

确保运输通畅 守护万家灯火

河北海事『十措施』保安保通保畅保运

本报讯(通讯员 高赫遙)10月9日,河北海事局召开专题会议,研究制定十项措施,全力推进今冬明春电煤、LNG 运输“保安、保通、保畅、保运”任务。

河北海事局局长张铁军表示,在全国八个主要煤炭发运港企业中,河北辖区独占七个;在北方五个进口 LNG 接卸港企业中,河北辖区有一个,是保障北京地区用气的核心调峰站,北京冬季供暖期约有三分之一的用气量来源于此。为此,河北海事局将推出十项举措,全力保障今冬明春电煤、LNG 运输。措施主要包括:

加强形势研判,健全沟通机制,主动靠前服务,指导港航企业合理安排船期和港口作业;科学组织交通,优先保障电煤和 LNG 船舶进出港,动态调整船舶靠离泊计划,划定临时专用锚泊区,提前申请压载水排放,提高船舶周转效率;及时做好寒潮大风等恶劣天气及冰情的预报预警,完善应急预案,精准实施临时交通管制和疏港交通组织;优化政务服务模式,打造电煤、LNG 船舶手续办理绿色通道,实行随来即办、随办即走、急事急办、特事特办;强化现场巡视和海上巡航,保障电煤、LNG 运输通道清爽畅通,及时排查消除风险隐患,开展现场警戒或护航,防范险情事故发生;改进船舶安检机制,实施优化选船、预约安检,提升电煤、LNG 船舶安检效率;提高工作效率,对违章行为以纠为主,处罚为辅,缩短违章处理和海事调查时间及时放行;严格执行水运口岸非必要不登轮、不登陆、不搭靠要求和船员轮换措施,毫不放松做好疫情防控工作;加强应急值班,确保 24 小时值班待命,快速出动、及时救助、有效清污,做好水上搜救及防污染应急工作;建立日报制度,及时上报辖区电煤、LNG 运输保障工作动态,做好信息收集和舆论宣传引导。

日照海事强化今冬明春能源物资运输保障

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 徐延娇)10月11日11时,装载煤炭的中国籍散货船“YING ZHOU LUN”安全靠泊日照港南作业区码头,这是日照海事局推出《强化今冬明春电煤等能源物资海上运输保障工作十项举措》以来,安全靠泊的第 4 艘煤炭运输船舶。

进入秋冬季节,载运煤炭等能源物资的船舶数量增加。为切实做好电煤等能源物资海上运输保障工作,日照海事局出台“十项举措”,从优化审批流程、精准预警预防、优化交通组织、强化通航保障、加强安全管理等五个方面,强化今冬明春电煤等能源物资海上运输保障,力保电煤等能源物资运输船舶海上运输“进的快、出的顺、航行安”。

梧州海事安全护航 186 艘次电煤急运船舶

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 黄海文)8月份以来,受高温、江河水位低等多重因素影响,广西电力供应保障形势异常严峻。为此,梧州海事局积极响应发电企业需求,采取多项措施全力保障电煤水上运输安全高效。截至 10 月 8 日,该局总共落实 17 批次的电煤急运船舶报到、过闸,已安全护航 186 艘/次电煤急运船舶优先通过辖区,共计 47.98 万吨煤炭。

梧州海事局畅通沟通渠道,与船闸、码头、船公司及船舶无缝对接,帮助协调电煤运输船舶优

深圳南山海事保障辖区卸煤 331 万吨

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 钟文媛 刘泯君)10月11日,记者从深圳南山海事局获悉,该局采取多项措施全力保障辖区能源物资运输安全。今年以来,共保障辖区电厂和码头接卸电煤 331.2 万吨、LPG3.7 万吨,同比分别增加 20% 和 162%。

为保障能源物资正常运输,深圳南山海事局成立“今冬明春能源运输保障工作”专班,建立重点企业联系制度,摸清辖区能源物资运输重点企业运输布局,准确了解妈湾电厂和一湾码头

辽宁海事多措并举降低船舶待泊时间

本报讯(全媒体记者 王寅娜 通讯员 毕雨亭 李欣 刘柏良)10月12日,装载 68200 吨电煤的巴拿马籍散货船“银星”靠港,大连海事局和尚岛海事处执法人员到现场进行巡视,确保卸货安全(如右图)。

随着天气渐冷,东北地区对电煤的需求逐渐提升,煤炭等重要能源运输是否顺畅成为人民群众普遍关心的问题。辽宁海事部门提前部署,全力确保电煤运输安全顺畅。

大连市部分供暖企业提前预测到今年供暖能源物资可能会出现保障时间紧、任务重的问题,煤炭运输船舶航次计划较往年提前约 20 天。大连海事局主动与企业沟通,开通保民生、保供暖“绿色通道”,优先保障煤炭运输船舶进港,缩短船舶手续办理时间,合理规划煤炭运输船舶的靠离泊船期,当日报、

