

交通运输部部署 今冬明春能源运输保障工作

本报讯 11月3日,交通运输部组织召开今冬明春能源运输保障工作视频会议,深入学习贯彻习近平总书记等中央领导同志关于能源安全、保障电力供应、保障供暖的重要指示批示精神,贯彻落实党中央、国务院决策部署,督促各地交通运输部门进一步提高政治站位和主动作为,群策群力、协同配合,抓实抓细抓实运输保障各项工作,确保今冬明春能源物资运输安全高效畅通,为经济社会发展安全稳定运行、人民群众温暖过冬提供坚强有力的交通运输服务保障。

会议强调,各地交通运输部门要坚持以人民为中心,坚持系统观念,压实各方责任,加强形势研判,加大统筹协调,强化应急保障。一是要摸清底数,精准发力。要深入摸排用能单位能源供需和运输保障情况,及时掌握存在的问题和困难,主动靠前服务,强化供需对接,努力

做到“一企一策”“一事一策”。二是要强化统筹,一体推进。要加大煤炭、天然气等能源物资进口运输和国内跨区域高效转运的服务保障,加快推进煤炭、天然气等能源物资关键通道、枢纽港站、运力保障、应急储备等体系建设。要细化目标要求和举措,建立重点任务台账,确保部署到位、人员到位、措施到位。要抓紧研究形成长效工作机制,每年提前谋划,及时启动,到点就办。三是要加强协同,凝聚合力。加强与发展改革、能源部门沟通协调,指导主要LNG进口企业提前编制提报并科学制定LNG船舶到港计划,及时共享相关信息,避免压船压港。要发挥公路运输的兜底保障作用,建立应急运输保障车队,确保运力充足,随时调配可用。要推动运输企业、港航企业加强与上游能源供应企业和下游用能企业之间的供需对接。四是要守牢底线,确

保安全。要加强重点地区、重点通道、重点水域现场巡查检查,强化天然气港口作业监督检查和进出港水域交通组织。切实做好秋冬季节大雾、寒潮、冰雪、大风等天气防范应对,完善各类应急预案,加强应急演练,做好应急运力储备和组织调度。

会议要求,针对近期部分省份出现新冠疫情,各地交通运输部门要落实国务院联防联控机制综合组交通管控与运输保障专班印发的紧急通知要求,结合各地实际,切实做好能源物资运输车辆通行保障。对于晋陕蒙新等煤炭主产区,要重点关注公路运输量较大的煤矿,强化运输组织和车辆调度,做到畅通有序,避免出现长时间排队压车情况。特别是针对甘肃、青海、宁夏等涉疫省份中高风险地区所在地市的煤炭运输车辆,司乘人员体温正常且48小时内核酸检测为阴性,在

严格疫情防控的情况下保障顺畅通行。对于来自其他地市的车辆,不得限制通行。对于短期向中高风险地区运送煤炭、天然气等能源物资的司乘人员,严格落实各项防控措施且具有48小时内核酸检测阴性结果的,原则上不采取隔离措施。

会议强调,要强化应急值守,各地交通运输部门要公布应急运输保障电话,建立24小时值班值守制度,一事一处理,急事急办,特事特办,及时受理和解决能源物资运输中遇到的问题。

交通运输部副部长汪洋出席会议并讲话,部总工程师徐亚华主持会议,部内相关司局负责同志参加会议。各省(区、市)和新疆生产建设兵团交通运输厅(局、委)及各直属海事局相关负责同志在分会场参会。天津、山西、内蒙古、广东、陕西、甘肃交通运输厅(委)负责同志作了发言。(杨孝文)

新闻速递



咸宁实施多式联运三年攻坚行动

本报讯(全媒体记者 黄理慧)日前,咸宁市发布《咸宁市推动多式联运高质量发展三年攻坚行动方案(2021—2023年)》(简称《方案》),提出将在咸宁范围内加快构建安全、便捷、高效、绿色的铁路、水运、陆路、空运等多式联运体系,推动该市多式联运高质量发展。

据悉,三年攻坚行动的主要任务包括推进长江港口建设、建设铁路连通工程、提升公路服务水平、推进枢纽工程建设、建设多式联运工程七大方面。

在港口建设方面,将协调推进咸宁境内长江航道整治工程建设,启用潘家湾综合码头;铁路连通工程方面,将规划建设矿产货运专线铁路,串联主要矿产

开发区域;高速公路方面,将重点建设武汉都市圈环线高速公路,重点推进G351嘉鱼县朱砂至罗家洲一级公路等项目建设。

《方案》还指出,将大力推进咸宁横沟铁路综合物流园和赤壁市蒲圻公铁联运中心建设,加快推进咸宁支线机场建设等。将依托长江黄金水道和京广铁路通道,力争打造一条以武汉、鄂州、黄石为节点的联运路线,力争中欧班列(武汉)覆盖至咸宁。

《方案》制定了三年攻坚目标,力争到2023年底初步建成多式联运体系,运输结构更加优化,水路、铁路承担的货运量明显提升,全社会物流成本进一步降低,全市社会物流总费用占GDP的比例进一步下降。

