2021年 9月15日
星期三

第3918期（总第5103期） 今日8版

每周一、三、五、日出版

中华人民共和国交通运输部主管

中国水運報

行业主流媒体 水运权威报道

国内统一刊号 CN42—0058 邮发代号 37—45

今日推荐

在平凡岗位上点亮最美灯光 4版

东博之约 引领未来 5版

李小鹏主持召开部务会，强调

规划引领提升交通运输绿色发展水平 推动多式联运发展优化调整运输结构

本报讯（全媒记者 孙丹妮 通讯员 步荟）9月14日，交通运输部部长李小鹏主持召开部务会，传达学习中央有关精神，审议《绿色交通“十四五”发展规划》《推进多式联运发展优化调整运输结构行动方案（2021—2025年）》等。

会议指出，推动交通运输绿色发展，是立足新发展阶段，完整、准确、全面贯彻新发展理念，服务构建新发展格局的必然要求，是深入打好污染防治攻坚战、加强生态文明建设、实现碳达峰碳中和目标的必然要求，是贯彻落实《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》、推动交通运输高质量发展、加快建设交通强国的必然要求。

会议强调，各司局、各单位要提高政治站位，深入学习贯彻习近平生态文明思想和习近平总书记关于碳达峰碳中和工作的系列重要讲话精神，将绿色发展理念贯彻到交通运输各项工作中，积极主动做好交通运输生态环境保护和减污减碳等工作，不断提升交通运输绿色发展水平。要提升规划的科学性、协同性、可行性，指导行业统筹生态保护、污染防治和应对气候变化等各项工作，采取更加强有力的措施，加快形成绿色低碳运输方式。要聚焦“十四五”交通运输绿色发展总体目标和具体指标，做好动态监测、定期评估，及时调整和完善指标。要围绕重点任务，加强组织领导，创新支持政策，加大宣贯培训力度，扎实推进规划实施，确保取得实实在在的成效。

会议指出，当前多式联运和运输结构调整工作取得了明显成效，但仍面临严峻挑战。要深入学习贯彻习近平总书记关于优化调整运输结构的重要指示精神，全面贯彻落实党中央、国务院关于发展多式联运、优化调整运输结构的决策部署，提高政治站位，深化思想认识，认真谋划好、推动好、落实好多式联运发展和运输结构调整工作。

会议要求，要按照“标本兼治、综合施策，政策引导、市场驱动，重点突破、系统推进”的原则，着力抓好基础设施衔接、运输组织模式创新、运输结构调整、信息资源共享、技术装备升级、构建统一开放市场、完善政策支持体系等重点工作，加强组织领导，进一步完善运输结构调整工作协调推进机制，健全统计调查制度，强化督查考核，久久为功、持续发力，不断推动多式联运发展和运输结构调整工作取得新成效，为服务构建新发展格局和实现碳达峰碳中和目标作出积极贡献。

会议还研究了其他事项。

在京部领导，部总师出席会议。部机关有关司局和部属有关单位负责同志列席会议。

科技创新驱动加快建设交通强国

□ 交通运输部党组成员、副部长 王志清

习近平总书记高度重视科技创新工作，强调要“加快建设科技强国，实现高水平科技自立自强”。党的十九大以来，党中央、国务院先后印发的《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》，均将创新作为贯穿始终的一条主线。立足新发展阶段，以科技创新驱动加快建设交通强国，是每一位交通运输科技工作者的责任，也是全体交通人的使命。

一、深刻认识科技创新对于交通运输发展的重要意义

习近平总书记指出，“科技是国家强盛之基，创新是民族进步之魂。自古以来，科学技术就以一种不可逆转、不可抗拒的力量推动着人类社会向前发展”。交通运输的发展历程，充分印证了总书记的这一重要论述。

回溯历史，科技创新始终是交通运输发展的根本动力。人类文明史也是一部交通技术进步史，从藤溜索到石拱桥，从独木舟到风帆船，交通技术进步不断拓展人类生产生活空间。以史为鉴，任何大国之崛起，强大的交通运输保障都是关键，先进的交通技术都是核心。正如亚当·斯密所言：“一切改良，以交通改良最有实效”。改革开放特别是党的十八大以来，我国交通运输取得了举世瞩目成就，中国桥、中国路、中国港、中国高铁成为亮丽名片，创造了“当惊世界殊”的奇迹，其背后都离不开科技创新的有力支撑。

