

杭甬运河忆古今

□ 冯元祥



杭州西湖。



绍兴水乡。



宁波风采。

千年运河寻忆

杭甬运河初始段河道史称“山阴故水道”，在绍兴境内，为春秋时期开挖的我国现存最早的运河之一。据《越绝书》说：“山阴故水道，出东郭，从郡阳春亭，去县五十里。”这是史载杭甬运河的最早记录。这条古水道，西起绍兴东郭门，东至上虞炼塘村，全长约25公里，连接曹娥江。开凿山阴故水道，形成的区域河网，在农田灌溉和航运上发挥了作用。

西晋永嘉年间，贺循在会稽（今绍兴）任职期间，组织民众开挖西兴运河，河道由绍兴西郭门向西，经钱清、柯桥至萧山西兴，即今杭甬运河绍兴至杭州萧山区的一段河道，还沟通了山阴故水道、曹娥江及通往宁波的河流，从而形成杭甬运河的雏形。这一史实载于《嘉泰会稽志》：“运河在府西一里，属山阴县，自会稽东流县界五十余里入萧山县。”《旧经》云：“晋司徒贺循临郡，凿此以溉田。”表明当时开挖运河主要用于农田灌溉，同时也有利于水运，给地区发展带来积极影响。东晋有关文献曾有“今之会稽，昔之关中”的评述，南朝学者沈约在《宋书》中也记述了当地丰足景象：“会土带海傍湖，良畴亦数十

万顷，膏腴上地，亩直一金”。

在隋唐时期，各地继续治理运河及堰埭、闸坝等设施，维护运河功能，适应漕运需要。江南漕粮船通过运河到达杭州，再经京杭运河抵达北方。同时，运河畅通有利于甬江、钱塘江航运发展，促进国内物资交流，并通过宁波出海，推动海外贸易发展。

南宋定都杭州后，强化对运河及相关设施的维护，航运条件持续改善，都城所需漕粮、食盐及其他物资均由运河输送。建炎三年（1129年），宋高宗为躲避金兵追击，曾于运河乘船从杭州到宁波避难，次年又原路返回杭州。据《嘉泰会稽志》记载，当时萧山、上虞境内的运河可通行载重二百石船只，绍兴段运河可通行载重五百石船只。南宋史学家王十朋《会稽风俗赋并序》描述了运河景象：“堰限江河，津通漕输，航阨舶闻，浮鄞达吴，浪桨风帆，千艘万舫”。元明时期，各地加强对运河的维护，以利于通航。在宁波设立漕运管理机构，实施漕粮河海联运，货物先由运河抵达宁波，再转为海运至京城。至晚清，随着轮船运输兴起，海运优势突显，河运量逐渐减少。

杭甬运河所在的浙东地区，被北魏学者郦道元《水经注》中称为“万流所凑，涛湖泛决，触地成川，枝津交渠”，说明这里水源充沛，水运发达。运河自西向东流经杭州、绍兴、宁波三个历史名城，对城市发展产生了重要影响，自古以来一直是经济发达地区。

杭州在吴越时代就是舟楫盛行，《淮南子》中有“越人便于舟”之说。南宋王朝退出中原、定都杭州，其重要原因之一就是此地河流众多、水运便捷、经济富庶；而且杭州既是京杭运河终点，又是杭甬运河起点。南宋积极发展运河经济，拓展海外贸易，各地运来的物产，通过运河从杭州出发，经绍兴到宁波转海运，促进内外贸易发展。南宋鼎盛时期，经济总量位居世界前列，航运经济发展起到重要支撑作用。

绍兴曾是越国都城。《越绝书》记载当时民众“以船为车，以楫为马”，说明水上交通发达。春秋时开凿山阴古水道，西晋时开挖西兴运河，使杭甬运河基本形成。绍兴

一河连通三城

位居运河中端，西连杭州，东接宁波，尽得水运之利。南宋时，运河成为绍兴地区物资运往杭州的主要水道，也是海外贸易的重要通道。如宋代史学家姚宽所言：“海商船舶畏避沙浑，不由大江。惟泛余姚小江，易舟而浮运河，达于杭越矣”。南北朝时期，绍兴成为“海内剧邑”，运河的航运作用胜过灌田功能。

宁波作为杭甬运河出海口，具有运河城市与海港城市复合特征。南宋统治江南期间，因加强对运河及沿途设施的治理，通航条件大为改善，从而推动了内外商贸交流。内河船沿运河到达宁波三江口，再换海船从甬江出海，去往东南亚；而福建、广东的商船，以及从日本、朝鲜、东南亚来的僧侣、商贾及货物，也在宁波换乘内河船，经运河至绍兴、杭州，往北由京杭运河抵达扬州、北京。据《四明志》记载，彼时三江口“海外杂国，贾舶交至”，呈现繁荣景象。元明时期，宁波成为漕运重镇，运河承担了漕运

