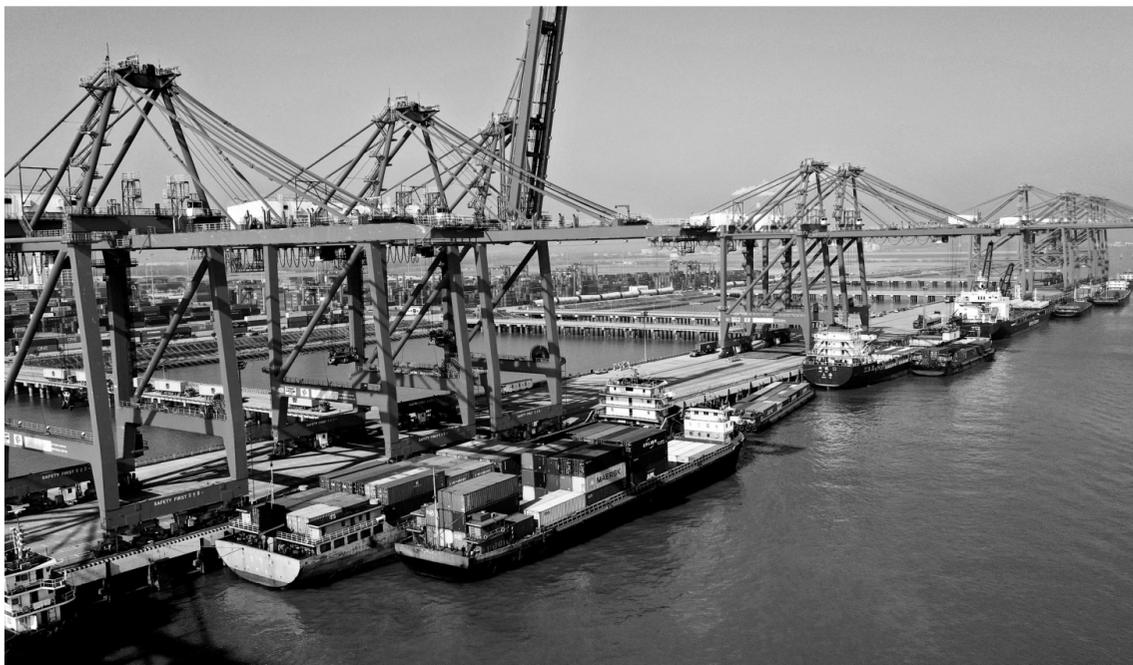


# “可持续交通”引领新江苏

□ 通讯员 梅剑飞

不久前在北京召开的第二届联合国全球可持续交通大会聚焦国际互联互通合作、绿色发展、创新发展等议题。“从交通大省迈向交通强省，必须走可持续交通之路，实现可持续发展。”对此，江苏省交通运输厅相关负责人表示，随着江苏把绿色发展理念融入交通运输发展全过程，多式联运集约高效、互联互通融合区域、智慧交通低碳生态，一幅更可持续、更加协调的高质量交通运输发展画卷正在徐徐展开。



太仓港。 本报资料室供图

## 多式联运更高效

伴随列车出站的呼啸声，装载 80 个标准集装箱的专列驶出苏州国际铁路物流中心，6 小时后，这批由苏州制造、总货值约 240 万美元的电子产品、太阳能组件抵达洋山港，直接坐马士基的海运船去往世界各地。

不久前开行的苏州西—上海洋山港海铁联运（马士基）专列，正以每月 300 个标准集装箱的发运规模运行。“搭上这班专列，苏州外贸企业可以避开海

运市场的拥堵，快速出海。”苏州新建供应链有限公司副总经理徐颖说。

“加快构建多式联运体系，像苏州这样高效的货物运输组织方式已在全省铺开。”江苏省交通运输厅运管局相关人士介绍。

目前，江苏已建成南京龙潭物流园区、上合组织国际物流园等 25 个多式联运型货运枢纽，开通示范线路 116 条，居全国首位。

不同运输方式组合，多式联运的优势正在凸显——截至去年底，江苏水路货运周转量占比达到 62%，居全国前列；铁路货运周转量及货运量分别比 2015 年增长 17 亿吨公里、1800 万吨；沿海主要港口大宗货物铁路和水路集疏港比例由 91.9% 提升至 94.9%。今年前三季度，江苏综合货运生产整体保持较快增长，全省公铁水空完成综合货运量 21.2 亿吨、货物周转量 8637.1 亿吨公

