

## 重庆海事精准发力

## 奏响乡村振兴“协奏曲”

□ 全媒体记者 周佳玲 通讯员 沈施岑

认识到农村培养一名优秀基层党组织书记的重要性,他说:“文书书记是真正带领乡亲们实现乡村振兴的‘领头羊’,培养好他,能够为建立现代乡村治理体制打好基础。”

重庆海事局党组工作部党支部已与黄坝村党支部签订共建协议,以实现“组织联建、队伍共育、实事同办”为目标,不断增强基层党组织的凝聚力、战斗力,推进黄坝村实现高质量振兴。

在万州区铁峰乡楼坪村,作为驻村书记兼工作队队长,来自万州海事处的彭川不仅积极参与乡党委组织的党建交叉检查,促使楼坪村党支部规范化建设有效提升,还促成楼坪村党支部与万州海事处综合办党支部开展城乡支部手拉手结对共建活动,带领村里党员积极开展党史学习教育,大大激发了大家的工作热情。

要打造宜居美丽乡村,不仅要加强组织建设,更要强化人居环境整治。而改善农村人居环境,三分在建,七分在管。

来自丰都海事处的驻村工作队队长姚智鹏介绍,驻村后,工作队制定了《龙孔村清洁卫生村规民约》《龙孔村清洁文明户评比办法》等,对村民室内院坝、房前屋后和邻里关系等指标进行评比打分,着力打造一个和睦友好、幸福宜居的美丽乡村;车田乡黄坝村制定了《新时代文明实践积分管理实施办法(试行)》;云阳海事处助力外部乡大花村正开展新时代文明实践站(点)建设……一项项举措的推出,正让“美丽乡村”愿景日益实现。

强产业稳就业  
助力村民“富口袋”

“促进农民农村共同富裕,必须发展好农村特色产业,想方设法增加农民收入。”重庆海事局相关负责人说。

酉阳黄坝村的油茶树正开出

洁白的小花,600亩李子林、100亩桃林规模初现,明年还计划养殖跑山鸡2000只,推出乡村订单养殖体验,文家院子乡村旅游体验中心也在如火如荼建设中;奉节星光村正计划种植300亩“奉瑜梨”,预计两年后挂果,保守估计一年可让村民增收100万元以上,力争彻底改善该村产业发展相对落后的现状;丰都县龙孔村计划在原有花椒基地的基础上,再探索种植黄栀子 and 枳壳等中药材,继续拓宽村民致富渠道……

除了发展产业外,重庆海事局还积极发挥行业优势,帮助脱贫村打通就业渠道,让村民们拥有防止返贫的不竭动能。

当前,重庆海事局已联合重庆内河航运职教集团、重庆大型航运公司,为酉阳脱贫人口免费提供水上技能培训,考核合格后将提供100余个就业岗位。“这样既解决了农村剩余劳动力就业问题,实现一个农人就业带动一家人防止返贫,也解决了当前水运行业船员紧缺的难题,是一举两得的好事。”重庆海事局相关负责人介绍。

这项工作正为一位年轻小伙子减轻了肩头重担。秦小亮告诉记者,酉阳县毛坝乡一位小伙子家中本是贫困户,突逢父亲去世,母亲又是残疾人,还有弟弟妹妹在读书,生活的重担一下子压在这个刚成年的小伙子肩头。经海事人员宣传推广,小伙子积极报了名,经短期培训后便可上船工作,学习一技之长,日后更有机会成为船长,实现月薪过万。

办实事解难题  
外乡人变成村里人

走在脱贫村,记者常听到一句玩笑话:“驻村工作队员的肤色就是乡村振兴的底色。”仔细一看身边驻村队员们的肤色,这话似乎略有几分道理。在这场乡村振兴的硬仗中,最重要的任务便是巩固拓

