

# 中国水运报

《交通运输“十四五”立法规划》提出

## 到2025年交通运输重点领域重大立法项目取得突破性进展

本报讯(全媒体记者 张亚蓓)近日,交通运输部发布《交通运输“十四五”立法规划》(简称《规划》)。  
《规划》明确到2025年,交通运输重点领域重大立法项目取得突破性进展,“一法两条例”等法律、行政法规颁布实施;一批服务交通运输高质量发展、保障交通运输安全、回应人民群众期待、细化落实上位法规定的部门规章印发实施;交通运输立法质量进一步提升,综合交通法规体系在更高层次、更高水平、更高质量上得到进一步完善,立法工作对交通运输改革发展的引领、推动、支撑、保障作用进一步加强。

《规划》提出了“十四五”时期交通运输立法工作五个方面的主要任务。一是全力协调推动公路法(修订)、收费公路管理条例(修订)、农村公路条例颁布实施,推动铁路法(修订)、民用航空法(修订)、无人驾驶航空器飞行管理暂行条例、城市轨道交通条例、道路运输条例(修订)等法律法规项目颁布实施。二是积极推进交通运输立法进程,加快海商法(修订)、民用航空器事故调查条例、港口法(修订)、海上交通安全法配套法规等法律法规项目立法进程。三是加强跨部门立法、安全应急保障、交通运输市场监管、

绿色交通发展、智慧交通创新发展等方面法律法规项目的前瞻性、储备性研究。四是聚焦解决现实问题、全力推进规章制度修订工作。五是坚持立改废释并举,切实维护国家法制统一。  
“十四五”时期,交通运输部将推动包括《海商法(修订)》《港口法(修订)》《船舶和海上设施检验条例(修订)》《水上交通事故调查处理条例》在内的6个立法项目取得重要进展。将加强包括《内河交通安全管理条例(修订)》《水上人命搜寻救助条例》《沉船打捞清除管理条例》《航道管理条例(修订)》《船舶登记

条例(修订)》《船员条例(修订)》《国际海运条例(修订)》《防治船舶污染海洋环境管理条例(修订)》在内的15个立法项目的储备研究。  
《规划》公布了交通运输“十四五”立法规划规章类立法项目初步安排。《港口和船舶岸电管理办法(修正案)》《船舶内河污染损害民事责任保险实施办法》《海事行政许可条件规定(修正案)》《海上行政处罚规定(修订)》《船舶检验管理规定、渔业船舶检验管理规定(合并修订)》《水上交通事故统计办法(修订)》《水上交通事故调查处理条例》等24个立法项目列入《规划》。

## 西部陆海新通道建设 海事服务助推

本报讯(通讯员 王超超)近日,交通运输部海事局印发《关于推进海事服务西部陆海新通道建设的意见》(简称《意见》),提出深化跨区域协同合作,推进海事治理现代化,助推西部陆海新通道建设,为“一带一路”有机衔接重要门户港口的快速发展提供高质量海事服务。

根据《意见》,海事部门将坚持协同合作,构建连接渝川黔云桂和中欧班列至出海港口的海事服务体系,加强陆海运输沿线环节信息系统互联互通、数据互通、查验结果共享。坚持创新驱动,加快海事服务创新、管理创新和制度创新,推动海事服务和监管智能化发展,全面构建“一窗受理、集成服务”的高效服务体系。坚持绿色发展,实施严格的船舶污染防治措施,支持沿海、沿江清洁能源配套设施建设,推动西部陆海新通道航运绿色可持续发展。

西部陆海新通道位于我国西部地区腹地,北接丝绸之路经济带,南连21世纪海上丝绸之路,协同衔接长江经济带,在区域协调发展格局中具有重要战略地位。《意见》涉及广东、广西、海南海事局、南海航海保障中心等单位及西部陆海新通道共建省份交通运输部门,并从加强区域海事协同合作、服务北部湾国际门户港建设、促进通道与区域经济融合发展、加强水上交通安全保障能力建设、推动提升水上应急反应能力等方面作出了具体部署,还对与粤港澳大湾区衔接、推动中国—东盟海事合作提出了要求。

近年来,《西部陆海新通道总体规划》《“十四五”推进西部陆海新通道高质量建设实施方案》相继出台。2021年2月,中共中央、国务院印发《国家综合立体交通网规划纲要》,提出“强化西部地区交通基础设施布局,推进西部陆海新通道建设,打造东西双向互济对外开放通道网络”。海事部门主动融入服务西部陆海新通道建设,推出了系列服务措施。目前,国际航行船舶“单一窗口”已覆盖至广西所有沿海和内河水运口岸。作为西部陆海新通道主出海港的钦州港,船舶进、出口岸手续审批平均用时均压减4小时。

## 渝川黔滇陕五省市共推长江上游地区航运高质量发展

署了1个战略合作协议、4个子协议,33家航运企业共达成19项省际合作项目,预计“十四五”期间,这些项目将实现水运产值近43亿元,完成水运投资和航运货值约647亿元,共约690亿元。  
此次会议(签约)采用视频方式召开,由重庆市港航海事事务中心承办。五省市签署了《关于共同推进长江上游地区航运高质量发展战略合作协议》(简称《合作协议》),以及航运数据共享平台、水上应急救援协作

联动、乌江通航船闸联合调度、航运政策标准研究等4个子协议。  
此外,五省市33家航运企业达成的19项省际合作项目围绕“人享其行,物畅其流”“强强联合,优势互补”主题,内容涵盖航旅融合、多式联运、干支直达、新开集装箱航线、货物散集、船舶建造和运输合作等方面。  
会上,五省市确立了“3366”系列工作目标和重点举措。即确立了共同打造长江航运高质量发展示范

