

盐碱荒滩变身欢乐海滩

□ 通讯员 胡顺静 武静瑶

防碱隔离层—换填种植土”的施工方法,有效地弥补了传统方法的弊端,土壤改良后,区域绿化植物成活率高达98%,满足了《园林绿化工程施工及验收规范》对成活率的要求,确保了长期栽植效果。

不仅如此,滨海地区气候干燥,风力大,施工时容易产生扬尘污染,为了守住这一来之不易的“绿色天地”,中建筑港成立了环保小组,加强日常扬尘污染管理,制定了洒水、喷淋、裸土覆盖、垃圾回收等一系列措施,最大限度抑制扬尘污染,营造绿色施工环境。2019年,该项目获得滨海经济技术开发区城乡建设管理局建设工程施工扬尘治理“绿牌工地”。

除了绿色施工,中建筑港人通过景观建造改善自然环境方面也做出了积极尝试:通过建立遮挡物来阻挡滨海强风,从遮挡物形式和体量的变化上增加场地的起伏韵律感和人们的参与体验性;通过抬高地形使植物根系脱离盐碱土壤的方法提高植物成活率,夏季还能起到避暑遮阳的作用……一项项环保措施,一种种改良方案,都是中建筑港人“绿色智慧”和“绿色情怀”的体现。

如今,昔日的盐碱滩已蝶变成美丽的生态现代海洋城,广大中建筑港建设者像塞罕坝人那样,创造出将盐碱地变为国际化游艇码头、现代化生态绿洲的奇迹,成为推动生态文明建设的一个生动范例。

破解难题 打造亮点

在游艇码头的建造过程中,建设者们不断地遇到难题、解决难题。

由于码头体量大、泊位多,建设中使用的混凝土方块和板桩数量众多,其中混凝土方块型号共有76种,板桩型号共有28种,模板加工改造频繁,衔接工序复杂。

建设之初,游艇码头的建设者与“中建起重6”船组联合,对施工材料进行分组分类、优化运输和衔接,同时努力克服码头水浅、作业区域小、施工船舶多等困难,顺利完成

了吊运安装,为后续施工的开展积累了经验。

作为海洋基地建设尖兵,中建筑港建设者们充分发挥水工方面的丰富经验和优势,攻克建设过程中的各种难题:采用大型整体式钢模板,解决悬挑平台跨度大、模板支拆难度大的问题;采用国家专利技术——拉簧固定游艇泊位浮箱,解决浮箱随潮水起落问题;通过将护栏底座由现浇变更为预制安装节约工期、提高混凝土表观质量;优化配合比设计,改善浮箱薄壁混凝土浇筑问题等,成功地将这些施工“难点”变成了技术“亮点”。

混凝土板桩在水中不仅作为基坑支护结构,而且能起到直立护岸的作用,还可以供游艇停靠,但在安装板桩时,中建筑港人又遇到了一系列难题——

工程中预制钢筋混凝土板桩的长度最长达到17.5米,重量超过40吨,比常见的钢筋混凝土板桩重40%左右,这样的体积极大地增加了施工难度;此外,板桩之间的连接榫槽间隙仅有2厘米,精度要求严格,且板桩轴线多为弧线,测量控制繁琐;地质方面,潍坊区域表层土多为砂性粉土,稳定性差,遇水极易坍塌,并且施工区域-9.0米以下有粉质黏土层,穿透难度增大,种种状况使得安装困难重重。

“大体积混凝土板桩沉桩是这个工程的重点,也是修建码头的基础,再难我们都得想办法做好!”时任欢乐海游艇码头项目部总工程师张雨说。当时国内尚无大体积混凝土板桩安装的施工先例,面对错综复杂的难题,中建筑港紧急组织内部专家及技术骨干召开板桩沉桩工艺专题讨论会,经过多次研讨和试验,确定采用松土成槽、锤击送桩的施工工艺,通过下垫钢板等辅助措施克服施工困难,最终深入海底13米,成功安装了当时国内最大体积的混凝土板桩。

