

擘画“十四五”综合运输服务 高质量发展新蓝图

——解读《综合运输服务“十四五”发展规划》

(上接第1版)

四、奋力开启综合运输服务高质量发展新篇章

“十四五”时期,推进综合运输服务高质量发展,需凝聚各方面的力量和智慧,统筹谋划、开拓创新,着力构建“五个系统”、打造“五个体系”:

(一)构建协同融合的综合运输一体化服务系统。围绕实现客运“零距离换乘”、货运“无缝化衔接”目标,建设多层次一体化综合交通枢纽,推广“出行即服务”理念,加快旅客联程运输发展,创新“一站式”出行服务,加快城市群都市圈运输一体化发展,推动各种运输方式功能融合、标准协同、运营规范、服务高效,不断提升综合运输服务一体化发展水平。以提升多式联运发展水平为突破口,加快优化调整运输结构,推动大宗货物和中长途货物运输“公转铁”“公转水”。

(二)构建快速便捷的城乡客运服务系统。构筑以高铁、航空为主体的大容量、高效率的城际快速客运服务,加快推进道路客运转型升级,打造以全链条快速化为导向的城乡客运便捷运输服务网。加快城乡客运一体化发展,持续巩固拓展具备条件的乡镇和建制村通客车成果,推广集约化农村客运发展模式,全面提升网络覆盖广度和深度,不断提高服务质量。加快运输融合发展,鼓励道路客运站拓展旅游集散服务功能,创新定制化旅游服务,鼓励旅游融合新业态发展。

(三)构建舒适顺畅的城市出行服务系统。深入实施公交优先发展战略,提高城市轨道交通服务能力,加快完善慢行交通系统,打造高效衔接、快捷舒适的公共交通服务体系,积极引导公众选择绿色低碳交

通方式。推进出租汽车行业转型升级,规范汽车租赁和互联网租赁自行车健康发展,推动交通出行新业态健康有序发展。强化交通需求管理,加强城市交通拥堵综合治理,提高适老化服务水平,让城市交通更顺畅、群众出行体验更舒适。

(四)构建集约高效的货运与物流服务体系。推动道路货运行业转型升级和高质量发展,持续推进货运车型、船型标准化,加快城乡物流配送体系建设,创新集约高效、绿色低碳的配送模式,完善农村物流服务体系,培育农村物流品牌。推动专业化物流创新发展,加快冷链物流园区建设,强化冷藏保温车管理,完善冷链货物分类管理、电子运单、温度监测等制度。发展铁路重载直达、铁路快运等方式,提高内河水运竞争力,持续提升航空物流安检和通关效率,深入实施邮政、快递“进村”“进村”工程。

(五)构建安全畅通的国际物流供应链服务体系。面向打造全方位对外开放新格局和构建更高水平开放型经济新体制要求,加快完善海运全球服务网络,积极开辟中欧班列境外新线路,大力发展中转集结班列,提升航空货运服务能力,壮大航空货运机队规模,提高国际道路运输便利化水平,打通中欧公路直达运输通道,拓展国际快递服务网络,着力形成功能完备、立体互联、陆海空统筹的运输网络,促进国内国际双循环安全高效发展。

(六)打造清洁低碳的绿色运输服务体系。以碳达峰目标和碳中和愿景为引领,以深度降碳为目标,统筹发展与减排、整体与局部、短期与中长期,研究运输服务领域低碳转型政策措施,大力推进绿色出行行动,开展绿色出行“续航工程”,深入推进城市绿色货运配送示范创建,积极发展清洁化运输装备,加快高

排放营运车辆更新淘汰,持续推进邮件快件包装绿色化和轻量化发展,促进运输服务全面绿色转型,加快构建绿色运输发展体系。

(七)打造数字智能的智慧运输服务体系。加强新一代信息技术在运输服务领域的应用,推进数据资源赋能运输服务发展。加快提升客运出行信息化服务水平,推动城市交通智能化发展,推进“互联网+”高效物流,推动智能匹配、智能跟踪、智能调度。加快互联网道路运输便民政务服务系统建设应用,推动道路运输政务服务高频事项“跨省通办”,进一步畅通12328交通运输服务监督热线投诉举报渠道,不断提升数字监管服务水平。

