2021年11月5日 星期五

责编 美编 王寅娜

## 莆田湄洲岛海事处探索监管服务新模式

# 精业兴航 强城兴港

□ 全媒记者 王有哲 通讯员 林智斌 文/图

这里是莆田辖区最繁忙的水域 之一,客渡船穿梭于陆岛之间,日均 运送旅客达1.13万人次、数艘超大型 船舶在此完成靠离泊作业。从几吨 的小船到30万吨级的巨轮,每天都 在纵横交错的航路上穿梭航行。

这里通航水域复杂,水文和气象 条件多变,商渔船来往密集,是监管 任务最重、监管压力最大的水域之 一。就是在这个特殊的水域,湄洲岛 海事人直面智力、体力、毅力上的全 面挑战,不断创新解决复杂问题的手 段,以制度设计为根本,实现了从"监 管"到"服务"的自我变革,探索出一 套行之有效的海事监管服务新模 式。今年以来,该处被中共交通运输 部海事局党组授予"2021年度直属海 事系统先进基层党组织"荣誉称号。

#### 破解难题 写好"民生答卷"

湄洲岛是福建省少有的5A级风 景名胜区,素有"南国蓬莱"的美称。 忠湄轮渡航线作为进出湄洲岛的唯 一航线,现有15艘客渡船,保障渡运 安全是湄洲岛海事处的重要职责,事 关湄洲岛人民的"生命线""安全线" 和"黄金线"。

出行的路,连着发展之路;出行 的脚步,丈量着国家的进步。早在建 处之初,湄洲岛海事处就许下了"提 供一流水上安全保障"的庄严承诺, 一部"海事监管服务标准"浮出水面。

该处党支部依托口岸党建联盟 平台,结合水上交通安全专项整治三 年行动,梳理客渡船安全监管的难 点,探索总结出"3344"安全监管工作 法,即抓住"人、船、环境"三要素,念 好"查、管、服"三字经,落实联盟各 成员单位的"属地管理、行业管理、企 业主体、海事监管"四责任,重点解决 "船舶配员不足、船员素质不高、禁限 航措施难落实、渔业养殖碍航"四难 题,取得了明显工作成效。

'一定要把保障人民群众生命财 产安全放在首要位置,一定要让客渡 运安全始终保持可控状态。"决心,主

2021年以来,该处通过日常检查 与节前集中检查相结合的方式,共检 查客渡船166艘次,发现并整改缺陷 695 项,基本解决了船舶配员不足的 问题;助力全国首艘抗风等级8级的 双体线型客渡船"天妃18"投入运 营,以有效应对台风等恶劣天气情 况,让岛民安全、便利出行;福建省首

10月31日18时 2021年度注册

验船师资格考试结束,来自天津、河

北、山东、陕西等7省市的83名考生

在天津海事局船员考试中心考点完

成考试。面对突如其来的全国疫情

紧张局面,这场考试顺利举办的背后

离不开天津海事局船舶检验管理处

(以下简称"天津海事局船检处")的

用心审核纠纰漏

不是你们,我可能真的要错过这次机

会了!"8月6日,接到天津海事局船

检处提醒更改报名信息的电话,报考

向天津海事局提交A级注册验船师

报名资料,天津海事局船检处工作人

员在当天审核过程中发现,其填写的

信息中"船检相关工作年数"这一项

与实际上传工作经历证明不符,考生

将因为自己信息填写失误而不能通

经历,就是船检相关工作经历,所以

船检相关工作年数写的是'0',注册

验船师每年只有一次考试,所以我们

想联系他,让他把报名信息更正过

来。"天津海事局船检处三级主任科

"他可能不知道自己船员的工作

7月24日,该考生通过报名系统

船员徐某惊讶之余,连连表示感谢。

"海事局工作做得太到位了!要

汗水与付出……

个客渡船生活污水码头接收处置一 体化装置,也在该处的推动下于今年 8月正式投入使用,实现忠湄航线客 渡船每年1000立方米生活污水的高 效便利处置,也更好地保护了湄洲岛 的碧水蓝天。

截至今年9月,该处共保障忠湄 轮渡安全渡运旅客235.75万人次,渡 运车辆 6.05 万辆次, 奏响了水上美好 出行的新篇章。

#### 倾情服务 见证"大船大港"

湄洲湾港东吴港区日复一日繁 忙无比。岸边"铁臂"飞舞,罗屿港口 散货码头的运营热火朝天。湄洲岛 海事人不仅见证着港口的变迁,更是 凭借真抓实干、埋头苦干的韧劲,让 海事旗帜高高飘扬在湄洲湾北岸。