展脱贫攻坚成果,防止脱贫户返贫,如何防止?这是一道考验驻村队员脚力的“数学题”。

在丰都县龙孔村,驻村工作队不仅每月召集村两委班子、村组干部搜集分析全村人员的脱贫现状,及时将边缘易致贫户和脱贫不稳定户纳入重点帮扶对象,日常工作中还开展不定期走访,动态解决村民临时反映的困难,织牢织密防止返贫监测网,力争无一户一人返贫。

秦小亮在驻村的第二天便立马带领驻村工作队队员开展入户走访,在走访农户的过程中,他了解到当地学生有不吃早餐的习惯。为促进小学生健康成长,他积极向重庆海事局反映这一情况,该局高度重视,经研究决定为团结小学共23名小学生免费提供今年秋季学期至2023年春季学期的营养早餐。为提升小学生的素质教育,重庆海事局还积极为学生们开设水上安全知识进校园课堂,引进志愿者教授英语、书法等内容,发动海事青年为学生捐赠了一批学习用品,为山村孩子埋下了科学探索和艺术创作的种子。

楼坪村驻村工作队积极联系单位、企业开展消费扶贫,目前已为村民增收3.5万元;忠县海事处海事人员在开展乡村振兴工作时路遇塌方,党员们及时伸出援手搬石块、清断树,使道路尽快恢复畅通;星光村遭遇强降雨有发生地质灾害的危险,驻村工作队冒着暴雨及时巡查,在4栋房屋整体垮塌前及时将周边25户65人撤离至安全地带,无一人伤亡……

一桩桩,一件件实事办到了村民的心坎里,愿为之辛苦为之耐的海事干部们也悄然间“驻”进了村民们的窝心里。下一步,重庆海事局还将继续推进帮扶村产业提质、文明提升、治理提标、增收提速等行动,深入推进乡村振兴战略实施,让当地群众的安全感、获得感、幸福感节节攀升。

## 福建出台《船载危险品泄漏事故应急处置工作指南》

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 林敏 朱升)记者12月8日从福建海事局获悉,由该局编制的《船载危险品泄漏事故应急处置工作指南》(以下简称《指南》)出台,对福建沿海船载危险品泄漏事故应急处置工作作出系统科学指导,将进一步提升福建省船载危险品泄漏事故应急处置能力。

据介绍,《指南》是国内为数不多的针对船载危险品泄漏事故应急处置的工作指南,具有专业性、系统性、可操作性强的特点。《指南》共涵盖6章19节,明确了“以人为本、分级负责、协同配合、讲求科学”的应急处置工作原则,分析了各类常见危险品货物的理化性能,梳理了船舶航行、货物装

卸作业等环节存在的风险隐患,制定了监测预警、信息处置、现场处置等应急处置工作流程,并对船载危险品泄漏应急处置的个人防护、污染源追踪转移、危险品带压堵漏、污染物清控等技术内容作出专业指导,为各类危险品船舶不同遇险情况提供针对性应急处置策略。

同时,《指南》还更新公布了当前福建省危险品事故处置救援队伍、专家、设备等应急力量分布情况,为科学决策、有效指挥、快速救援等提供进一步保障。

据了解,2021年福建省沿海危险品船舶进出港18393艘次,同比上涨6.8%。危险品货物吞吐量1.923亿吨,同比上涨21.6%。

## 中山海事严查四类违法违规行

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 陈腾)12月8日,记者从中山海事局了解到,从即日起,海事部门启动24小时执法值守机制,严查故意逃避监管、内河船涉海运输、从事非法砂运输、无证驾驶等4类违法违规行为。

为维护辖区水上交通安全形势稳定,中山海事部门利用监管指挥系统、CCTV或望远镜等手段,对不关闭或不正确设置AIS设备、不正确显示或未标注船名船籍港、未按规定办理进出港报告、未正确值守VHF、不服从指令等违法违规行为,实施严格登轮检查,对责任船员进行安全教育,并予以立案处罚。

同时,执法人员严格筛查、比对过往辖区水域的内河运输船

AIS轨迹和进出港报告等信息,对存在AIS轨迹在河海交界处附近水域存在缺失现象、AIS轨迹与进出港报告信息不符等行为的内河船舶,实施进一步登轮核查,坚决制止并严厉查处违法违规行为。

