口的铁矿石综合服务将进一步提升，核心竞争力全面提升，可为湛江腹地客户提供更加优质的服务。

（上接第1版）

李小鹏要求，周密组织、严格管理，不断深化交通运输系统政治巡视。一要做好疫情防控保障巡视工作。始终绷紧疫情防控这根弦，毫不放松抓好疫情防控，严格遵守被巡视单位所在地疫情防控要求，做好工防结合，用活用好各类工作方式。二要结合重点工作任务开展巡视。聚焦统筹疫情防控和经济社会发展、“我为群众办实事”实践活动开展情况、统筹发展和安全、交通运输执法领域突出问题专项整治行动

全面落实中央巡视工作方针以巡促改促建促治 努力为加快建设交通强国提供坚实的政治保障

等，保障执行、促进发展。三要扎实做好巡视“后半篇文章”。各被巡视单位党委（党组）要把扎实做好整改作为重要政治任务来抓，切实担起整改主体责任，与落实“十四五”规划部署、全面深化改革等有机结合起来，切实用好巡视成果，坚持和加强党的全面领导。四要加强巡视工

作规范化建设和队伍建设。坚持依规依纪依法开展巡视，牢固树立有重大问题应当发现而没有发现是失职、发现问题没有如实报告是渎职的“两职”理念，和干预被巡视单位正常工作、不履行执纪审查职责的“两不”原则。充分发挥巡视“熔炉”作用，不断加强对巡视干部的政

治历练、思想淬炼、专业训练。

中央纪委国家监委驻交通运输部纪检监察组组长、部党组成员邹天敬主持会议，并宣布了部党组第八轮巡视组组长授权任职和任务分工。部党组成员、副部长王志清出席会议。

本轮巡视，部党组派出3个巡视组，对长江航务管理局、长江航道局、河北海事局、北海航海保障中心、连云港海事局、大连海事大学、黑龙江海事局、营口海事局等8家单位党组织开展常规巡视。

《池州港总体规划（2035年）》获批

本报讯（全媒体记者 张亚蓓）日前，安徽省人民政府正式批复同意实施《池州港总体规划（2035年）》（简称《规划》），为池州港集约、绿色、安全、有序发展提供制度保障，池州港将迎来全新发展时期。

根据《规划》和岸线资源分布、城市空间发展、沿江产业布局及行政区划，池州港将形成“8+2”港区布局，即长江干流的香口、东流、吉阳、大渡口、牛头山、乌沙、江口、梅龙港区，长江支流的秋浦港区和青通港区。

批复指出，池州港作为安徽省重要港口、皖西南地区重要综合交通枢纽和外贸口岸，要抢抓长三角一体化、长江经济带及中部地区高质量发展等国家重大战略机遇，做大做强建材、非金属矿石、煤炭、化工品等运输，大力发展旅游客运，积极开拓集装箱服务，努力建设成为高效、绿色、智慧的现代化区域性重要港口。