里，同比分别增长 8.7%、8.5%。

与此同时，据统计，“十三五”期间，江苏交通减少碳排放量约 100 万吨，水路和铁路运输低能耗优势得到进一步发挥，节能减排成效显著。

“未来，江苏将重点从枢纽布局、多式联运、大宗货物绿色运输、内河集装箱、智慧物流等方面不断优化调整，提高综合运输效率、降低物流成本。”江苏省交通运输厅副厅长梅正荣介绍。

## 互联互通更便捷

“沪苏通长江公铁大桥通车后，这座融合了长三角三地地名的跨江大桥，把南北两岸紧紧拉在了一起。”在南通从事销售工作的王琪感慨，朋友圈因此扩大了，业务越做越好。

轨道交通在互联互通过程中扮演非常重要的角色。目前，江苏省铁路运营总里程达到 4204 公里，南京至上海、杭州、合肥基本实现高频次 1 小时快速通达，“轨道上的长三角”建设还在不断提速。

铁路为长三角一体化发展注入了新活力，而消除省际“断头路”能让区域群众出行更加便利。2018 年 6 月，长三角三省一市交通运输主管部门共同签署的《长三角地区打通省际断头路合作框架协议》，其中有 11 个省际“断头路”项目涉及江苏，目前已建成 6 个，在建 5 个，协议设定的目标全部完成。

“断头路”打通后，毗邻城乡区域间公共交通越来越密切。11 月 15 日，沪昆之间的第 7 条毗邻公交 C11 线正式开

通运营，为昆山石浦区域居民换乘上海轨道 17 号线提供了便利条件。居住在昆山石浦村的陈钰阳说：“只需 2 元就可到达上海，感觉就像同城出行。”

“近年来，江苏着力构建跨区域公交发展机制，推进毗邻县市客运班线公交化改造。省内毗邻县市公交线路开通了 297 条，覆盖所有县市。省际毗邻公交线路开通了 60 条，为长三角一体化互联互通提供了强有力运输保障。”江苏省交通运输厅总工程师凌耀初介绍。

为解决人民群众便捷交通出行需求，江苏已在全国率先实现全省所有市、县（区）交通一卡通全覆盖，并与全国 300 余个主要城市实现互联互通。今年，江苏省交通运输厅与省人社厅一道推进第三代社保卡加载交通出行功能，目前，已有南京、苏州、常州、泰州、连云港、宿迁 6 个市正式对外发行加载交通功能的第三代社保卡，全省累计发行 378 万张，有效解决了群众“一人多卡”使用不便问题。

## 智慧绿色更低碳

“行人过街能发出安全预警、能诱导雾区行车，还能智能消冰除雪。”近日，全国首个大流量普通国道智慧公路科技示范工程——江苏 342 省道智慧公路科技示范工程通过验收，该项目负责人表示，通过有效探索，已形成可供推广的经验和技术。

近几年来，许多技术革新在交通建设各领域落地应用，江苏省还在全国率先探索智慧高速公路应用技术，

其中沪宁高速公路在全国首创大流量扩容平台，通行效率提升 15% 以上。

“打造融合高效的智慧交通基础设施，数字化是大势所趋。”江苏省交通运输厅相关工作负责人表示，“十四五”期间，江苏将推动新建、改扩建高速公路和普通国道公路同步开展智慧公路建设，以沿江地区、苏南片区、南京都市圈等为重点，完成存量公路智能化升级 1200 公里以上，在约 200 公里道路上实

现车路协同，完成京杭运河江苏段全线智慧航道建设，存量航道智能化升级达到 700 公里以上，并在重点航道提供自动驾驶辅助航行服务。

不久前，位于苏州高新区的邓尉路充电站完成升级改造并正式对外运营。据估算，该站年发电量可达 8 万度。“光伏发出的电直接在站内消纳，从源头上实现能源供应清洁化，预计每年可减少二氧化碳排放约 80 吨，实现用

绿色电服务城市绿色交通。”国网苏州电动汽车服务有限公司运维专职谢鹰说。

“当前，江苏交通行业节能减排和环境治理已取得良好成效。可持续交通，意味着要把智慧、绿色、低碳摆在更加突出的位置，从源头到终端，全面提升交通基础设施、运输装备和运输组织的绿色水平。”江苏省交通运输厅相关负责人说。