重任。清嘉庆年间，江南漕运官衙从苏州迁至宁波，漕粮船从宁波起

航，经运河送往京城，而北方货物也先到宁波，再经运河运往各地。



甬江。

运河提级赋能

新中国成立后，浙江省加强杭甬运河整治，维护其通航需求。改革开放以后，运河流域经济快速发展，对水运提出了更高要求，促使古老运河焕发青春、提级赋能，为经济发展助力。2000年，杭甬运河启动新一轮改造工程，提高航道等级，按四级航道标准进行整治，改建沿河船闸、桥梁等设施，通航标

准从300吨级提升至500吨级。杭绍甬三地分段治理，先后通航，到2013年，运河改造工程全线竣工，其中杭州段56公里，绍兴段89公里，宁波段94公里。

杭甬运河完成改造后，通航能力比原先提高了数倍，运能进一步发挥，也减轻了杭绍甬地区公路、铁路运输的压力，显示出运量大、成本

低、能耗少的优点，受到水运市场关注，使更多物流企业“弃陆行水”，发挥水水中转、河海联运的优势，带来良好的经济社会效益。

运河杭州段2007年通航后，500吨级船舶可直接进入萧山内河，原材料及产成品经水道直达目的地，杭州每年可节约运输成本30亿元；2016年度，运河绍兴段货运

量1638万吨，集装箱船运量5130标箱，较上年分别增长109%和270%；2019年度，运河宁波段货运量616万吨，通过船舶总数24957艘次，较上年分别增长31.5%和33.8%，今年上半年，集装箱船通行量144艘次，集装箱运量2841标箱，较上年同期分别增长12.61%和7.79%。

文化遗产丰厚

杭甬运河连接了多条自然河流，江南先民开挖运河时不仅利用自然河道，而且对自然河因势疏导，形成河网；同时，运河堰闸、堰坝作为水利设施，也起到调节水位、利于航运的作用，这些都体现了华夏儿女勤劳与智慧的结晶。运河在二千多年流淌中，历经了朝代更替、时代变迁，留下了丰厚的历史文化遗产。其代表作有：

西兴码头和过塘行遗址，位于杭州萧山区西兴古镇老街西端，这是杭甬运河起源地。西兴在宋代是货物中转码头，商铺众多，兴盛时有70多家“过塘行”，专为货商和船主署理物资转运。

八字桥，位于绍兴越城区戴山街道东端，始建于南宋嘉泰年间，为古运河石梁桥，一河二桥斜对，形如

八字，故得名，体现了宋代建桥技术。现为全国重点文物保护单位。

古纤道，位于绍兴柯桥区至萧山这段运河。《绍兴府志》记载：“官塘，即运道塘，在府城西十里，自山阴迎恩门起至萧山，唐观察使孟简所筑，明弘治中知县李良重修砮以石。”古纤道是先民铺就的一种舟桥路组合的道路，纤夫肩背纤绳，走在纤道上拉船行进。现为全国重点文物保护单位，保护范围全长约7.5公里。

庆安会馆，位于宁波三江口东岸。始建于清道光年间，由宁波船商所建，是航运人祭“妈祖”的祠堂，又是船商船工聚众议事场所。现为全国重点文物保护单位。三江口附近还有灵桥、天封塔、永丰库遗址、北岸近代建筑群等历史遗

址。

杭甬运河在唐宋时期进入兴盛期，吸引了历代诗人慕名而来，他们泛舟河上，观赏两岸旖旎风光、田野村舍，引发诗人抒情叙意，写下了脍炙人口的诗篇。

唐诗有：李白《送友人寻越中山水》：“东海横秦望，西陵绕月台。”西陵就是运河起始地西兴。《别储邕之剡中》：“借问剡中道，东南指越乡。舟从广陵去，水入会稽长。”会稽即绍兴。杜甫《解闷十二首》：“商胡离别下扬州，忆上西陵古驿楼。”白居易《想东游五十韵》：“坐有湖山趣，行无风浪忧。食宁妨解缆，寝不废乘流。”孟郊《赴越中山水》：“碧嶂几千绕，清源万余流。”孙逖《和登会稽山》：“稽山碧湖上，势入东溟尽；烟景昼清明，九

峰争隐嶙。”张乔《越中赠别》：“别离吟断西陵渡，杨柳秋风两岸蝉。”

宋诗有：陆游《发丈亭》：“姚江乘潮潮始生，长亭却趁落潮行。参差邻舫一时发，卧听满江柔橹声。”谢灵运《富春渚》：“宵济渔浦潭，旦及富春郭。”喻良能《夜发曹娥堰》：“孤灯乍明灭，隐约小桥边。野市人家近，晴天斗柄悬。”

此外，还有明代诗人王稚登《会稽道中》：“江东名郡古无双，处处青山照玉缸。竹箭一流明客枕，芙蓉两岸夹船窗。”清代诗人齐召南《山阴》：“镜中看竹树，人地总神仙。白玉长堤路，乌篷小画船。”

千年长流的杭甬运河，不仅留下了丰富的物质文明，还创造了瑰丽的精神文化，为中国运河史增添华丽的篇章。