

走好融合一步棋 激活发展一盘棋

——福州航标处推进海事航保一体化工作纪实

□ 全媒体记者 王有哲 通讯员 王怡

深夜,在福州港繁忙的航道上,一盏盏闪烁的航标灯,像夜幕中缀列的点点星辰,串起港航繁荣发展的璀璨珠链。这些美丽的“星辰”,由福州航标人布设。他们不忘初心,按照东海航海保障中心总体工作部署,致力于航海保障工作,为建设“畅通、高效、安全、绿色”的海上交通运输体系提供支持和保障。

“东海航海保障中心福州航标处作为辖区导助航设施的管理部门,负责辖区航标的建设、维护和管理工作。近年来,在融合发展大趋势中,福州航标处始终坚持发挥专业优势,积极联合海事部门、港航企业等多方力量,紧紧围绕‘六保’‘六稳’工作,持续为地方港航经济发展和水上交通安全稳定贡献力量。”近日,福州航标处处长陈明忠在接受记者采访时说。

破除壁垒 夯实一体化发展根基

海事监管和航海保障是海事工作的“一体两翼”,两者相互补充、相互支撑。

“一体化融合发展是助推交通强国、海洋强国建设的重大举措,是推进航海保障高质量发展必然路径,为航海保障事业自身提供了新的发展机遇。”陈明忠一句话道出了海事监管和航海保障一体化融合发展的重要意义。在他看来,只有融合才能大,只有融合才能强,只有融合才能展现更好的作为。

要推进融合,首先要破除运行机制障碍、结构性矛盾、政策性问题,通过建立有效的融合机制扫清一体化的障碍,以服务大局、协调发展的建设方案和紧密衔接、互为支撑的体系机制为一体化建设基础框。为此,福州航标处在贯彻落实《福建海事局 东海航海保障中心2021年推进海事监管和航海保障一

体化融合发展行动方案》(简称《方案》))的基础上,明确了多个方面的具体推进任务和保障措施。

对内,福州航标处着力健全一体化融合发展工作机制,形成了党政主要领导亲自抓、相关科室(尤其是业务科室)负责条线推进、基层单位具体落实的工作局面。同时,将一体化工作纳入年度工作计划,实行方针目标管理,强化工作执行考核和监督指导。

对外,该处立足于航海保障基本职能,建立与福建海事局及分支机构完善的信息通报和沟通协调机制,深化在安全通航、应急响应等方面的实质性联动,并以此为突破口,层层深入,在人员发展、应急互联、基层党建等方面全方位推进共建机制,深化在安全通航、应急响应等方面的实质性联动,并以此为突破口,层层深入,在人员发展、应急互联、基层党建等方面全方位推进共建机制的落地,为海事监管与航海保障真正实现“心连心、情系情”的大融合破除管理机制障碍。

“有了《方案》,我们就能从具体操作的角度出发,找到一项把工作落到实处的抓手和杠杆,能够打通‘最后一公里’。”陈明忠说,唯有加快一体化融合发展的建设步伐,以智能航保的技术发展与应用全面支撑海事监管技术的拓展、服务海事监管中心工作,才能不负初心使命,以实绩汇聚奋进的澎湃动能。

准确定位 构筑协同发展新格局

如果说立足顶层规划布局、打造融合机制为一体化融合发展扫清了结构性障碍、搭起了结构骨架,那么立足于海事监管需求、提升支撑服务能级便是为海事航保一体化建立血肉联系。

去年12月,福州航标处监控值班室顺利接入福建海事局CCTV数据,迎来了部分辖区水域的视频监控实时画面,为提升航标监管能力提供了新的技术手段。CCTV视频

监管以专业电子设备进行辖区水域的实时监控和回放来替代人员现场勘查,海上视觉航标故障也可以通过视频观测来判断核实,可以大幅减少航标巡检上的人力 and 财力投入。

“此次CCTV数据的顺利接入历经双方技术部门现场沟通、数据申请、方案报批等系列准备工作才得以实现,不仅补充和完善了航标监管手段,更进一步整合了海事航保技术资源,深化了海事监管与航海保障一体化融合发展的工作内容。”技术装备科负责人肖小春告诉记者。

在坚持需求导向的同时,福州航标处紧紧抓住“技术支撑”这一关键,充分发挥技术优势,做好航保服务。近年来,该处利用AIS数据,在东南沿海水域分析船舶轨迹,制作轨迹热力图,为包括海事监管在内的有关部门提供数据信息服务,为福建海事局提供沿海主要港口、航道船舶AIS流量统计分析。

“用户想什么,我们就抓什么、推进什么。”陈明忠告诉记者,在推进一体化融合发展的过程中,福州航标处始终坚持需求导向,把用户的需求作为做好航海保障工作的出发点和立足点,把干事创业的成就感体现为广大用户的获得感。

