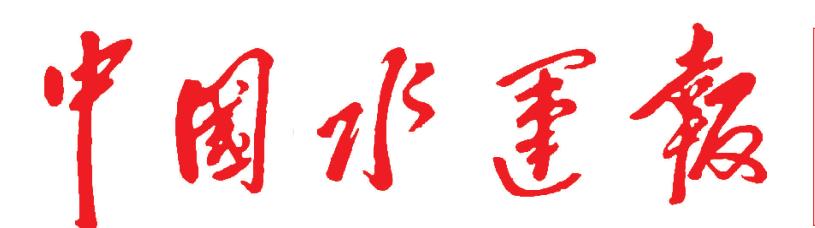
今日 8 版



每周一、三、五、日出版

中华人民共和国交通运输部主管



精业兴航 强城兴港

"蜀"写奋进之笔

7版

行业主流媒体 水运权威报道

国内统一刊号 CN42—0058 邮发代号 37—45

习近平向2021北外滩国际航运论坛致贺信

新华社北京11月4日电 11 月4日,国家主席习近平向2021 北外滩国际航运论坛致贺信。

习近平指出,航运业是国际

界各国人民友好往来的重要纽 带。在全球新冠肺炎疫情蔓延 的情况下,航运业为全球抗击

链供应链稳定发挥了积极作 用。中国愿同世界各国一道, 共克时艰,顺应绿色、低碳、智

际航运事务合作,全力恢复和 保障全球产业链供应链畅通, 促进国际航运业健康发展,为

推动构建人类命运共同体作出

2021 北外滩国际航运论坛当 日在上海市开幕,主题为"开放包

容,创新变革,合作共赢——面向 未来的国际航运业发展与重构", 由上海市人民政府和交通运输部 共同主办。

赵冲久

在重点航

运

企

谈会上

运握

业新

量新

展求

李小鹏出席2021北外滩国际航运论坛并致辞

坚持开放包容创新变革合作共赢 进一步推动国际航运业健康发展

本报讯(全媒记者 黄玲)11月4 日,交通运输部部长李小鹏出席 2021 北外滩国际航运论坛开幕式并 致辞。他强调,要认真学习领会、深 入贯彻落实习近平主席在第二届联 合国全球可持续交通大会开幕式上 的主旨讲话和关于航运业发展的重 要指示精神,坚持开放包容,创新变 革,合作共赢,与世界各国和社会各 界一道,持续深化交流、强化合作, 进一步合力推动国际航运业健康发 展,为全球可持续交通发展贡献智

李小鹏指出,改革开放以来,特 别是中共十八大以来,在中共中央、

国务院坚强有力领导下,中国的交 通运输事业取得历史性成就,发生 历史性变革。正如习近平主席在第 二届联合国全球可持续交通大会主 旨讲话中所指出,我们已经建成交 通大国、正在加快建设交通强国,交 通成为中国现代化的开路先锋。在 这其中,中国航运业的发展成就举 世瞩目,我们建成了世界级港口群, 已成为全球海运连接度最高、货物 贸易额最大的经济体。特别是在上 海市委市政府、江浙皖等省党委政 府积极推动下,在相关部门大力支 持下,基本建成了覆盖国际航运和 航空枢纽港的上海国际航运中心。

李小鹏强调,中共十九大作出 建设交通强国的战略部署, 习近平 主席发出了加快建设交通强国的动 员令,中共中央、国务院先后印发 《交通强国建设纲要》和《国家综合 立体交通网规划纲要》,为包括航运 业在内的交通运输高质量发展擘画 了蓝图。习近平主席在第二届联合 国全球可持续交通大会上的主旨讲 话,更是为全球可持续交通发展指 明了方向。面向未来,交通运输部 作为行业主管部门,将一如既往继 续支持上海国际航运中心高质量发 展,同各方持续深化合作,为促进全 球航运业健康发展、推动构建人类