中山港口海事处负责人表示,港口海事处辖区水域船舶种类多、通航环境复杂,不仅有深中通道、香山大桥等重点项目构件水上运输,也有成品油、燃油等民生物资的水上运输,正值岁末年初关键时期,启动24小时执法值守机制,能够有效维护辖区安全形势稳定。

下图为海事人员现场检查船舶,排除安全隐患。

陈腾 摄

崇明海事拍卖处置  
上海水源地附近“僵尸”船舶

本报讯(全媒体记者 丁文 通讯员 付二虎)12月6日,记者从崇明海事局获悉,该局近日将一“僵尸”船舶拍卖所得十多万元款项上缴国库,标志着上海海事局首例无主“三无”船舶拍卖处置工作顺利完成。

据海事工作人员介绍,该“僵尸”船舶位于长兴岛青草沙水库附近水域,贴近水库边缘,极易发生污染事故,船舶上的油污严重威胁到上海市千万市民的饮水安全。面对无人认领的遗弃船舶,崇明海事局在现场拍照取证后,将船舶带离水库附近水域,安排

到辖区船厂进行看押。

但扣押只是权宜之计,“僵尸”船舶和“僵尸”车一样,涉及多重法律关系,查起来完全没有头绪,怎么样才能彻底解决问题呢?为了破解这一难题,彻底清理“僵尸”船舶,在上海海事局的指导下,崇明海事局积极同上海海事法院等单位进行沟通,深入研究《民法典》《行政强制法》等法律法规,反复推敲,充分论证,形成了公告拍卖处置的方案。方案确定后,相关部门齐心协力进行讨论商议,最终顺利完成了招标、评估、公示、拍卖、对账等多项任务。

## 始终坚持人民至上 全心服务从业人员

(上接第1版)

一是深入实施交通运输职业资格考试“便民服务”工程,为从业人员办实事做好事解难事。巩固深化党史学习教育“我为群众办实事”成果,深化放管服改革,在职业资格工作中始终坚持费用“能免尽免”、工作程序和证明材料“能简尽简”、从业人员关切的事情“能办尽办”,进一步提高从业人员的获得感幸福感安全感。

二是深入实施交通运输从业人员安全素质提升工程,提高从业人员的安全发展能力和本领。以关系交通运输安全的职业为重点,完善其职业资格评价、职业技能等级认定、专项职业能力考核等多元化评价方式,不断提升从业人员的安全发展空间。

三是深入实施交通建设从业人员知识更新工程,确保从业人员跟上新时代发展步伐。积极推进新理念、新技术、新工艺、新材料、新装备进交通运输职业标准、进职业资格考试大纲、进从业人员继续教育课程,引导从业人员加强学习,提高从业人员把握新发展阶段、贯彻新发展理念、服务新发展格局的专业水平。

四是深入实施交通工匠建设工程,为交通运输行业培养更多高素质技术技能人才。加强交通工匠工作室建设,认真做好全国交通运输行业职业技能竞赛活动,大力弘扬执着专注、精益求精、一丝不苟、追求卓越的工匠精神,大力培育知识型、技能型、创新型交通强国建设者。

## 嘉兴海事“一件事一次办”政务服务上线

## 12项业务一次性办理

的政务服务举措。以往新造船从交付到投入运营,在海事机构需办理的船舶证书文书种类多、环节多、数量多,且申请人不在本地,往返申请颇为不便。

嘉兴海事局政务中心得知此情况后,主动向管理相对人告知嘉兴海事局“一件事一次办”相关服务举

措,并一次性告知新造船需要在海事机构申请的所有项目和申请材料,采用容缺受理机制,主动与外单位联动获取信息,耐心指导申请人填写“一件事”申请表,认真引导申请人进行网上申请,有效减少申请人来回跑的次数,充分享受到“船舶办证一件事”带来的高效服务。原