(八)打造保障有力的安全应急服务体系。落实运输生产安全主体责任,健全安全监管体系,深入开展道路运输安全专项整治行动,推进营运车辆驾驶员职业化教育进程,提升车辆主动安全性能,提升行业本质安全水平。大力推进汽车维修电子健康档案系统应用,全面实施汽车排放检验与维护制度。提升机动车驾驶员培训质量,建立以学员评价为主的服务质量监督评价机制。加快完善国家应急运输保障体系,支撑更高水平的平安中国建设。

(九)打造高水平开放的运输服务市场体系。全面深化改革,优化营商环境,进一步激发市场主体活力,更好统筹发展和安全,推动交通运输新业态规范健康持续发展,加快建立“事前管标准、主体作承诺、过程强监管、失信严惩戒”的全链条信用治理模式,积极推进港口法、道路运输条例、城市公共交通条例及配套规章的制修订,完善综合运输服务标准体系,不断提升行业治理能力。加快建设统一开放、竞争有序、制度完备、治理完善的高标准运输服务市场体系。

(十)打造精良专业的从业人员保障体系。坚持人才是第一资源,构建与新时期行业发展要求相适应的人才队伍培养与保障体系,进一步推进基层运管机构改革,实施从业人员队伍素质提升行动和职业技能提升行动,建设忠诚干净担当的高素质管理干部队伍和素质优良的劳动者大军。推进从业人员职业保障体系建设,研究开展交通运输新业态从业人员职业伤害保障试点,持续推进“司机之家”建设,持续开展“关爱卡车司机”等专项行动,切实维护从业人员合法权益,不断提高从业人员职业荣誉感。

五、加快形成《规划》落地实施的强大合力

在《规划》贯彻实施过程中,需要广泛凝聚各级交通运输主管部门、地方政府、运输业户、行业协会、媒体等的合力。一是加强规划组织实施,持续深化综合运输管理体制改革,健全多部门综合协调机制,探索区域客运一体化、联合监管执法、重点时段运输保障等全链条协同体制机制创新。二是加大政策支持力度,综合运用财政、税收、金融、土地等政策推动综合运输服务高质量发展,研究优化调整运输结构、多式联运发展、运输场站土地综合开发等支持政策,引导带动更多社会投资参与运输服务领域重大项目建设。三是强化科技创新支撑,深入开展运输技术与运输装备基础研究,联合攻关和示范应用,支持运输服务领域重点科研平台建设,培育领军人才。四是营造良好发展环境,加强出租汽车、道路货运等领域基层党组织建设,发挥工会组织和行业协会作用,加强行业自律和规范化发展,加强文化建设,传递行业正能量。

新闻速递



《安徽省综合立体交通网规划纲要》出台 到2035年干线航道 达3300公里左右

本报讯(全媒体记者 张亚蓓)日前,安徽省交通运输厅、安徽省发展和改革委员会联合印发《安徽省综合立体交通网规划纲要》(简称《纲要》)。《纲要》提出,到2035年,安徽省综合立体交通网总规模合计5.8万公里左右(不含空中航线、邮路里程),其中,干线航道3300公里左右,内河港口16个。

《纲要》提出,到2035年,基本实现市地级行政中心30分钟上高铁、45分钟到机场,县级行政中心15分钟上高速、45分钟上铁路,全国重点镇实现30分钟上高速,乡镇实现15分钟上国道省路。中心城区至综合客运枢纽半小时到达,中心城区综合客运枢纽之间公共交通转换时间少于1小时,交通基础设施无障碍化率大幅提升,旅客出行全链条便捷程度显著提高,基本实现“安徽123出行交通圈”。

《纲要》同时提出,到2035年,以港口为主体的铁水联运、江海联运系统,以铁路为主体的公铁联运系统基本建成,全省主要港口实现铁路进港,重要港区连通二级及以上公路。全省运输结构不断优化,物流成本进一步降低。交通枢纽基本具备寄递功能,寄递网络实现城乡一体覆盖,中欧班列和国际航空等货运网络连通全球主要城市,基本实现“安徽123快货物流圈”。