命运共同体作出贡献。

一要加快建设交通强国,全力推 动航运业可持续发展。按照人民满 意、保障有力、世界前列的总目标,建 设布局完善、立体互联的基础设施, 发展先进适用、完备可控的交通运输 装备,打造便捷舒适、经济高效的服 务体系,构建安全、便捷、高效、绿色、 经济的现代化综合交通体系,加快建 设交通强国,全力当好中国现代化的 开路先锋。航运业要切实肩负起职 责使命,坚持开放联动、创新驱动,在 构建综合立体交通网、服务建设现代 化经济体系中发挥重要作用。

(下转第2版)

2021 北外滩国际航运论坛发布八大成果

本报讯(全媒记者 黄玲)11月4 日,以"开放包容,创新变革,合作共 -面向未来的国际航运业发展 与重构"为主题的2021北外滩国际 航运论坛在上海开幕。记者从主论 坛上获悉,中国航运发展八大系列 成果及《2021上海倡议》于会上发

据了解,此次发布的中国航运 发展八大系列成果具体包括:上海 市政府与IMO(国际海事组织)达成 合作共识、上海出口集装箱结算运 价指数通过国际证监会组织标准审

计、《航运节能减排发展展望报告 2021》首次发布、《世界一流港口评 价报告》首次发布、《四型机场绿色 性能评价标准》首次发布、全球航空 运输业碳减排合作倡议首次发布、 全球航运景气指数首次发布、《全球 港航信息化发展报告2021》发布。

值得一提的是,上海市政府与 国际海事组织积极磋商,达成合作 共识,这是国际海事组织作为联合 国下属航运领域最权威的政府间国 际组织,首次与地方政府达成合作 共识,对于上海国际航运中心融入

世界、服务全球具有里程碑意义。 双方将在前期共同支持亚洲海事技 术合作中心建设的成功案例基础 上,联合开展海运温室气体减排相 关的技术合作,促进国际海事组织 温室气体减排初步战略的实施,携 丰推动全球、区域和国家层面的利 益相关方,关注和解决海事安全和 安保、海员权益保护和智能航运等

航运领域重大问题。 此外,为促进国际航运市场繁 荣稳定,支撑航运运价指数期货产 品创新,今年上海航运交易所研发 上海出口集装箱结算运价指数指 数,通过国际证监会组织《价格报告 机构原则》审计,标志着该指数通过 国际权威认可,上海航运交易所成 为国内首家通过该认证的国家级指 数机构。此举为航运运价指数期货 产品上市奠定了坚实基础。

本次主论坛还发布了《2021上 海倡议》,聚焦国际供应链保畅,倡 议共同推进绿色低碳技术的持续创 新与广泛应用,切实落实全球温室 气体减排行动,为打造安全、顺畅、 绿色的全球供应链奉献力量。

本报讯(全媒记者 黄玲)11月3 日,交通运输部副部长赵冲久在上海出 席重点航运企业座谈会时强调,要深入 学习贯彻习近平总书记重要指示精神, 统筹疫情防控、安全生产和运输保障工 作,实现航运业高质量发展。中远海运 集团等9家航运企业负责同志参加座 谈。与会代表围绕疫情影响下如何做 好集装箱和粮食、能源等重点物资运输 保障,提升企业安全管理水平,促进航 运业高质量发展等行业热点问题进行

赵冲久表示,要深入学习贯彻习近 平总书记重要指示精神,进一步增强政 治自觉、思想自觉与行动自觉,立足新 发展阶段,完整、准确、全面贯彻新发展 理念,更好地服务构建新发展格局。

赵冲久指出,要深刻把握新形势和 新要求,促进航运业高质量发展。把握 行业发展规律,化危为机,在全球航运 业面临重大、深刻调整的当下,坚持用 全面、辩证、长远的眼光看待问题,准确 把握形势,保持战略定力,努力在危机 中育先机、于变局中开新局。锚定目标 任务,服务好国家发展战略,要畅通国 际国内物流供应链,加快建设长三角辐 射全球的国际航运枢纽。瞄准行业发 展趋势,引领航运业高质量发展,加快 推进航运业全面绿色转型,加快发展绿 色低碳航运;积极推进航运数字化转 型;积极推动航运企业转型发展,实现 从传统运输企业向全程物流提供商转

赵冲久强调,要发挥骨干企业主力 军作用,全力做好当前重点工作。要加 强能源、粮食等重点物资运输保障,确 保完成水路运输保安保通保畅保运任 务。加强国际集装箱运输生产,为稳外