此次大体积混凝土桩安装成功,为此后国内大体积混凝土板桩应用带来了广泛的前景。2017年,“海上超大型钢筋混凝土板桩沉桩施工工法”获得国家专利。除此

之外,水工项目还有其他6项工法获得国家专利,在技术先行和创新创效的道路上成果显著。

多措并举 有序推进

2020年,一场突如其来的疫情再次给项目建设带来了严峻挑战。中建筑港迅速响应,制定疫情防控应急预案,采取严格的防控措施,通过不同区域分开施工等措施确保防疫、建设两不误,提前半个月完成了地下管网(75km)绿化乔木栽种的施工节点目标,实现了生产经营的有序推进。

另外,建设水工项目时正值冬季,混凝土对抗渗、抗冻的要求高,潍坊地区冬季寒冷多风的气候再次增加了施工难度,中建筑港人努力克服冬季施工、天气恶劣等不利因素的影响,通过开展“决战四季度、大干100天”劳动竞赛,科学组织施工、优化资源配置,保证了项目顺利有序推进。

值得一提的是,建设者们从不吝惜对质量和细节的把控,这一点从道路铺装上便可见一斑。

铺装石材前,施工人员提前根据道路的图形线条进行排版,优化石材加工尺寸,施工前先按排版图放线并用河沙找平试铺,铺装时严格控制平整度、线型和缝宽均匀度,各个环节精益求精。铺设主道路时,为防止内装修时重型运输车辆对路面造成损坏,中建筑港人将原设计的石材铺装变更为沥青砼道路,优化后堤坝路提前8个月投入使用,道路施工工期缩短了40天左右,节省造价约105万元。

……

在欢乐海项目的建设过程中,中建筑港人充分发挥“4+N”业务模式,不断打通多元发展通道,延伸业务拓展广度,全面提升这座“水工强项领航、房建特色鲜明、景观协调统一”的综合性工程。项目建成后,游艇码头将与北侧的国际风筝冲浪广场相结合,成为潍坊滨海游艇和帆船文化的主阵地,打造出黄河三角洲地区最具吸引力的旅游名片。

百年电台的时代之变

□ 全媒体记者 张烨

“目前,大连海岸电台改造工程已完成土建部分勘查及施工图设计的比选和编制工作,土建配套、天线和设备部分招投标工作正在有序推进中。”10月11日,记者从大连通信中心了解到大连海岸电台改造工程的新进展。

大连海岸电台是我国沿海16座中高频海岸电台之一,距今已有近百年历史——

1928年,大连海岸局正式成立,开通了与船舶的无线电通信业务;1957年,成立了由石槽收信台、石庙发信台组成的大连航务无线电台;1988年,大连海上安全监督局开启了第一次扩建工程;1994年,扩建后的大连海岸电台成为国内首批由发信台、收信台和中控台组成的“三址式”海岸电台。

来往船只一年又一年地走过,大连海岸电台日夜不息地负荷运行,使得电台的机线系统设备故障频发、台站基础设施破败、系统运维手段落后等问题日益突出,难以保障海上通信效果。进入新时代,大连海岸电台迎来了发展新要求、新课题,亟待升级改造。2016年,大连通信中心正式成立,负责大连海岸电台的日常运行,海岸电台各项工作由此迈上新台阶。

《交通运输部公路水路支持系统“十三五”建设规划》和部海事系统计划装备工作计划的发布,为海岸电台的发展提供了遵循、指明了方向。大连通信中心积极响应上级号召,贯彻落实各项部署,充分调动各方资源,合理组织、专兼结合,于2018年10月8日,正式启动了大连海岸电台改造工程。

海岸电台改造工作千头万绪,为改变被动局面,大连通信中心克服人员短缺、经费紧张、设备落后、经验不足等困难,采用“走出去、引进来”模式开展改造工作。成立调研小组,派遣业务骨干赴广州、上海、天津海岸电台,学习各海岸电台在整体改造工程项目中的先进技术与管理办法。同时,邀请交通运输部规划研究院、航天建筑设计研究院有限公司专家走进大连海岸电台,为电台的改造提供了宝贵意见。

经过近半年的筹备,2019年4月至8月,大连通信中心先后配合交通运输部北海航海保障中心、交通运输部海事局、交通运输部规划司,开展了《大连海岸电台改造工程项目可行性研究报告》的评审并完善上报工作。2020年1月7日,《大连海岸电台改造工程可行性研究报告》得到交通运输部批复,大连海岸电台改造工程正式落地。