今年5月26日,新加坡籍40万 吨级超大型铁矿石船舶"远福海"轮, 在湄洲岛海事处海巡船艇的护航下, 安全、有序进靠福建莆田东吴港区罗 屿作业区9号泊位。作为大船靠泊 所在水域的主要安全管理和交通组 织单位,湄洲岛海事处如何发挥海事 效能,服务湄洲湾北岸"大船大港"建

"我们本着执法与服务并重的原 则,成立超大型船舶安全监管工作研 究团队,积极探索超大型船舶全链条 监管机制,有效破解船舶操纵难度 大、航道通航环境复杂、大马力拖轮 调配紧张等超大型船舶靠泊难题。 湄洲岛海事处处长陈丰平介绍。

大船卫士们以可能出现的问题 为依托,超前融入,将创新落在实处 并切实解决问题,凸显了海事部门对 大船靠泊强有力的保障作用。

-该处党支部提前组织港航 企业、船舶代理、行业专家,召开进出 港通航安全协调会,共享船舶基本数 据信息,共同研讨靠离泊风险隐患, 共同制定罗屿港40万吨级船舶进出 港通航安全保障方案。

——联合渔业、港口等部门开展 进出港航道海上巡航清障行动,督促 企业加强港池和调头区的维护,提前 清理港区碍航物,保持码头前沿水域 清爽,避免因碍航养殖造成船舶事

·船舶靠港过程中,该处一方 面全程通过VTS对船舶进行远程监 管,精密监控船舶进港每个转向点的 船位、航速、航向,另一方面派出"海 巡 0808""海巡 08521"全程参与进港

-积极做好疫情防控工作,及 时掌握船舶近期挂靠的港口信息,提 醒督促航运公司和船方按照《船舶船 员新冠肺炎疫情防控操作指南》加强 自身疫情防护和船员健康管理,协调 保障44名船员安全有序上下船工 作,筑牢海上疫情防线。

"创新必须务实,以解决问题为 导向,以保障安全为目的。"这是湄洲 岛海事人心中不二的工作法则。今 年以来,该处已保障40万吨级"巨无 霸"矿石船 4 次安全靠离泊罗屿港, 助力东吴港区产能释放出巨大活力, 吞吐量持续攀升,逐年迈上新台阶。

#### 党建引领 激活"一池春水"

湄洲湾水域的水上交通安全保 障是一道难题。

客渡船治理千头万绪,"大船大 港"建设蹄疾步稳,"两船"整治进入 白热化……面对诸多难题,如何在人 手少、任务重的情况下坚持水上交通 安全和港航经济发展并重?一面是 责任驱使,一面是迫在眉睫。能否找 到一条新的路径实现两全其美? 湄 洲岛海事处再次在探索和创新中找 到答案。

"项目在哪儿,党组织就在哪儿, 党员先锋作用就发挥到哪儿!"湄洲 岛海事处的领导班子达成共识。"坚 持走一流服务之路,把服务站点建在

船上,将服务力量聚焦海上,让服务 的人奉献在水上。"基地的"党员服务 先锋队"庄严宣誓。

近年来,湄洲岛海事处党支部积 极联合东吴港区口岸单位和港口部 门,吹响党建集结号,成立口岸党建 联盟,创新推出基层党建新模式,打 造"三线同心"党建品牌。"'三线', 即'口岸联检、应急救援、警地部门一 线,地方政府部门一线、口岸码头企 业一线';'同心',即联盟各支部本 着'一条心'下好'一盘棋',实现'理 论联学、党日齐过、党课同上',汇聚 党建工作强大的向心力。"陈丰平说。

'他们实打实的办事风格,让我 感觉不一样。"前来办理业务的船员 认真地告诉记者。

一年来,湄洲岛海事处的党员争 当工作表率、做示范标杆的意识逐渐 增强,对自己负责的工作不推诿、不 退缩,在困难面前更多的是思考怎么 做和如何带领大家一起做,先锋模范 作用充分发挥。

该处党支部联合口岸成员单位, 充分发挥党支部的战斗堡垒作用和 党员的先锋模范作用,全心服务妈祖 诞辰期间上万名"旅游朝圣进香团" 游客的安全顺畅出行、全面保障福建 省首艘40万吨级超大型矿石船舶的 安全靠泊、全力办好"渡工夜校"开展 渡运安全知识送教上门服务……紧 扣经济社会发展的中心任务,湄洲岛 海事处的党员们站得出、冲在前、顶 得上!