区、长江航运绿色发展样板区、长江航运协同发展先行区等3个目标;明确了“5个省市港航机构”+“N个重点水运发展市(区县)”+“N个重点港航企业”等3类主体;全覆盖、宽领域、深层次推进绿色、顺畅、创新、安全、健康、协同等6个方面发展;建立起发展规划协同、重点工作会商、政策标准研究、年度轮值牵头、互访学习交流、重要成果通报等6项工作机制。

在新的赶考路上创造历史新伟业  
深入学习贯彻党的十九届六中全会精神

## 始终坚持人民至上 全心服务从业人员

交通运输部职业资格中心党委书记、主任 申少君

在中国共产党成立100周年重要历史时刻,党中央召开党的十九届六中全会,全面总结党的百年奋斗重大成就和历史经验并作出重要决议,进一步确立了习近平总书记党中央的核心、全党的核心地位,确立了习近平新时代中国特色社会主义思想的指导地位,对于全党全军全国各族人民统一思想、统一意志,增强信心、砥砺前行,实现第二个百年奋斗目标,实现中华民族伟大复兴的中国梦,具有重大的历史意义和现实指导意义。党百年奋斗的伟大成就,令人鼓舞,“四个意识”更加牢固,“四个自信”更加坚定,“两个维护”更加自觉。党百年奋斗的历史经验,启人心智,让我们进一步看清楚了我们党过去为什么能成功、未来怎样才能继续成功。  
《中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议》开篇提出“中国共产党自1921年

成立以来,始终把为中国人民谋幸福、为中华民族谋复兴作为自己的初心使命”,把坚持人民至上作为十条历史经验之一,全篇249次提到“人民”,充分彰显了习近平总书记人民至上的核心地位,彰显了中国共产党全心全意为人民服务的根本宗旨,彰显了以人民为中心的发展思想。交通运输部职业资格中心服务全国交通运输从业人员,深知在交通运输发展要素中,从业人员是最能动最关键的要素,懂得“只有让从业人员满意,从业人员才能建设人民满意交通”的大逻辑。加快建设交通强国,一定要坚持党的领导、坚持人民至上,牢记人民交通为人民、人民交通靠人民。交通运输部职业资格中心全体干部职工一定把从业人员放在心中最高位置,努力为从业人员提供更省心、更舒心、更放心的职业资格服务。  
(下转第3版)

### 时讯快报

## 长江南京以下12.5米深水航道二期工程获“国家优质工程金奖”

本报讯(全媒体记者 黄理慧 通讯员 张俊 刘宏 骆国庆)近日,2020—2021年度国家优质工程奖评选结果揭晓,长江南京以下12.5米深水航道二期工程被授予“国家优质工程金奖”。

该工程的建成,使长江南京以下沿江227公里“河港”变“海港”,通航能力进一步提高,港口枢纽功能充分发挥,促进了船舶大型化,并在推动交通运输节能减排、发展绿色交通方面发挥了积极作用,创造了巨大的经济、生态和社会效益。

## 中国自主设计的大型邮轮获国际认证

本报讯(通讯员 何宝新 郝雪迎)12月9日,中国船舶集团有限公司旗下中船邮轮科技发展有限公司自主研发设计的15万吨级大型邮轮获得意大利船级社(RINA)原则性认可(AIP)证书,这是中国首次自主研发设计的完全拥有自主知识产权的大型邮轮。

该型15万吨级大型邮轮定位为大众型邮轮,总长329.4米,型宽38.4米,乘客空间比、乘客船员比、阳台房比例、乘客公共区域面积、航速、载重量等技术指标均达到国际同类主流船型的先进水平。



11月23日至12月13日,2021年小榄菊花会在中山小榄菊花园举办,展期共21天。展会吸引了各地游客慕名打卡参观,其中不少游客通过搭乘渡船前往小榄菊花园。  
为做好展会“最后一公里”安全保障工作,中山小榄海事处加强执法力量投入,全力保障公众平安出行。  
图为小榄海事处青年文明号成员清洗整理救生衣。  
龙巍 张植凡/文 吴林鑫/图

## 立足数据护安澜 跳出数据谋发展

全媒体记者 杨柳 通讯员 杨露

相关水域水上安全事故。为保障水上交通畅通有序,一直以来,天津航标人坚守责任与使命,奔波在AIS运维、抢修的最前线。  
10月20日上午,大连海洋岛天气转好,封航结束,在大长山岛上等待两天的天津航标处一行人,赶紧搭乘中午的客渡船出发,途径獐子岛短暂停留,并于傍晚6点到达

海洋岛码头,他们顾不上吃饭就马不停蹄地上山对岛两座AIS基站进行巡检。工作结束时,已经是晚上9点多,简单吃点晚饭,找到住宿地、草草洗漱,这才结束一天的“战斗”。第二天早上5点就要起床赶路,他们要养好精神,保证第二天的工作有效开展。  
天津航标处海区导航中心管

理维护着北方海区沿海及内河107座AIS基站,基站范围覆盖八省一市,东西最远相距超过3000公里,横跨3个时区,有的基站在海拔4000多米的高原高寒地带,需要巡检人员挑战艰苦的巡检环境,有的则搭建在渤海中部的石油平台上,巡检人员只能通过晃晃爬上去,还有些布设在东北边境线附近的黑龙江、松花江沿线,路途遥远经常要花大半天的时间来赶路。  
(下转第6版)