为确保改造工程的规划、建设工作有序开展,大连通信中心按照主管部门对《大连海岸电台改造工程项目可行性研究报告》的批复,以及国家相关法律法规和交通运输部基本建设项目管理办法要求,规范内部管理,狠抓进度要求,紧跟技术前沿,细化工作安排,先后成立改造工程项目领导小组及改造工程项目工作小组,启动“规范化管理”活动,开展“六个一”工程等。

在此期间,大连通信中心详细调研设备规格、价格,多次开展集中办公,于2020年4月完成了初步设计文本的编制和上报工作。同年6月24日,大连海岸电台改造工程初步设计就得到了交通运输部海事局的批复。

记者了解到,改造后的大连海岸电台将为海上搜救、海事执法和航海保障提供更好地支持与服务,并为我国海上安全通信的发展和全国海岸电台布局的优化奠定基础。

宜宾海事投用智能救生器

本报讯(通讯员 张瑜文 全媒体记者 周佳玲)近日,长江干线宜宾南溪段广福门水域一橙色类似“电鱼”的物体在水中急速穿梭,引来了岸边群众纷纷围观。据了解,原来是宜宾南溪海事处正在进行智能救生器的模拟训练。

据海事部门人员介绍,智能救生器是水上应急搜救的一大新型智能装备,与传统救生设备相比,该设备操作灵活,便于操控,具有自航动力,适用于在船舶难以抵达的浅水区域对落水遇险人员进行救助,能很好解决水巡艇救援存在的盲区问题,能够快速抵达遇险人员身边,是科技赋能海事水上救援工作的重要体现。

据悉,2020年10月15日,

该智能救生器在宜宾海事水上应急搜救首秀上即取得了“三分钟成功救起遇险人员”的亮眼成绩。“当时落水人员就在趸船外被沿江冲下,海巡艇靠不过去,随即我们就把智能搜救器抛了过去。”宜宾翠屏海事处执法人员回忆,“我们利用遥控装置操纵救生器驶起落水人员靠向岸边,整个搜救过程仅3分钟,救援效率大大提升!”

目前,宜宾海事局在翠屏、南溪海事处各配备了1个智能救生器。自该设备配备以来,宜宾海事局常态化组织执法人员开展智能救生器的实操训练50余次,并已利用该设备开展应急救援工作15次,充分发挥智能救生器快捷、灵活的救援特点,大大提高了水上应急救援工作成效。

威海港引航站引领32万吨超大型散货船靠泊船厂

本报讯(全媒体记者 康永佳 通讯员 冯晓光)日前,在威海引航站引航员的精准引领下,32万吨超大型散货船“巴西丸”顺利靠泊鑫弘重工船厂,成功刷新进出石岛港区的最大尺度、最大载重吨散货船纪录。

记者了解到,巴拿马籍超大型散货船“巴西丸”轮,船长340米,船宽60米,32.7万载重吨,甲

板面积相当于3个标准足球场。为做好疫情防控和该轮的安全靠泊工作,威海引航站组织石岛分站到码头现场对港池水深和当日气象情况进行研判分析,并选派两名高级引航员共同执行该轮引航任务。该轮进港靠泊一切按计划顺利推进,最终仅两个小时便顺利靠妥鑫弘重工船厂东三泊位。

泰州市六航运输有限公司告示

兹有下列三艘船舶:1、“六航工69”船主钱义强;2、“六航浮9999”船主顾金发;3、六航证168船主徐观胜。船舶产权证书上登记为本公司所拥有的产权,而实际产权是上述船主挂靠本公司的。但这些船舶至今未年审且船主没有办理产权过户手续。因此我

公司登报声明:上述船舶15日内到船籍港办理产权变更或转港手续,从即日起三艘船舶所发生的任何事情均与我公司无关,并不承担任何责任和义务。

特此声明

泰州市六航运输有限公司

2021年10月9日



10月11日,佛山凤翔大桥钢箱梁开始吊装施工,佛山海事局安排执法力量对施工水域实施交通管制,确保施工顺利进行和施工水域水上交通安全。龙巍 张植凡/文 韩星辉/图

数读新闻

1—9月钦州海上搜救中心共救助143人

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 蒋柏明 伍俊杰)1—9月,钦州市共组织海上险情救助19起,遇险船舶21艘次,救助成功21艘次,遇险人员148人,获救人员143人,人命救助成功率96.6%,为社会各界挽回经济损失超亿元。