面向当前，科技创新是解决交通运输深层次问题的最佳选择。我国已进入高质量发展阶段，经济发展将更多依靠创新驱动、全要素生产率提高，不断推动质量、效率和动力变革，科技创新的引领作用必然更加凸显。交通运输是经济社会发展基础性、先导性、战略性产业和重要服务性行业，是建设现代化经济体系的先行领域，必须依靠科技创新，集中攻克关键核心技术“卡脖子”难题，突破交通运输发展不平衡不充分问题，降低服务成本、提高服务质效，推动产业和产品向价值链中高端跃升，率先实现现代化，以“一流设施、一流技术、一流管理、一流服务”来有效支撑经济社会高质量发展。

展望未来，科技创新是引领交通运输发展的关键变量。当今世界正面临百年未有之大变局，新一轮科技革命和产业变革突飞猛进，科技创新的广度、深度、速度、精度持续拓展，成为重塑世界版图、改变国际力量对比的关键变量。未来，以新一代信息技术、新能源、新材料等为主导技术群的新一轮科技革命将深刻影响交通运输发展。加快建设交通强国使命在肩，我们必须以只争朝夕的紧迫感，抢抓新一轮科技革命机遇，在前沿关键技术领域占领先机、赢得优势，早日实现人民满意、保障有力、世界前列的宏伟目标。

（下转第2版）

修订交通运输部印发部令 5件海安法配套规章

本报讯（全媒记者 孙丹妮）近日，交通运输部印发部令，修订《海事行政许可条件规定》《海上海事行政处罚规定》《水上交通事故统计办法》《水上水下活动通航安全管理规定》《船舶引航管理规定》5件规章，与新修订的《海上交通安全法》（简称《海安法》）同步施行。

其中，在《海事行政许可条件规定》中，删除《海安法》中已取消的“船舶进入或者穿越禁航区”“外国籍船舶或飞机入境从事海上搜救”“沿海水域划定禁航区和安全作业区”“海上大型设施、移动式平台、超限物体水上拖带”“打捞或者拆除沿海水域内沉船沉物”5项许可条件。删除国务院“放管服”改革决定取消的“国际船舶保安证书”以及“船员服务簿”2项许可条件；删除已在《海员外派管理规定》《海船船员适任考试和发证规则》和《内河船舶船员适任考试和发证规则》中规定的“从事海员外派业务”“船员适任证书”2项许可条件；删除“通航水域岸线安全使用和水上水下活动”1项许可条件，并调整至同步修订的《水上水下活动通航安全管理规定》。

此外，调整、优化相关许可条件，一是对“外国籍船舶进入或者临时进入非对外开放水域”和“国际航行船舶进口岸”的许可条件进行了协调统一。二是将核发“船舶油污损害民事责任保险或其他财务保证证书”的船舶范围进一步明确限定为“海船”；将“污染危害性货物进出港口审批”的范围进一步明确为“海上”。三是将原“海上散装液体污染危害性货物过驳作业”修改为“散装液体污染危害性货物过驳作业”，许可事项的范围进一步扩大至内河；根据《海安法》关于“海上散装液体危险货物过驳作业”的规定，明确其许可条件。四是进一步精简优化“公司安全营运与防污染能力符合证明核发条件”，对于非因吊销导致证书失效的，重新申请时不再受6个月的时间限制，减轻相对人负担。

在《海上海事行政处罚规定》中，全面对标《海安法》第九章法律责任的规定，并结合执法实践，相应调整、细化有关船舶、海上设施、船员管理，航行、停泊和作业管理，载运危险货物安全监管，搜寻救助以及事故调查处理等方面行政处罚的违法情形、处罚种类和处罚额度，并删除与《海安法》不符的处罚条款。调整完善了从轻、减轻和从重处罚条款，明确“初次违法且危害后果轻微并及时改正的，可以不予海事行政处罚”；对同一个违法行为违反多个法律规范应当给予罚款处罚的，明确“择一重处”，进一步规范海事行政处罚行为，维护行政相对人合法权益。

查看规章原文
请扫二维码

海南自贸港最大吨位行政执法船命名下水

本报讯（全媒记者 龙巍 张植凡 特约记者 何志成 通讯员 吕东星）9月14日，海南海事局和中船黄埔文冲船舶有限公司联合在广州长洲岛举行“海巡03”轮下水暨命名仪式。该轮是海南自贸港规模最大、装备先进、综合能力强，具有世界领先水平的5千吨级海事巡航救助船。