合力攻坚 融合发展呈现新气象

海事航保一体化融合发展不是单向发力,而是合力攻坚,福州航标处与辖区海事部门在关系国计民生尤其是航运业发展的重大工程 and 活动中,以一个拳头出击,精准发力,融合力度不断加大。

今年2月3日,经过3天连续作业,福州航标处承接的长乐外海海上风电场C区项目二期工程的航标建设工程完成作业,为长乐外海海上风电项目的加速推进奠定良好基础。

本报讯(全媒体记者 陆民敏 顾晓平 通讯员 杨开林 张新语 俞惠康 李雯)11月23日,一列满载着生活用品、家用电器等货物的班列从连云港中哈物流合作基地鸣笛发出,20天之后将抵达俄罗斯莫斯科沃尔西诺站,标志着连云港中哈物流合作基地将首次开通至俄罗斯中欧班列。

据了解,该班列共有50车,所运载的货物主要是来自江浙沪地区所生产的轮胎、灯具、鞋底、插座等小商品,经由二连浩特口岸出境。

“该通道的开通,进一步丰富了连云港中欧班列运行线路,提升了班列整体运力水平,对于连云港打造更多的精品班列线路具有重要意义。”连云港中哈国际物流有限公司生产操作部经理陈军表示,在新通道、新业务的支撑下,连云港中欧班列也由最初的市场化培育推动阶段逐渐转入了高质量型运营轨道。特别是2020年疫情期间,连云港中欧班列满载率、重箱率始终保持100%,并凭借独特的区位优势,以及“保税+出口”混拼、“车船直取”零等待等创新举措,完成班列开行554列,同比增加17.3%。



近日,记者收到船员咨询,内河“非全国统考”《适任证书》持有人,如何申请全国统考的内河船舶船员《适任证书》?

记者了解到,“非全国统考”《适任证书》的持证人,具有与其《适任证书》所载类别、职务资格相对应水上服务资历1年及以上,并通过同类别、同职务适任证书统考的,可申请相应的全国统考《适任证书》,原有“非全国统考”《适任证书》的航区(线)证书继续有效。

全媒体记者 魏鋈依



11月24日,全长2417米的新台高速公路韩庄运河特大桥建设进入最后合龙施工阶段,至此,新台高速将实现全线贯通。

新台高速韩庄运河特大桥北起山东枣庄市台儿庄区马兰屯镇龙口村,南至台儿庄区涧头集镇太平桥村。该桥建成后可实现与台韩高速、淮徐高速连通,对促进区域交通互联互通具有重要作用。

图为新台高速韩庄运河特大桥合龙施工现场。

高启民 孙启超 摄

深刻把握党领导交通运输事业的重要经验

(上接第1版)

必须始终坚持发展是第一要务。解放和发展社会生产力,增强社会主义国家的综合国力,是党执政兴国的第一要务。党坚持把交通运输作为经济社会发展发展的先行领域,使我国实现了从交通弱国到交通大国、再到迈向交通强国的历史性转变。始终坚持发展作为第一要务,我们就一定能建成“人民满意、保障有力、世界前列”的交通强国。

必须始终坚持改革开放。改革开放是党作出的历史性抉择,是中国人民和中华民族发展史上一次伟大革命。党把交通运输摆在我国改革开放和社会主义现代化建设全局的重要位置,率先开放搞活交通运输市场,加快建设现代综合交通运输体系,为推进

行业高质量发展奠定了坚实基础。始终坚持改革开放,我们就能书写基础设施联通、贸易投资畅通、文明交融沟通的新篇章。

必须始终坚持凝聚各方合力。集中力量办大事,是党带领人民长期实践探索的智慧结晶。党坚持总揽全局、协调各方,领导制定了一系列交通运输中长期发展规划,为行业持续健康发展创造了有利条件。在党的领导下,各级党委政府、广大人民群众、企事业单位等汇聚形成了推动交通运输事业发展的强大合力,我们就能攻下一个又一个艰难险阻,创造一个又一个人间奇迹。

必须始终坚持全面从严治党。从严治党,是马克思主义执政党建设的基本规律,也是党自

我革命的内在要求。党一以贯之推进党的建设新的伟大工程,坚持党要管党、全面从严治党,为交通运输行业发展营造了风清气正的良好环境。始终坚持全面从严治党,我们就能实现自我净化、自我完善、自我革新、自我提高,为加快建设交通强国提供坚强的政治保障。

看清楚过去“为什么行”,才能明白未来怎样“继续行”。始终坚持和加强党对交通运输事业的领导就是我们“为什么行”的深层逻辑和胜利密码。在实现第二个百年奋斗目标新征程上,我们坚信,在党中央坚强领导下,在习近平新时代中国特色社会主义思想的指引下,我国交通运输事业一定能赢得更加伟大的胜利和荣光。

新闻速递



我国沿海民用海图数据产品“亮相”上海数据交易所

本报讯(全媒体记者 丁文 通讯员 管鑫)11月25日,我国沿海民用海图数据产品正式“亮相”上海数据交易所,标志着东海航海保障中心上海海图中心正式成为上海数据交易所首批23个挂牌成员单位之一,这也是航运业内首家挂牌单位。