当前，我国传统的仓储、运输等企业已经无法适应物流业发展趋势，探索一条物流与制造或流通、或有效串接生产和消费的全链条物流服务发展新路子，找到“效率+市场占有率”双提升的新路径，势在必行。

## 面临发展转折

近年来，我国物流业发展又一次面临重要的发展转折关口，主要理由体现在两个方面。

一是传统的运输、仓储、配送、第三方物流等企业尽管已经在信息化、智能化等方面做了很多努力，但在物流需求增速放缓的大背景下，企业粗放发展面临的困境清晰可见，许多过去叱咤风云的企业已经或正在面临危机四伏的发展险境。

二是在产业链供应链协同发展战略指引下，一些企业开始了基于产业链的供应链物流技术、业态和模式再造，将物流资源要素与服务深度融入产业链供应链，逐步发育供应链物流新生态，探索了一条物流与制造或流通、或有效串接生产和消费的全链条物流服务发展新路子，企业不再是简单地以获取单个或某几个物流活动环节、不断降低价格为竞争手段获得发展和取得优势，而是在需求增速放缓、现代产业体系培育的高质量发展环境下，以价值创造为核心竞争力，找到了“效率+市场占有率”双提升的新路径。

## 确定发展战略

由于传统企业转型面临路径依赖和新的企业发育需要时间与实践，因此，对于物流业发展而言，确定战略方向和保持战略定力就成为亟待解决的重要发展问题。

确定供应链为核心形态的物流业发展战略。改革开放以来的很长一段时间，由于赶上了中国经济长期高速增长的风口，各类物流企业乘风破浪不断发展壮大，形成了高增长大规模扩张的发展模式，也因此物流环节为主要经营形态的物流业发展环境中，形成了对规模扩张的路径依赖，一旦增速受阻，相当数量的企业将面临经营困难的窘境。

进入新发展阶段，我国开启了迈向现代化的新征程，推进高质量发展和不断提高企业经营和经济效益，效率，成为物流业发展的新形势、新使命。

从世界上已经实现现代化的国家发展历程分析看，其基本规律是经济增速降档、消费水平升级、环境品质要求提高和企业发展素质提升，对于习惯于高速增长环境的企业无疑是一种严峻挑战。为把握新发展阶段的经济增长基本特征，很好贯彻创新、协调、绿色、开放、共享新发展理念，物流企业必须摒弃落后的经营理念和模式，确立与现代化发展相适应的发展战略新方向，按照国家构建新发展格局的战略要求，满足产业链供应链协同需要，遵循现代物流先行引领作用和规律，确立产业链供应链重塑物流发展生态的现代物流发展战略。

## 把握发展方向

保持产业链供应链协同物流服务战略定力。现代信息、智能技术在物流领域的广泛应用，以及数字产业化和产业数字化的加快推进，物流业领域确立产业链供应链重塑物流发展生态的现代物流发展战略是必然选择，也是发展的基本方向，供应链物流将是未来物流技术、业态和模式创新的基本形态的发展目标。

在传统的较为松散的物流服务供给—需求匹配生态下，供应链物流虽然也是一种物流服务形态，尤其是第三方物流，但这种物流生态系统较为脆弱，在上游需求企业的主导下，很容易因价格竞争等因素而改变，长期以来物流企业经营困难，与松散服务组织和低端环节性服务不无关系。现代产业链供应链协同下的融合型供应链物流生态，使整条产业链供应链成为利益和价值共同体，必将彻底改变物流组织模式。

但这种改变需要时间，在时间的洗礼中，往往导致迷茫传统路径的企业迷失方向，因此，需要企业坚定未来发展的战略方向，用创新价值和模式创新发展路径来保持战略定力。（作者系国家发改委综合运输研究所所、研究员）



# 和美邕城景如画 海事绽放文明花

## 暖心帮扶 海事情深

“‘能帮就帮，敢做善成’是南宁的城市精神，我们要大力弘扬与传承。”南宁海事局团支部方晨在该局志愿者联盟微信群中留言，他刚刚牵头修订完善了全局志愿服务工作制度。该局积极融入地方文明创建，出台志愿者服务章程，常态化、制度化开展志愿服务和公益活动。一抹抹海事蓝活跃在社区街头，先后参与了植树造林、爱心献血、温暖旅途、创城攻坚、疫情防控、环广西世界公路自行车赛保障、社区秩序维护和清洁、保护母亲河、安全知识进进村入校等志愿服务活动，志愿者活跃度达 90% 以上。