2021国际潜水救援与海洋工程装备技术论坛于12月举办

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 崔士勇)11月4日,记者从中国潜水打捞行业协会联合美国国际潜水承包商协会、英国国际海事承包商协会举办的第七届国际潜水救援与海洋工程装备技术论坛,将于2021年12月11日至13日在厦门佰翔会展中心举行。

论坛围绕“经略海洋、绿色发展”主题,邀请海洋政策研究、海洋清洁能源开发、海洋绿色交通、深海空间站和潜器制造、船舶工业建造、涉水应急救援和安全保障等不同研究方向的顶尖院士和专家学者,聚焦

潜水救援和海洋工程新装备新技术的应用和行业科技发展的重点、热点、难点问题进行深入交流,探讨推进“海洋强国”等国家战略背景下潜水救援和海洋工程行业的机遇与挑战。

论坛同期,还将举办2021国际潜水救援与海洋工程装备技术展览会,展会精准定位服务国家战略,直击潜水救援和海洋工程市场热点、难点及重点,集中展示应急救援装备、潜水救援装备、海洋工程装备、海上清洁能源设备、水下工程服务等方面的新装备新技术新成果。

京杭运河济宁至台儿庄(济宁段)航道“三改二”主体工程交工

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 高峰)近日,京杭运河济宁至台儿庄(济宁段)航道“三改二”工程提前一个月完成交工验收。

该工程的交工验收,标志着京杭运河主航道东线航道济宁以南段全线达到二级通航标准,航道水深由3.5米增加至4.2米、平均底宽由45米增加至60米以上,可通航2000吨级船舶、万吨级船队,航道通航能力显著提升,物流成本大幅降低。该航道的建成通航,对于完善济宁高等级航道网建设,实现湖东湖西双线主航道互联互通,提升京杭运河通航条件和服务能力,助推港

航经济高质量发展将产生极大推动作用。

该工程总投资30.16亿元,自2018年11月27日全面开工建设,按二级标准建设140.16公里航道(跃进沟河口至济宁市界韩庄铁路桥)及护岸、锚泊区、搜救基地、信息化工程等配套助导航工程。工程地跨3县(市区)16乡镇(街道),涉及范围广,工程施工量大,地域环境复杂。济宁市港航事业发展中心实行项目建设指挥部管理体制,实体化运作,科学规划、统筹协调、倒排工期、挂图作战,航道主体工程卡紧时间节点,提前高质量交工验收。

北海航保推进三大转变 开创现代化发展新局面

本报讯(全媒体记者 杨柳 特约记者 邢村村)11月2日,交通运输部北海航海保障中心第一次代表大会召开,强调未来五年,该中心以推动高质量发展为主题,稳步推进发展理念、发展方式和效能三大转变,开创北海航保现代化发展新局面。

大会听取和审议了中心党组书记、副主任马一意代表北海航海保障中心党组所作的题为《砥砺前行铸铸华章 继往开来开启新程 携手谱写新时代一流航海保障新篇章》的工作报告,报告系统回顾了九年来中心党组在部党组、部海事局党

组的坚强领导下,在全面从严治党、深化体制改革、立足主责主业、服务国家战略、加强队伍建设、厚植文化自信等方面的发展成就,科学展望了中心未来五年事业发展的光明前景,提出了未来五年的奋斗目标。大会听取和审议了中心党组书记兼纪检组组长解启杰代表中心纪检组所作的题为《推动新时代纪检工作高质量发展 为全面建设一流航海保障提供坚强政治保证》的工作报告。

会上还选举产生了交通运输部北海航海保障中心第一届委员会和第一届纪律检查委员会。

近日,本报收到船员咨询,内河船舶船员《适任证书》遗失,是否可以在异地补办?

记者咨询相关部门后获悉,内河船舶船员《适任证书》不可以异地补办。《中华人民共和国内河船舶船员适任考试和发证规则》第十八条规定:《适任证书》遗失、遗失需要补发的,持证人应当向发证机构申请。

全媒体记者 魏莹依

护航进博会

长航公安上海分局开展反恐演习

本报讯(通讯员 耿晓岩)为切实维护第四届进博会期间辖区政治安全和社会稳定,11月3日上午,长航公安上海分局在上海吴淞口国际邮轮港举行“决战进博会”反恐演习。

此次演习从实战出发,结合当前反恐工作的复杂性,针对吴淞口国际邮轮港这一上海市重点反恐部位,分别模拟设置了反无人机侦查、车辆冲撞、持械危害公共安全三个情景。

反无人机侦查处置训练模拟1架未经报备无人机进入吴淞口国际邮轮港禁飞区域,执勤民警立即向指挥中心报告,处置民警第一时间赶赴现场使用无人机反制装备实施强制迫降,成功捕获无人机。

车辆冲撞处置训练模拟暴恐分子为逃避追捕,驾车强行冲卡进入吴淞口国际邮轮港,特警队接指挥中心指示后迅速到达现场,使用防冲撞装置、破胎器等路阻装备拦截,将嫌疑车辆逼停。持械危害公共安全事件处置训练模拟数名持械歹徒在吴淞口国际邮轮港砍杀群众,接到警情后,指挥中心立即启动应急预案,指挥应急处置小组迅速到达现场,采取警戒、分割、包围、进攻、处置等战术,将歹徒制服。