党建联盟在"海巡艇0808"上开展党史联学共建活动,重温入党誓词。

# 从细节入手 办暖心实事

### ·天津海事局船检处考务工作侧记

□ 全媒记者 杨柳 通讯员 任旻

员崔鹏说。

由于徐某手机关机,为了让考生 在报考结束前修正信息,天津海事局 船检处工作人员每天上班的第一项 工作就是给他打电话,一天、两天、三 天……终于,在8月6日这天联系上 了该考生,帮助其顺利报考上注册验

"很可能就因为我们的一个电话, 一句解答,国家注册验船师队伍就能 注入一滴新鲜的血液。"崔鹏介绍,今 年注册验船师考试报名阶段,天津海 事局船检处共实施审核390余次,审 批近200次,电话接听报名政策咨询 50余次。秉持着"从细节入手、办暖 心实事"的态度,他们仔细核对195名 考生提交的报名资料,对于工作经历 证明材料、学历学位证书、甚至是照 片底色问题,都反复与每一位考生单 独电话联系沟通和指导。马不停蹄 联系考生、服务考生的故事,随时都 在天津海事局船检处发生。

## 热心服务解民忧

10月29日17时40分,注册验船 师资格考试的前一天,天津海事局船 检处办公室电话铃声再一次响起,一 位北京考生因核酸检测未按时出结 果,着急地咨询天津考区的防疫政

按照考试防疫政策,北京考生必 须持有48小时内核酸检测阴性证 明。该考生目前没有取得48小时内

核酸检测阴性证明,无法参加考试。 "我已经到天津了,如果不能参 加考试真的是遗憾和损失。"在听到 工作人员解释政策要求后,考生失落 地说。

从一切为了考生的角度出发,天 津海事局船检处在建议考生随时关 注检测结果的同时,帮助考生联系滨 海新区核酸检测点,尝试加急进行重 新检测。在一番咨询后,工作人员了 解到,天津泰达医院24小时检测可 于6-12小时出具结果,就加紧联系 医院,请求为考生开通绿色通道。

"只要在21时前进行检测,这位 考生就还有机会按时参加第二天的 考试。"天津海事局船检处副处长张 平表示,只要有一线希望,他们就要 尽最大的努力去帮助考生。

最终,该考生及时收到来自北京 医院的核酸检测结果,他激动地打电 话向海事人员表达谢意。电话里,工 作人员得知他还没有找到宾馆住宿, 又热心地向他提供了考点附近的交 通和住宿信息……

## 稳中求新履职责

天津海事局考区内西北考生较 多,在疫情突变的巨大压力和不确定 因素影响下,今年的考试组织与筹备 工作任务显得异常困难和艰巨。

为保障考试顺利举办,天津海事 局船检处在考前做好了充足准备,不 仅充分听取当地防疫部门意见建议 后,制定了《天津海事局考区2021年 度注册验船师资格考试防疫工作方 案和应急预案》,还组织召开考务人 员培训及考务工作布置集中办公,在

考前开展模拟考试和防疫应急演练, 并提前逐一电话通知考生防疫注意 事项和属地防疫政策,了解考生具体 情况,梳理出5名具有一定防疫风险 的考生,多措并举做好疫情防控工

开考当天,考务人员核对考生信 息时,发现一名14天内有北京市昌 平区旅居史的考生。经请示后,启用 备用考场,5名具有一定防疫风险的 考生和具有昌平区旅居史的考生在 备用考场参加考试。本次考试的成 功举办保障了考生的考试权益,缓解 了船检机构改革后验船师匮乏的现 状,对于提高船舶检验人员的检验和 服务质量起到了重要的支撑和保障

作为交通运输部海事局指定的 全国考区之一,天津海事局每年都要 承担来自9个省、市、自治区考生的 注册验船师考试报名审核和考务工 作,秉持着"从细节入手、办暖心实 事"的态度,先后组织1000余人次考 生参加考试,发放证书200余本。

张平透露,下一步,他们计划在 天津海事局官方微信上,新增一个关 于验船师考试的功能项。通过这一 功能项,考生能看到验船师的考试公 告、相关要求以及考试当地交通、天 气提醒等信息,为考生备考提供更多 人性化帮助与关怀。"相信在我们的 不懈努力下,天津海事局必将以组织 好注册验船师考试为契机,不断推动 船舶检验管理工作向更高质量发展 的台阶迈进。"张平坚定地说。



11月3日,连云港海事联合公安、海警、渔政、交通等多部门 联合执法,对辖区内长期停泊的"僵尸船"进行集中整治清除,督 促船主主动认领,自行驶离,对无人认领或未按要求驶离的船舶 由海事、公安、海警、渔政等相关部门依法强制处置,还水域环境 清洁,保船舶航运安全。图为联合执法人员现场清除辖区水域