贸工作提供可靠的运输保障。严守安全发展底线,坚决遏制水上交通 重特大事故的发生。慎终如始、毫不松懈做好疫情防控工作,坚决阻 断疫情通过水运环节传播。发挥中国船东协会作用,做好政府主管部 门和航运企业桥梁纽带

部有关司局和上海市交通委相关负责同志参加座谈会。

时讯快报

山东打造综合交通运输 大数据赋能中心

本报讯(全媒记者 杨柳)近日, 山东省交通运输厅发布《山东省数字 交通"十四五"发展规划》(简称《规 划》)。

《规划》明确,"十四五"期全省 数字交通以数字化、网络化、智能化 为主线,以推动交通运输高质量发 展为主要目标,致力于打造全省综 合交通运输大数据赋能中心,建设 智慧高速、智慧港口两类示范引领 试点工程,推动"基础设施、运输服 务、行业治理"三个领域的数字化升 级,建成N个行业典型应用场景,真 正夯实数字交通"1+2+3+N"发展根

《规划》提出,构建交通运输"新 基建"网络。加快推动既有基础设施 数字化升级改造,推动一批智慧公 路、智慧港航、智慧铁路、智慧机场、 智慧城市轨道交通、交通运输信息基 础设施等智慧基础设施工程建设,新 建高速公路、高铁、码头等基本实现 数字化交付,推进交通运输基础设施 全要素、全周期、全区域数字化建



11月3日上午,江苏省太仓港正和国际集装箱码头,装有出口太阳能组件的集装箱装上"长航洋山2" 货轮。标志着沪太通关一体化全面落地一年来,洋山一太仓港"联动接卸"监管模式下的集装箱作业量突 破8万标箱。

运行一年来,该模式惠及企业100余家,有效解决了转关申报和二次运抵问题,可大幅节约企业的物流成 本和通关时间,每票货物通关时间平均节约20小时,为企业节约物流成本1600余万元。 丁文/文 计海新/图

不忘初心 不辱使命 切实肩负起加快建设交通强国 的时代重任

-习近平主席主旨讲话精神学习体会之七

□ 焦蕴平

习近平主席在第二届联合国 全球可持续交通大会开幕式上的 主旨讲话中指出,新中国成立以 来,几代人逢山开路、遇水架桥, 建成了交通大国,正在加快建设 交通强国。这充分肯定了中国交 通发展成就,面向全世界宣示了 加快建设交通强国的坚强决心, 进一步明确了新时代交通人肩负

一个时代有一个时代的主题, 一代人有一代人的使命。我们今 天能够取得这样的成就,是几代人 接续奋斗出来的。今年是中国共 产党成立100周年。我们要从党 领导交通事业百年奋斗历程中,深 刻体悟建成交通大国来之不易、加 快建设交通强国责任重大。

新民主主义革命时期,半殖 民地半封建社会的交通实质是列 强交通、权贵交通,是我们党团 结带领中国人民,前仆后继、浴 血奋战、百折不挠,建立了新中 国,真正把列强交通变为中国交 通、把权贵交通变为人民交通 从根本上改变了交通的性质,完 成了交通事业从受压迫、受欺 凌、受制于人到"自主"的时代重 任,为建设交通强国创造了根本 前提。

社会主义革命和建设时期 新中国成立之初,交通事业虽已 "自主",但还远远不能"自立" 我们党团结带领中国人民,只争 朝夕、自力更生、发愤图强,打破 了国外长期技术封锁,实现了我 国现代交通事业若干零的突破。 有效解决交通"有没有"的问题 完成了交通事业从"自主"走向 "自立"的时代重任,有力支撑了 中华民族"站起来'

(下转第3版)

http://www.zgsyb.com 中国水运网 中国水运杂志 http://syzz.zgsyb.com 中国水运报邮箱 zgsyb@vip.163.com 责编 美编 张龑

新闻热线:(027)82767441 公告声明:(027)82830904

新媒体合作热线:(027)82763414

船民直通车热线:(027)82767110

《中国水运》杂志编辑部:(027)82767371

发行热线: (027)82767441