此次反恐演习坚持贴近实战,服务实战,以检验快速反应、现场指挥、合成作战、应急处置等方面的能力为目的,强调调实兵、实景、实战模式,全面检验长航公安上海分局民警的警务实战能力、应急处置能力,达到了贴近实战、锻炼精兵的预期目标。



今年1—10月,我国第一座大型LNG(液化天然气)枢纽港——深圳大鹏湾LNG枢纽港累计接卸量首超1000万吨,达1023.34万吨,同比增长31.9%,接卸量位居全国前列,再创历史新高。

图为11月3日,装载着近6万吨LNG的“YARI LNG”轮在深圳海事局海巡船护航下安全靠泊深圳大鹏湾LNG枢纽港。

罗铂武 摄

数读新闻

今年粤港澳大湾区中欧班列开行数同比增长77.6%

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植 通讯员 明婧清 黎磊)11月2日19时,满载着通讯设备、电子配件等珠三角优质轻工产品的中欧班列驶离广州大朗站,将于16天后抵达俄罗斯沃尔西诺。这是全球运距最长的中欧班列之一,也是粤港澳大湾区今年开出的第300趟中欧班列。

记者从广铁集团了解到,今年粤港澳大湾区中欧班列已累计发送15051车,运送防疫、生产和生活物资15.69万吨,同比增长40.3%。开行数量已超过去年全年开行总数262列,同比增幅达77.6%。预计今年全年开行数量将至少达350列。

今年以来,随着广州下元至波兰马拉、东莞常平至乌兹别克斯坦

塔什干等新线路的开行,当前粤港澳大湾区中欧班列开行方向已达17条,货源品类多达700余种。横贯亚欧大陆的“钢铁丝绸之路”版图不断扩大,推动了粤港澳大湾区中欧班列开行量和货物发送量的快速增长,为特殊时期满足“一带一路”沿线国家的贸易需求提供了辐射路径更大的运输保障。

1—10月广西水运基础设施建设累计完成投资124亿

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植 记者 郑燕)今年1至10月,广西水运基础设施建设累计完成投资124亿元,比去年同期增加179.8%,占2021年度广西水运基础设施建设计划总投资110亿元的112.6%,其中内河完

成348471万元,占年度内河计划总投资35亿元的99.6%,沿海完成投资889932万元,占年度沿海计划总投资75亿元的118.6%。

下一步,广西港航发展中心将重点确保柳州红花枢纽至石龙三

江口Ⅱ级航道工程开工,西江航运干线贵港至梧州3000吨级航道一期工程航道主体工程完工,持续加快推进来宾至桂平2000吨级航道工程、右江航道整治工程等项目建

坚持开放包容创新变革合作共赢 进一步推动国际航运业健康发展

海、天、网“四位一体”互联互通。统筹疫情防控和保通保畅工作,以能源、粮食、集装箱为重点,做好水路运输保障工作,同时统筹做好航空运输、铁路运输和道路运输保障工作,着力提升运输效率和供应链韧性,维护国际物流供应链稳定畅通,为世界经济复苏畅通血脉经络。

在沪期间,中共中央政治局委员、上海市委书记李强,上海市委副书记、市长龚正与李小鹏就共同推

动上海交通运输改革发展稳定工作交换了意见。

3日下午和晚上,李小鹏先后在外高桥粮食码头现场调研了进口粮食装卸、疏运保障情况;在外高桥发电公司调研和了解了电煤水路运输保障情况;在洋山液化天然气(LNG)码头和中控室现场观看了LNG水路运输保障情况,听取了特殊情况下的LNG船舶夜间进出港及靠泊作业情况的意见建议;在洋山四期调研了港

口集装箱运输情况。李小鹏向港口一线工作人员表示慰问,勉励他们再接再厉,群策群力、协同配合,毫不放松抓好疫情防控工作,抓紧抓实抓细运输保障各项工作,确保今冬明春能源物资运输、粮食运输、国际集装箱港口运营安全高效畅通,为人民群众温暖过冬、国际物流供应链畅通、经济社会安全稳定运行提供有力交通运输服务保障。

上海市领导诸葛宇杰、张为,交通运输部副部长赵冲久,部总师,部机关有关司局和上海市交通委及有关市(区)、企业负责同志参加相关活动。

(上接第1版)

二要打造世界一流航运中心,加快推动长江三角洲地区共建辐射全球的航运枢纽。加快建设世界级港口群、机场群,提升航空枢纽整体竞争力、影响力,推动综合交通枢纽集群、枢纽城市及枢纽港站“三位一体”发展,着力打造交通运输高质量发展先行区,加快建设交通强国示范引领区、上海国际航运中心升级版。

三要开创国际航运合作新局面,更好服务“一带一路”高质量发展。坚持共商共建共享,聚焦重大项目、关键节点,加强基础设施“硬联通”、制度规则“软联通”,促进陆、

你难 我帮你 电话热线: 021-52767110 E-mail: ZGSRB@VIP.163.COM