当日批,尽最大可能降低船舶待泊停留时间,降低企业成本。9 月以来,大连海事和尚岛海事处共保障煤炭运输船舶 26 艘次,煤炭安全到港作业 96.34 万吨。

为保障电煤运输,丹东海事局主动加强与电煤船舶代理、货主之间的联系,畅通沟通渠道,提前掌握电煤运输船舶靠港计划等信息,确保第一时间接收申请办理业务信息,为电煤船舶网上申报、审批提供快捷高效办理通道;船舶交管中心协调港口调度部门,制定通航保障措施,并充分利用 VTS、CCTV、AIS 等监控手段开展电子巡航,保障良好通航环境,为大型运输电煤船舶进港提供通航安全保障。据统计,自 9 月 15 日以来,丹东港大东港区运输电煤船舶安全进出港 27 艘次,卸载电煤共计 99.86 万吨。



“津港效率”助力煤炭疏运

津港主要煤炭中转专业化装卸码头——天津港煤码头公司共输送煤炭 96 万吨,日卸车量最高达 20 列。”天津港有关负责人告诉记者。

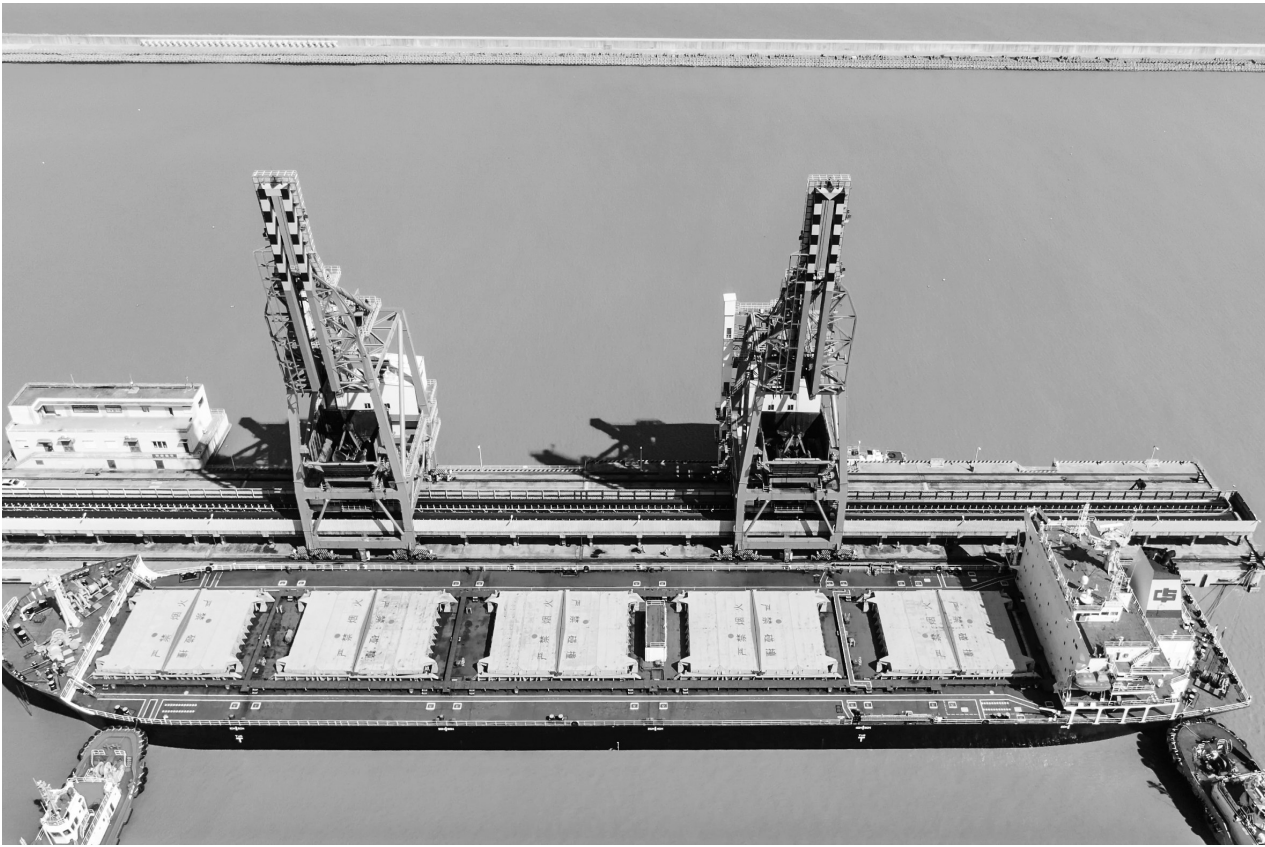
据了解,近期,按照上级“保运营、保供应”工作部署,天津港集团多措并举,与口岸部门联动,强化运输组织调度,优化缩短作业周期,全力保障电煤、冬奥会以及民