钦州市海上搜救中心办公室主任、钦州海事局副局长欧建华

介绍,钦州海上搜救中心为维护通航秩序安全,推出“半幅通航半幅施工+临时管理(窗口期)”监管模式,以钦州港东航道施工扩建为重点监控区域,航道实行“施工通航窗口期”,破解了“重大水工项目建设”和“港口安全生产经营”难兼顾的矛盾,保障钦州港东航道施工全线竣工,有效防范事故险情发生。据了解,施工期间

未发生一般等级以上事故。

另据了解,钦州海上搜救中心将于近期对符合2020年度奖励和补偿条件,并具有典型代表意义的13起救援行动参与集体和个人给予奖励或补偿共计38.76万元,其中奖励参与搜救集体17个,共10.9万元;奖励个人174人次,共15.86万元;补偿船舶12艘次,共计12万元。



九月,惠风和畅,阳光照在潍坊滨海欢乐海沙滩上,湛蓝的大海上帆影点点随波起伏,伴随着嘹亮的汽笛声响,来自全国的帆船运动精英在海上驰骋竞速。

欢乐海国际游艇码头由中建筑港集团有限公司(简称“中建筑港”)承建,位于莱州湾南岸白浪河入海口东侧,在潍坊港中港区与欢乐海防波堤之间,规划设计游艇泊位741个,是一个集商业街、游艇俱乐部会所、专业游艇服务等多项功能于一体的国际化游艇码头。

坚定信念 书写奇迹

从盐碱荒滩到处处生机,欢乐海滩的“蝶变”令人赞叹。

2020年5月9日,著名作家莫言来到欢乐海国际游艇码头参观,他了解了码头的建设情况和市场前景,由衷地赞叹道:“这一路走来,感觉完全是一种新的风貌、新的格局,昔日荒凉的海滩已经变成朝气蓬勃的热土,真是超乎想象。”但谁能想到,莫言口中这样一片热土,几年前还是一片荒凉的景象。

早年,潍坊北部沿海是一片广袤无垠、寸草难生的盐碱滩,“春冬白茫茫、夏天水汪汪、早了收蚂蚱、涝了收蛤蟆”是这片盐碱地当年的真实写照,也是当地老百姓的无奈感叹。2016年,中建筑港人来到了这片海滩,“建好一座码头,保护一方生态”的信念从一开始就在他们内心扎根生长。

相比码头建设,盐碱地的景观绿化问题更加棘手。为探索有效的生态改良措施,中建筑港成立了由“全国五一劳动奖章”“齐鲁工匠”领衔的技术攻关小组,经过多次探讨研究和试验对比,最终确定了“增加

苏锡常南部高速公路太湖隧道全线贯通

本报讯(全媒体记者 黄理慧 通讯员 陈栋)10月9日,随着最后一节顶板顺利浇筑完成,国内在建最长水下隧道——全长10.79公里的苏锡常南部高速公路太湖隧道主体结构施工全部完成,隧道实现全封闭。

记者了解到,太湖隧道是苏锡常南部高速公路关键控制性节点,在太湖梅梁湖水域“一隧穿湖”。隧道横断面采用折板拱两孔一管廊形式,两侧行车孔单孔净宽17.45米、净高7.25米,中间为管廊,采用堰筑法从岸边向湖中逐段分仓推进。

太湖隧道首节底板混凝土于2018年7月成功浇筑。共计3000余名建设者奋战1200多个日日夜夜,逐步实现了首节顶板浇筑、首次回水作业、隧道围堰合龙、底板贯通、顶板封闭等重要节点,共同见证了这条未来隧道的“卧湖成长”。

目前,除隧道外路面工程累计完成86%下面层、62%中面层、30%上面层,房建主体工程已完成,交安设施、三大系统等附属工程正有序推进。



近日,本报收到船员咨询,内河船舶船员《适任证书》损坏、遗失补办应向哪里申请?

记者从相关部门了解到,船员《适任证书》损坏、遗失补办须向原证书签发机关申请证书。

全媒体记者 魏莹依