本需要30天才能完成的事项,政务中心仅用2个工作日就全部办结。

据介绍,接下来,嘉兴海事局将持续落实“一件事一次办”等政务服务改革举措,进一步提高政务服务效能、优化政务服务环境,努力提升管理相对人的获得感满意度,为企业群众提供更高效率便捷的服务。

## 以文化为引领

## 百色海事架起惠民便民“连心桥”

□ 全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 周武

司站得住、行的远,助力航运市场主体不断壮大。

此外,为促进退役军人就业发展,更好地服务国家战略实施,实现军民融合、优势互补,百色海事局还主动走访百色市退役军人事务局,与百色市退役军人事务局建立了长期沟通合作机制,为退役军人做好船员培训服务工作,并推动航运企业优先录用取得船员职业资格退役军人。

## 织密水上安全“防护网”

百色海事局党委持续开展“党旗领航平安右江”建设,建立平安右江党员先锋队,深入开展隐患排查整治,着力防范化解安全风险,严厉打击水上交通违法行为,为2021年以来,共开展行政处罚79起,处罚金额267700元,行政强制5起,暂扣船舶5艘。

同时,严格开展运输类“三无”船舶的排查工作,随着对天生桥库区船维渡口水域2艘非法车渡船船主签订自行拆解承诺书,标志着百

色海事局列入2021年专项整治的最后,安全隐患整改完成。2021年,百色海事局共推动整改安全隐患31个。截至目前,百色辖区已连续10年未发生一般等级及以上水上交通事故,为百色航运经济发展营造了安全畅通的通航环境。

目前,在滇黔桂三省区交界的龙滩库区和天生桥库区有656名学生需乘船上学。为加强“学生渡”安全监管工作,百色海事局充分发挥“合海乐舟”文化品牌效应,在辖区内开展常态化开展水上交通安全知识和防溺水知识进校园行动。2021年以来,已组织开展水上交通安全知识进校园7次,受教育学生超5000人次,向校船赠送儿童救生衣1000件。同时,推动“学生渡”经费纳入县财政预算,实现了两大库区学生免费乘船,2011年至今未发生一起“学生渡”事故。

今年年初,在新冠肺炎疫情肆虐的形势下,百色海事局积极与百色市两级政府及疫情防控指挥部沟通协调,成立疫苗接种服务专班,促成库区60名校船船员优先接

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 静勃驰)12月7日,嘉兴海事局政务中心快速办结了辖区新登记船舶“卓航11”轮“船舶办证一件事”申请,包括船舶所有权登记、国籍证书签发、最低安全配员证书签发、船舶文书签发、应急计划备案等共计12项业务,总用时2个工作日,嘉兴市卓航海运有限公司成为嘉兴辖区“船舶办证一件事”首单政务服务受益者。

“一件事一次办”是将具有前后办理顺序或相互关联政务事项集成为企业群众申请的一件事,实行一次告知、一表申请、一次办成

11月28日上午,广西华谊船务有限公司总经理丘兆光带领公司员工为百色海事局赠送一面写有“为企业办实事”的锦旗,衷心感谢海事工作人员对企业给予的大力支持和帮助。

党的十九大以来,百色海事局始终坚持中国特色社会主义文化的发展道路,根植百色红色文化沃土,逐步形成了百色海事特色文化品牌体系,荣获“全国交通运输文化建设卓越单位”称号。在党史学习教育中,百色海事局充分发挥海事优秀文化的引领作用,用文化理念助推“我为群众办实事”更好开展。

## 助力辖区航运产业发展

“我们公司今年才成立,为了帮助我们尽快建立安全管理体系,提升安全管理能力,百色海事局多次组织精干力量给我们进行法律法规培训和安全教育。”丘兆光说。执法人员还逐项检查指导该公司落实航运公司安全责任清单,有效提高了公司的安全管理水平和船员安全意识。

“服务交通、奉献社会”是融入百色海事文化的内心价值追求和责任情怀。百色海事局以“右江红船”政治文化助推“三保一维护”职责使命的担当,努力改善航运经济营商环境,让新成立的航运公