生物资运输畅通,助力社会经济平稳运行。

该港口努力压缩辅助作业时间,提高电煤货物卸车效率,优先安排重点保电企业、重点船舶进港作业。同时,加强生产组织,按日滚动推进部署煤炭达产、增供保供工作,并与铁路、口岸部门密切协作,充分发挥火车道线卸车能力,

全力保障电煤运输通畅。

天津港煤码头公司更是克服设备连续运行、技术性维修保养时间短、动态时间连接紧、要求高的压力,组织接卸人员随时待命,确保到港电煤船能在第一时间内装船,并随时调整装船方案,提速电煤抢运进度,确保电煤日均装船量和装船效率。



近日,在“海巡 07696”艇的护航下,载运 4.34 万吨电煤的大型船舶“华润电力 10”靠泊温州苍南电厂码头,开始卸货。

据悉,为保障温州苍南电厂正常运行,温州海事部门积极对接,全面掌握进出辖区电煤运输船舶动态,提前做好各项运输准备工作,开辟“重点民生物资运输绿色通道”,实施优先办理、优先进港、优先检查机制,保障电煤船以最快的速度完成进出港及装卸货作业。“十一”期间,共有 3 艘大型电煤船安全靠泊浙江苍南电厂码头,运入煤炭 11.9 万吨。

陈俊杰/文 黄准村/图

当日申请当日办结 泉州交通运输局助力电煤新船“持证上岗”

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 曾锐 陈娜妍)10月8日20时,随着一声汽笛响起,全新的福建泉州籍散货船“鼎鑫 106”轮从泰州港开启首航,全速驶向曹妃甸装载燃煤,成为电煤输送战线的新力量。据悉,“鼎鑫 106”轮当天申请办理《船舶营运证》,当天就拿到证件,提前两个工作日“持证上岗”。

10月8日上午,泉州市交通运输

局水路运输事业发展中心接到“鼎鑫 106”轮申请办理《船舶营运证》的电话。他们了解到,该轮为新建散货船,主要用于运载电煤,当日晚上就有电煤运输的紧急任务。而此时海事部门尚未核发该船《船舶临时安全管理证书》,该局无法正式受理《船舶营运证》审批业务。

为保证“鼎鑫 106”轮顺利营运,泉州市交通运输局水运中心航管科

和行政服务中心窗口立即对该公司网上提交的船舶检验和海事相关证书进行容缺预审,同时通过水运中心、中国船级社泉州分社、泉州海事局的“三方联办”微信工作群,密切关注该轮《船舶临时安全管理证书》办理情况。

当天下午 16 时 11 分,“鼎鑫 106”轮《船舶临时安全管理证书》正式核发,泉州市交通运输局水

运中心立即启动船舶证书联办服务,指导该公司在办理系统提交相关资料。17 时许,资料提交完毕,该局正式受理“鼎鑫 106”轮《船舶营运证》审批申请。随后,该局在一个小时内完成审核、制证、办结流程,当天就把盖章生效的《船舶营运证》交给营运公司经办人员,使得“鼎鑫 106”轮成功投入运营。

做好能源保供“稳定器”

□ 唐云

今年以来,国际市场能源价格大幅上涨,国内电力、煤炭供需持续偏紧,一些地方出现拉闸限电现象,引起广泛关注。我国部分省份出现电力供需紧张局面的主因还是电煤供应不足,部分地区电厂存煤此前已降至近年来同期最低水平。

近日举行的国务院常务会议指出,保障能源安全、保障产业链

供应链稳定,是“六保”的重要内容,交通运输部门要优先保障煤炭运输,确保生产的煤炭及时运到需要的地方。

国家有召唤,人民有需求,水运必有回应。在这场“攻坚战”中,关键时刻水运行业各单位勇担重任,为煤炭等民生类专项物资提供了坚实的物流运输保障。航运企业为煤炭运输制定个性化

全程运输方案,优先保障运力;海事、引航积极协调,为运输煤炭船舶开“绿灯”,确保煤炭水上运输安全高效;各大港口精心组织生产,让煤炭尽快到达客户手中。

民生无小事,枝叶总关情。一直以来,水路运输都是国民经济和保障民生的主力军。电煤保供凝聚着人民群众对美好生活的向往,这一船舶电煤承载着的不仅

仅仅是煤炭,也是水运行业为民服务的初心与使命。

保障煤炭运输的背后是行业的社会担当。水运行业还应继续努力,科学精准施策,坚持保民生、保公用、保重点,让船舶运输快捷畅通、港口装卸安全高效,做好能源保供“稳定器”,为保障人民群众生产生活安定有序和经济社会平稳运行提供坚强有力的支撑。