据介绍，“海巡03”轮将于2022年3月前后列编海南海事局，成为海南自贸港最大吨位行政执法船艇，结束海南海事局无法独立完成辖区海域巡航执法任务的局面，更好地为海南自贸港建设提供水上交通安全保障。

“海巡03”轮由中国船舶重工集团公司第七〇一研究所设计，集海事巡航和救助于一体，具备深远海巡航救助指挥能力，将是海南自贸港海上重要的巡航执法、应急协调指挥、海上防污染指挥动态执法平台。该轮按满足12级风，9级海况下跨海区安全巡航标准设计建造，可搭载多型直升机并配合其加油、救生和搜寻等作业。船舶总长128.6米，型宽16米、型深7.9米，设计吃水5.5米，设计排水量5560吨，设计航速不低于20节，续航力在经济航速16节下不低于10000海里，自持力不少于60天，定员40人。

图为演习现场。魏伟 摄

我国首次开展海上搜救无脚本实战演练

本报讯（全媒记者 张烨 通讯员 齐正胶 高赫遥）9月13日，由中国海上搜救中心主办、河北省海上搜救中心承办、唐山市人民政府协办的“2021年国家海上搜救无脚本实战演练”在河北曹妃甸海域举办（见上图）。这是我国首次开展海上搜救无脚本实战演练。

演练模拟1条渔船在曹妃甸海域因大风天气翻扣，11人失联的重大险情。海上搜救中心协调指挥国家专业救助船、海警、渔政等公务船、社会救助力量等协同联动，迅速开展大规模海上搜救。演练综合运用了救助直升机、无人机、水下机器人、智能无人艇等新技术新装备，形成了陆、海、空、天立体化综合救援网络。

据了解，本次演练采用预设演练场景及非预设演练场景相结合的方式开展，重点演练报警信息核实、海上漂移预测、搜救方案制定、搜救力量协调调派、现场海空联合搜救等科目，共400余人，19艘船艇、1架直升机、2架固定翼无人机参加演练。

时讯快报

“智飞”号开展海上测试

本报讯（全媒记者 杨柳 通讯员 康照建）9月14日，在青岛海事保障下，我国首艘自主航行集装箱商船“智飞”号，在青岛女岛海区顺利开展海上测试。

“智飞”号总长约110米，型宽约15米，型深10米，设计航速为12节，集成并安装有交通运输部水运科学研究院、智慧航海（青岛）科技有限公司等多家科研机构和企业完全自主研发的自主航行系统，采用中船重工第七〇四所研发的大容量直流综合电力推进系统，首次在同一船舶上实现直流化、智能化两大技术跨越，具有人工驾驶、远程遥控驾驶和无人自主航行三种驾驶模式，能够实现航行环境智能感知认知、自主循迹、航线自主规划、智能避碰、自动靠离泊和远程遥控驾驶。

为保障“智飞”号海测阶段圆满完成，青岛海事局与船方保持密切沟通，提前发布航行通告，派出海巡船艇对相关海域进行警戒，交管中心也开辟独立的远程监管窗口，配合完成相关科目的测试。

江西首次完成船舶岸电系统受电设施改造

本报讯（全媒记者 康承佳 通讯员 丁志强 胡雨田 特约记者 倪磊）9月13日，记者从江西省高等级航道事务中心获悉，上饶信江航运有限公司“信江9988”货船顺利通过船用产品效用试验检验，成为上饶市率先完成岸电系统受电设施改造的船舶，实现江西省船舶岸电系统受电设施改造“零”的突破。

据悉，船舶岸电系统受电设施改造按照《长江经济带货运船舶岸电系统受电设施改造推进方案》要求，是贯彻落实《长江保护法》和协同推进长江经济带生态环境保护重要内容，今年江西省计划完成船舶岸电系统受电设施改造391艘，其中上饶市计划完成改造17艘，目前正在有序推进中。

中国水运网 http://www.zgsyb.com 中国水运杂志 http://syzz.zgsyb.com 中国水运报邮箱 zgsyb@vip.163.com 责编 美编 张龑

新闻热线：(027)82767441 公告声明：(027)82830904 新媒体合作热线：(027)82763414 船民直通车热线：(027)82767110 《中国水运》杂志编辑部：(027)82767371 发行热线：(027)82767441