

# 东博之约 引领未来

9月10日—13日,第十八届中国—东盟博览会(简称“东博会”)和中国—东盟商务与投资峰会在广西南宁成功举办。展示各领域合作新成果新商机,助推中国—东盟合作提质增效,大会取得丰硕成果——共组织签订国际、国内合作项目179个,总投资额超3000亿元人民币,较上届增长13.7%,签约项目总投资额创历届之最。

中国—东盟自贸区建成、中国和东盟互为第一大贸易伙伴、区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)正式签署……18年来,从服务自贸区建设到助力“升级版”打造,从推动“一带一路”倡议在东盟国家落地生根到推动RCEP早日生效实施,东博会见证了中国—东盟关系逐步成为亚太区域合作中最为成功和最具活力的典范。

## 18年见证合作之变

2004年,东博会在广西南宁拉开大幕,同期举办中国—东盟商务与投资峰会及系列活动;

2010年,中国—东盟自贸区如期建成,双方之间90%以上的货物实现零关税;

2014年,东博会推出特邀合作伙伴机制,每届邀请一个“10+1”以外的“一带一路”沿线国家担任特邀合作伙伴,澳大利亚、韩国等国先后出任特邀合作伙伴;

2017年,中国—东盟自由贸易区升级议定书对所有协定成员全面生效,《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)正式签署,首次设立“一带一路”展区,哈萨克斯坦担任特邀合作伙伴,标志着东博会实现了“一带”与“一路”的有效衔接;

2019年,中国—东盟自贸区“升级版”推出,“升级版”落实新一批服务贸易承诺,推动投资领域的实质性开放;

2020年,东盟成为中国最大贸易伙伴,2021年上半年,双方贸易额同比增长38.2%;

2021年东博会组织签订国际、国内合作项目179个,总投资额超3000亿元(人民币),较上届增长13.7%,签约项目总投资额创历届之最,展览总面积为10.2万平方米,展位总数5400个。

第十九届东博会初定于2022年9月16日—19日在广西南宁举办,马来西亚将出任主题国。



航线辐射范围不断扩大:截至2020年底,北部湾港集装箱航线共52条,较2016年新增12条,其中外贸航线28条,内贸航线24条,基本实现了东盟国家及全国沿海主要港口全覆盖。



2021年,北部湾港圆满完成了《西部陆海新通道总体规划》提出的500万标箱目标。



明确“一轴两翼”战略定位:明确三港功能定位,部署以钦州港区为“中轴”,重点发展集装箱业务,培育国际性区域集装箱干线港;以防城港港区为“左翼”,培育大宗散货集散中心,重点服务临港企业及云贵川等西南腹地企业;以北海港港区为“右翼”,主要服务临港企业工业及桂东南腹地企业。

### 『十三五』北部湾港巨变

“十三五”期间,北部湾港认真落实习近平总书记视察北部湾港提出的“四个一流”“三个好”重要指示精神,全力打造面向东盟和西部陆海新通道战略支点的重要枢纽,助推“一带一路”和交通强国建设。

本届东博会重要系列论坛之一——2021陆海新通道北部湾国际门户港合作峰会上进行的四项签约都与北部湾港相关:北部湾国际门户港大师工作站战略合作框架协议签约;北部湾港与海南港航、洋浦控股、山东港口集团战略合作框架协议签约;广西北部湾国际港务集团有限公司与中国船舶燃料有限责任公司合作协议签约;广西北部湾国际港务集团有限公司与中国港湾工程有限责任公司战略合作协议签约。

让我们把目光锁定北部湾港,感受“十三五”期间的港口巨变。

## 论坛取得丰硕成果

本届东博会框架下共举办26个高层论坛,取得了丰硕成果:

RCEP论坛发布《关于共同促进RCEP加快生效实施的南宁倡议》;

中国—东盟建立对话关系30周年经贸合作论坛发布“中国—东盟贸易指数”;

中国—东盟金融合作与发展领袖论坛上,广西、四川、重庆、贵州等11个省市区共同发起在南宁设立面向东盟的物流金融联盟的倡议,发布“面向东盟的物流金融指数”;

中国—东盟农业合作论坛发布《中国—东盟农业合作纪念画册》。会期发布《2021中国—东盟气象发展指数报告(老挝篇)》;

中国—东盟技术转移与创新合作大会启动中国—东盟技术交易平台、中国—东盟科技人才创新驿站;

金融论坛揭牌中国—东盟大宗商品期货结合服务基地、中国—东盟跨境金融服务中心;

中国—东盟妇女论坛建立中国—东盟妇女培训中心教学实践基地集群;

产业链供应链价值链融合论坛上上线了“中国—东盟跨区域跨境产业链供应链合作平台”;

2021陆海新通道北部湾国际门户港合作峰会发起成立中国—东盟多式联运联盟倡议暨中国—东盟多式联运服务中心揭牌;

金融论坛上,广西壮族自治区人民政府与国家开发银行、中国农业发展银行、上海浦东发展银行等金融机构签署多项协议;

广西壮族自治区人民政府与中国远洋海运集团签署《“十四五”战略合作协议》。



智慧港口建设取得实质成效:推进码头泊位自动化、专业化改造,钦州大榄坪7#—10#泊位自动化集装箱码头建设项目相继开工建设;建成统一客户服务平台“北港网”;全面推进港口生产作业信息化、智慧化,建设港口业务数字化管控。



绿色港口建设取得丰硕成果:2020年海铁联运班列开行4607列,同比增长105%;集装箱泊位岸电覆盖率达87.5%;近三年环保投入超过5.32亿元,年均增长20%;各港区新增绿化面积超过40万平方米,总面积达68.9万平方米。



中 谷 海 运