#### 三峡库区蓄水至175米

# 宜昌海事强化重点水域监管

本报讯(通讯员 周云 全 媒记者 杨翼远)近期,三峡库 区水位已顺利蓄水至175米, 为确保蓄水期通航安全,宜昌 海事局加强库区重点水域的现 场巡航,强化现场监管力度。

10月31日,三峡水库坝前 水位达到175米后,宜昌海事 局巴东海事处、归州海事处强 化龙马溪过驳作业区、泓宇物 流码头作业区以及渡口渡船 等重点水域和重点船舶的现 场监管,先后对"豫信货 XX" "河牛XX"等作业船舶,"远洋 XX""鄂石 XX"等停泊船舶和 "运通 XX""鄂巴东渡 XX"等

区间客船及客渡船进行现场 检查,提醒船方密切关注近期 天气和175 蓄水期水位变化情 况,做好蓄水期航行和值班值 守工作,确保船舶适航、船员 适任,严禁船舶"带病"航行, 确保三峡库区安全形势持续

此外,海事部门还加强现 场巡航,加大对违反《长江三 峡库区船舶定线制规定》行为 的查处力度,持续规范船舶航 行行为。同时,加强与地质灾 害监测部门的联系,拓宽信息 渠道,强化信息传递,以便及

# 百色海事快速处置江面油污

本报讯(全媒记者 龙巍 张植凡 通讯员 黄凯 吴冷萤) 11月1日16时20分,百色海事 局接百色市生态环境局报警 称:位于右江大旺水域河面发 现大面积溢油,请求前往处 置。接报后,百色海事局指派 右江海巡法大队执法人员紧急 赶往现场处置。

16时50分,海事执法人员 抵达现场,发现岸上拆船点因 防护不当,导致油污水渗漏至 河道,岸边水域有大量油污漂 浮,随即组织现场单位人员制

定溢油处置方案,联系协调清 污船只和清污物资到达现场 根据溢油处置方案,现场人员 快速布置围油栏将河面油污圈 围,缩小污染范围,再利用吸 油毡清除河面油污。同时,查 找岸上油污源,利用木屑吸 附,将源头隔离。

20时30分,河面油污清理 完成,岸上溢油点得到有效控 制,未造成水域油污扩散。河 面油污清理完成,岸上溢油点 得到有效控制,未造成水域油 污扩散。

## 广州航标处持续开展 水上无线电专项整治

本报讯(全媒记者 龙巍 张植凡 通讯员 张瀚斌)记者 从广州航标处获悉,自开展 2021年水上无线电秩序管理专 项整治行动以来,截至10月31 日,累计处理各类报文1800万 条,检查船舶6000余艘次,发 现各类违法无线电问题船舶 12 艘次,纠正违法船舶 12 艘 次,均已与相关部门通报并处 罚款27500元,充分震慑各类 水上无线电违法违规行为,发 挥有效惩戒作用。

广州航标处加强与海事部 门、渔政部门等的协作配合,开 展定期交流,及时通报水上无 线电秩序管理整治工作动态, 在专项整治工作中,充分发挥 航海保障部门技术专长,先后 与广州海事局、深圳海事局等 分支海事局建立水上无线电专 项工作联系,通力合作,针对整 治工作中出现的问题,确保了 专项整治工作的逐项落实。

据了解,今年以来,广州航 标处与各海事部门开展联合检 查11次,现场检查船舶79艘 次,分别与广州海事局、东莞 海事局、阳江海事局签订无线 电专项整治协议各一份,共同 推进水上无线电专项整治工作 持续向纵深发展。

## 不忘初心 不辱使命 切实肩负起加快建设交通强国的时代重任

(上接第1版)

改革开放和社会主义现代 化建设新时期,面对交通对经 济社会发展形成的瓶颈制约, 我们党团结带领中国人民,解 放思想、实事求是、锐意进取, 基本建成了交通大国,有效解 决了交通"够不够"的问题,完 成了交通事业从"自立"到"自 足"的时代重任,有力支撑了 中华民族"富起来"

中国特色社会主义进入新 时代,以习近平同志为核心的 党中央带领我们,不忘初心、自 信自强、守正创新,在"大"的基 础上向"强"迈进了一大步,在

"有"的基础上向"好"迈进了一 大步,在"基本适应"的基础上 向"适度超前"迈进了一大步 开启了加快建设交通强国的新 征程,有力支撑了全面建成小 康社会,正在奋力解决交通"好 不好"的问题,为支撑中华民族 "强起来"不懈奋斗、当好先 锋! 这也是新时代交通人肩负 的时代重任和历史使命。 使命在肩,唯有奋斗。我

们要不忘初心、不辱使命,切 实肩负起加快建设交通强国的 时代重任,努力成为可堪大 用、能担重任的交通强国建设 者和接班人!