水运方面,基本建成“航道上的安徽”。其中,干线航道网由四级及以上航道构成,规模约3300公里,形成“一纵两横五千二十线”的基本格局;内河港口16个,形成以“两枢纽一中心”(芜湖马鞍山、安庆江海联运枢纽,蚌埠、淮南淮河航运枢纽,合肥江淮联运中心)为核心的港口格局。

长江干线电子航道图 覆盖水富至浏河口段

本报讯(全媒体记者 杨翼远 通讯员 徐硕 徐乐)11月16日,长江干线(水富至宜宾段)电子航道图建设工程项目验收会在宜宾市召开,长江干线航道水富至浏河口段实现电子航道图数据、服务、应用的全面覆盖。

今年,宜宾市航务事务中心、长江宜宾航道局及长江航道测量中心共同开展了水富至宜宾段电子航道图建设,完成了长江干线水富至宜宾33公里航道的测量及电子航道图制作,并将数据成功集成到长江航道图APP上,实现水富至宜宾段电子航道图显示浏览、物标查询搜索、助

航信息服务、语音提醒等功能。

项目成果将与长江干线航道(宜宾合江门至江苏浏河口段)无缝对接,真正实现长江干线电子航道图“延上游”的战略目标,打通长江干线电子航道图上游“最后一公里”,极大地提升航道信息服务水平,具有示范作用和重要的推广应用价值。

下一步,相关单位将积极推进水富至宜宾段电子航道图全面上线运行,不断优化完善系统功能,按照统一的数据内容、技术标准、应用模式,研究探索四川省数字航道建设,进一步提高航运信息化水平。

洋浦国际集装箱码头吞吐量 首破百万标箱

本报讯(全媒体记者 杨瑾 龙 张植凡 通讯员 虎亚婷)11月14日,中远海运洋浦国际集装箱码头吞吐量突破100万标箱,同比增长39%,其中外贸箱量逆势增长60%。这是洋浦国际集装箱码头2016年开港以来首次突破100万标箱。

2021年,洋浦国际集装箱码头新打通了连云港、钦州港两组内外贸同船运输路径,并开通了洋浦/海口一防城的“散改集”快线,有力促进了集装箱货源集聚。11月9日靠泊的中远海运FCE印度洋航线是洋浦继2020年

9月开通海南自贸港首条洲际远洋航线后迎来的又一条远洋国际航线,为推动远洋国际干线布局和运力大型化升级奠定了基础。

截至目前,洋浦国际集装箱码头已完成了32台场桥设备的升级改造,场桥堆场覆盖范围内遥控作业占比高达91%,工班最高单箱效率为2分38秒。当前洋浦单日最高作业箱量为7170标箱,单月最高达12.55万标箱,船时效率47.2自然箱/小时。此外,该码头计划12月初投放36部纯电动新能源牵引车进行生产作业。

广州通信中心完成 通信业务系统虚拟化改造

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡)近日,随着GMDSS岸台通信业务控制系统成功迁移至虚拟化平台,广州通信中心基本实现通信业务系统的虚拟化,通信业务系统扩展性、稳定性、可用性、安全性均显著提高,目前各信息系统运行稳定。

在实施虚拟化改造前,广州通信中心通信业务系统存在硬件服务器资源利用率低,可扩展性、可维护性及安全稳定性差等诸多问题。为此,广州通信中心于2020年底启动虚拟化平台建设工作。虚拟化平台采用VMware Exsi 6.0集群,实现计算与存储资源的有效整合、动态调整及统一管理,充分利用既有性能较好的硬件设备资源,将5台服务器、2套FC存储等虚拟化为一

组服务器池,并在池上部署虚拟化服务器,逐步将部署在传统X86服务器上的GMDSS岸台通信业务控制系统、新JRC中控系统、NAVTEX广播系统及诸多旧业务系统迁移至虚拟化平台。

实现通信业务系统虚拟化改造后,有助于实现系统平台高稳定性,老旧业务系统故障恢复时间从45分钟降低为3分钟,平均无故障时长可达5000小时以上;业务系统可在保留原有操作系统及程序的基础上,通过虚拟化平台充分分配利用底层硬件系统资源,资源利用率提高约50%,系统备用覆盖率达100%。根据业内数据,每虚拟化一个服务器,每年可以减少耗电7000度,因此每年累计可节约电能13.3万度,计电费约9.3万元。