在扶贫攻坚一线，把海事温暖送进巷尾街头、田间地头。南宁海事局主动与南宁市江南区延安镇那齐村签署结对共建协议，从扶贫攻坚、船上从业资格人员培训、安全知识宣传等 8 个方面，提供具体帮扶，履行社会责任，该局积极帮扶那齐村解决实际困难，帮助完善爱心超市建设，组织捐赠物资 10000 多元；开展爱心扶贫 10 余次，帮助农户销售农产品 20000 多斤，爱心消费金额达

5 万多元。

## 文明花开 和美邕城

文明是最美的风景，是南宁海事人最靓丽的名片。南宁海事局历届领导班子高度重视文明创建工作，班子成员以身作则、率先垂范，全局干部职工广泛参与创建工作和系列活动。

“一粥一饭，当思来之不易；半丝半缕，恒念物力维艰。”这是挂在南宁海事局食堂的一则标语，该局大力开展“厉行节约、反对浪费”主题实践活动，引导全员开展“光盘行动”。文明风尚处处扬，积极开展青年文明号、无烟型单位建设，推广垃圾分类，积极举办“我们的节日”、廉政家书、文明家庭、书香海事等活动，弘扬民族传统文化，传承美好家风。加大人文关怀力度，现已组建了 10 余个兴趣小组，积极开展文体活动，丰富职工精神文化生活，同时每年征求职工意见并开展办实事活动，让海事成为有温度的家。

心所向，行致远，积极培育和践行社会主义核心价值观，常态化开展“道德讲堂”“点赞最美海事人”“行业核心价值体系学习实

践教育月”等活动，南宁海事局在局机关和各派出机构办公场所积极展示“讲文明树新风”公益广告，推动社会主义核心价值观成为干部职工的思想自觉和行为自觉。每年定期开展执法培训、执法评议、普法讲座等活动，切实增强职工法治意识。建立船舶、公司、水工业主诚信管理机制，培树的南宁籍船舶“凯航 5”获评广西内河首艘“安全诚信船舶”。

注重挖掘身边人身边事，培树先进典型，展现海事风采，讲好海事故事，近年来南宁海事局先后涌现了交通运输部优秀共产党员、直属海事系统优秀共产党员、广西海事系统廉洁之星及文化之星等一批先进典型。2020 年 4 月 4 日上午，该局崇左海事处 4 名基层执法人员在高速公路救助一名病危群众、帮助群众转危为安的先进事迹，在网络视频平台获得超过 500 万次的点击播放量，创下全国海事系统视频最高播放记录，获得社会广泛关注。

“跪在满是碎石的路边给病人实施胸外按压，我的膝盖非常难受！但看到病人非常危险，家属非常着急，就咬定牙齿坚持下去！唯一的想法就是赶紧把人救过来。”参与救助的职工杨智鹏如此描述他质朴的救人初衷。海事干部职工以人民为中心的服务宗旨、勇于救助群众的事迹感动了社会各界，南宁海事人的文明行为得到广泛传播。

（上接第 1 版）新冠肺炎疫情期间，该局坚决贯彻落实党中央和地方党委政府决策部署，在广西海事系统率先成立“疫情防控党员突击队”，50 多名党员一直冲在疫情防控一线，党旗在一线高高飘扬。

## 服务有为 奉献蔚蓝

海巡船扬帆启航，“邕江卫士”踏浪前行，持续保障南宁、崇左两地水上交通安全形势稳定。

围绕南宁市委市人民政府“治水、建城、为民”的城市工作主线，南宁海事局建议并服务南宁市人民政府与广西海事局签订战略合作框架协议，共同推进区域经济高质量发展。为了共建邕江“命运共同体”，南宁海事局作为牵头部门，与南宁市十家单位开展“平安邕江 绿色水城”共建行动，建成“安全畅通文明”航区，为市民守护邕江文明画卷。“海事部门对邕江水上旅游项目主动作为，多次走访提供优质专业服务，并指导我们这些旅游企业开展文明服务相关礼仪培训，解决了我们运营初期的燃眉之急。”南宁旅发公司“牡丹号”彭船长说，他亲切地将前来例行检查的海事执法人员称呼为“文明使者”。

民之所盼，政之所向。为深入落实“放