据悉,我国沿海民用海图数据产品由上海海图中心提供,可为用户提供中国沿海及附近海域的港口基础设施、潮汐潮流、海底地形、礁石、沉船、碍航物、各类限制区、海底管线、架

空线缆、航道、助航设施和海上服务设施等基础数据信息,对保障航行安全、促进海上贸易助力蓝色海洋经济的发展具有重大意义。

作为海事沿海海图集中编制出版发行的具体承担单位,上海海图中心数据产品已广泛应用于交通运输部海事局、中国海上搜救指挥中心、上海海事局、温州市人民政府、上海港务集团有限公司等机构,为涉海行业各单位提供有效的海洋基础数据支撑。

天津港股份携手中远海运港口、招商局港口

合资经营天津港集装箱码头

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 薄承)11月24日,天津港股份公司、中远海运港口公司、招商局港口公司在天津联合签署《天津港集装箱码头有限公司合资经营合同》,将共同投资、经营、管理天津港集装箱码头有限公司。

今年2月,天津港股份公司与中远海运港口公司签署股权转让协议,由中远海运港口公司向天津港股份公司收购天津港集装箱码头有限公司34.99%

股权,现该项交易已完成相关程序,实现了项目落地。此次三方签署合资经营合同,是深化港航产业链合作的共赢之举,将进一步优化天津港航线布局,有助于加快推进世界一流港口建设。三方一致表示,将以此次合作为契机,发挥各自优势,推动天津港集装箱高质量发展,助力做大做强天津北方国际航运枢纽,为更好服务京津冀协同发展和共建“一带一路”贡献港航力量。

“日濮洛”原油管道投产

本报讯(全媒体记者 杨柳)日前,国家石油天然气基础设施重点项目,日照—濮阳—洛阳原油管道全线建成投产,这是保障国家能源安全又一重要举措。

“日濮洛”管道工程起点为山东港口日照港,终点为河南省洛阳市,全长796公里,管径762毫米,设计年输油量为1000万吨,主要负责把在山东港口

日照港接卸的进口原油,输送到河南省石化企业,标志着山东港口日照港通向中原地区的原油大通道正式形成。

“日濮洛”管道工程投产前,每年有上百万吨原油需通过火车运输,投产后用户所需加工原油可以全部实现由管道输送,安全和环保性更强,能有效降低原油运输成本,提高经济效益。

北港钦州新通道联运中心一期工程开工

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 罗喜青)11月22日上午,北港钦州新通道联运中心一期项目开工。项目预计于2022年12月完成主体工程并交付使用,投产后集装箱年处理能力可达15万标箱。

北港钦州新通道联运中心一期工程项目以集装箱业务为主,承接铁路与水路的联运中转功能,发挥内河及海港的衔接作用,与铁路货运开展海铁联运业务,打造成为钦州港集

装箱业务基点,并拓展国际航运、代理和国际物流等综合业务。

据悉,北港钦州新通道联运中心一期工程项目是北钦防一体化及国家港口型物流枢纽重要项目,位于钦州港大榄坪作业区4—6#泊位后方,占地面积405亩,总投资约5.48亿元。项目主要建设普通仓库、冷库、候工楼、集装箱堆场、冷箱堆场等配套设施设备,总建筑面积约8万平方米。

“帆船运动进校园”签约仪式在秦皇岛国际旅游港举办

本报讯(全媒体记者 徐丹 通讯员 郭思源 王浩嘉)11月22日,秦皇岛海港区教育和体育局与西港航海公司在秦皇岛国际旅游港举行“帆船运动进校园”合作签约仪式,海港区12所中小学校首批入选“帆船运动进校园”试点学校。海港区政府副区长李佳、海港区教育和体育局长晁迎锋、城发公司董事长赵启伟、西港航海公司董事长汪洋出席签约仪式。

签约仪式上,汪洋与晁迎锋签署“帆船运动进校园”合作协议,李佳与赵启伟向试点学校颁发“帆船运动基地校”牌匾,随各校帆船队队旗徐徐升起,各校帆船队宣告成立。法国滨海夏朗德省省长希尔维、中帆

协主席张小冬、奥运帆船冠军徐莉佳通过视频方式发来祝福。

近年来,在中国帆船帆板运动协会以及法国友好省滨海夏朗德省的支持下,秦皇岛国际旅游港积极发挥秦皇岛市体育产业基础优势,以帆船培训体验为切入点,大力发展航海产业,推动港口转型升级。此次签约贯彻落实“体教融合”理念,秦皇岛国际旅游港将与校方携手,组织开展校园航海帆船特色课程、中小學生群体航海主题竞赛、帆船实践体验,结合冰雪运动逐步普及陆地风帆车运动,为青少年帆船运动提供培训配套环境,叫响西港航海品牌。