国内首批双燃料动力集装箱船舶船员获颁合格证书

11月18日,常州首座双线交通船闸——前黄船闸前黄船闸正式运行。该船闸位于常州市武进区礼嘉镇和前黄镇交界处,闸室有效长度230米,宽23米,按照三级航道标准建设,可通行最大载重1000吨级船舶,设计通过能力为9900万吨/年。 盛雯 陈玉坤 摄

本报讯(通讯员 韩帅)11月16日,上海海事局为国内首批双燃料动力集装箱船舶船员颁发了“使用气体或其他低闪点燃料船舶(IGF)培训”合格证书,这意味着上海成为国内首个面向双燃料动力大型集装箱船舶船员开展IGF培训的城市。

近年来,以LNG为代表的清洁能源燃料船舶迅速发展,达飞轮船公司、塞斯潘等航运公司陆续建造并投入运营了多艘LNG双燃料动力船舶。达飞轮船公司作为世界上第一家为大型集装箱船配备双燃料动力发动机的航运公司,于2017年在上海沪东和江南造船厂定造了9艘23000双燃料动力标准箱船,如今已经全部下水,到2022年底,液化天然气集装箱船将增加到32艘。但由于缺少具备双燃料动力船舶任职资格的国内船员和可提供IGF培训的机构,航运公司通常选择在海外安排培训以满足需求。

上海海事局和中国(上海)自由贸易试验区临港新片区管委在了解到这一情况之后,主动作为、靠前服务,借助上海海事大学液货船模拟教学平台、双燃料主机实验室的优势开展使用气体或其他低闪点燃料船舶船员特殊培训,协助海事大学教师申办并取得专业培训合格证。今年9月,上海海事大学顺利取得部海事局签发的IGF培训许可证,并成功举办国内首批双燃料动力大型集装箱船舶船员适任培训。



救援机器人加入嘉兴水上应急救助“武器库”

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 冯栋 耿利)“有了这些穿着橙色外套的小小‘救生员’,我们就安心了,可以更专注地完成水上应急救助任务。”日前,嘉兴市交通执法总队相关负责人表示。

据悉,该机器人主要解决了水上救援的一大痛点——溺水者过度恐慌挣扎,导致施救者因经验不足或体力不支而发生额外伤亡。它可控、可航行、浮力大、能见度高,使其在危险的水

况中拥有更出色的救援表现。相比救生船等需要多人运输与操作的传统救援船艇,仅需一到两人即可开展救援,响应速度和救援成本均大大优化。

据悉,今年嘉兴市交通执法总队还增配防爆手电、防爆探照灯、抽水泵、潜水泵、救生衣、救生圈、水流测速仪等应急装备共计25种,进一步提升水上应急救助力量。

搜救连线

九江籍货船凌晨沉没 11名船员全部获救

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 李鑫)11月17日凌晨,一艘九江籍货轮在马祖岛以南约1.3海里海域遇险沉没,福建省海上搜救中心迅速组织开展搜救行动,11名落水船员全部获救。

当日凌晨1时6分,福州海上搜救中心接到险情报警,九江籍货船“鸿运达58”轮在马祖岛以南约1.3海里海域遇险,有沉没风险,船上共有11名船员。福州海上搜救

中心迅速启动搜救应急预案,与船员保持联系,核实船舶情况,指导船员穿好救生衣,释放救生艇筏,采取自救措施,做好弃船准备,同时将险情报告福建省海上搜救中心。福州海事局同时出动两艘海巡艇赶赴现场开展救助。

1时28分,“鸿运达58”轮船员报告船舶即将沉没,2分钟后该轮雷达回波消失,失去联系,11名船员确认落水,情况危急。

根据现场情况,福建省海上搜救中心立即组织事发海域过往的10艘船舶前往现场协助搜救;协调出动东海救助局专业救助船“东海救111”以及海警部门、海洋与渔业部门船艇前往事发海域。

经过全力搜救,到3时左右,11名落水船员全部获救;5时40分,获救船员被安全转移到福州海事局“海巡0805”轮上;6时50分,获救船员被送达福州连江。