

中国水运报

中共交通运输部党组召开会议

传达学习中央经济工作会议精神

部长、党组副书记李小鹏主持会议

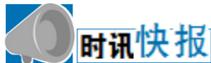
本报讯 12月13日,中共交通运输部党组召开会议(扩大),传达学习中央经济工作会议精神。部长、党组副书记李小鹏主持会议,党组成员邹天敬、戴东昌、赵冲久、汪洋出席会议。部总师,部机关各司局和部属在京单位主要负责同志列席有关会议。

会议指出,习近平总书记在中央经济工作会议上的重要讲话总揽全局、举旗定向、思想深邃、内涵丰富,系统总结今年经济工作,全面分析当前国内国际经济形势,明确提出明年工作的总体要求、主要目标、政策取向、重点任务,并就一系列重大理论和实践问题进行深刻阐释,为许多战略性、全局性、前瞻性问题厘清了思路、指明了方向,对做好明年乃至今后更长时期经济社会发展工作具有重要指导意义。李克强总理的讲话对明年经济工作作出具体部署,科学务实,针对性强,具有很强的指导意义。我们要认真学习、深刻领会、坚决贯彻、扎实落实好中央经济工作会议精神,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,切实把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神上来,统一到党中央对当前形势判断和明年经济工作大政方针上来,确保党中央决策部署在交通运输行业落地实施。

会议强调,今年以来,面对纷繁复杂的国内国际形势和各种风险挑战,以习近平同志为核心的党中央统揽全局、沉着应对,我国经济社会发展取得新的重大进展,“十四五”实现良好开局,成绩取得殊为不易。实践再次证明,党确立习近平同志党中央的核心、全党的核心地位,确立习近平新时代中国特色社会主义思想的指导地位,对新时代党和国家事业发展、对推进中华民族伟大复兴历史进程具有决定性意义。有习近平总书记作为党中央的核心、全党的核心领航掌舵,有习近平新时代中国特色社会主义思想科学指引,有全党全国各族人民团结一心、顽强奋斗,我们就一定能战胜各种艰难险阻,在全面建设社会主义现代化国家新征程上创造新的时代辉煌、铸就新的历史伟业。

会议强调,要深刻认识2021年取得的成绩,准确把握当前面临的形势,坚决贯彻党中央对明年经济工作的部署要求,贯彻好加强和改善对经济工作的领导的要求,深刻领会对做好经济工作的“四个必须”规律性认识,正确认识和把握进入新发展阶段面临的重大理论和实践问题,加快推动交通运输高质量发展。

(下转第2版)
(焦文文)



《世界航海地图集》对外发布

本报讯(全媒体记者 杨柳 特约记者 邢村村)12月14日,交通运输部北海航海保障中心在天津召开2021年度新闻发布会。会上对外公布《世界航海地图集》,这是国内第一本以航海为视角的大型综合性地图集。

部门和行业检索查询,该图集的出版将有效解决这些问题。

同时,该图集还运用地图、海图、遥感影像等符号系统,生动地展现海上丝绸之路沿线区域的互联互通、地缘关系、经贸合作、航线航道、航海保障等最新发展,今后将用于日常教学科研。

发布会还发布了我国首部系统记述海事测绘队伍发展历程的专业性史书——《中国海事测绘志》。全书总体篇幅87.4万字,记载了我国海事测绘队伍1955年至2020年间的历史发展情况。

交银租赁将为中远海运和临港交通提供金融支持

本报讯(全媒体记者 丁文)12月13日,上海自贸区临港新片区管委会与交银金融租赁有限责任公司(简称“交银租赁”)举行合作签约仪式。按照协议,交银租赁将以创新模式在后续合作中为中远海运发展股份有限公司、临港交通有限公司提供不少于50亿元的金融租赁业务支持。

当天,交银租赁携手中远海运发展股份有限公司、临港交通有限公司,在洋山特殊综保区成功落地国内金融租赁行业首单自贸区SPV跨境设备租赁创新项目。创新项目聚焦国际航运和新能源汽车两大重点产业,服务实体经济,支持临港自贸区建设国际航运中心和宜居宜业新城。其中,中远海运发展集装箱项目,是从境外引进集装箱并出租给境外承租人,实现了资金跨境结算和资源全球配置。

《“十四五”冷链物流发展规划》提出

打造“四横四纵”国家冷链物流骨干通道网络

本报讯(全媒体记者 张亚蓉)近日,国务院办公厅印发《“十四五”冷链物流发展规划》(简称《规划》)。《规划》明确,打造“三级节点、两大系统、一体化网络”融合联动的“321”冷链物流运行体系,形成内外联通的“四横(北部、鲁陕藏、长江、南部)四纵(西部、二广、京鄂闽、东部沿海)”国家冷链物流骨干通道网络。

《规划》提出,到2025年,初步形成衔接产地销地、覆盖城市乡

村、联通国内国际的冷链物流网络,基本建成符合我国国情和产业结构特点、适应经济社会发展需要的冷链物流体系。到2035年,全面建成现代冷链物流体系,设施网络、技术装备、服务质量达到世界先进水平,行业监管和治理能力基本实现现代化,有力支撑现代化经济体系建设,有效满足人民日益增长的美好生活需要。

《规划》提出,发展冷链多式联运。完善冷链多式联运设施,

加强自动化、专业化、智慧化冷链多式联运设施建设;因地制宜增强国家物流枢纽、综合货运枢纽冷链物流服务功能,推进港口、铁路场站冷藏集装箱堆场建设和升级改造,配套完善充电桩等设施。

《规划》明确,优化冷链多式联运组织。培育冷链多式联运经营者,统筹公路、铁路、水运、航空等多种运输方式和邮政快递,积极发展全程冷链集装箱运输;发展集装

箱公铁水联运;依托主要航空枢纽、港口,加强冷链卡车航班、专线网络建设,提高多式联运一体化组织能力。

《规划》提出,增强冷链国际联运能力。提升中欧班列冷链物流服务水平,畅通亚欧陆路冷链物流通道。依托中国—东盟多式联运联盟基地,拓展西部陆海新通道海铁联运、国际铁路联运、跨境公路班车国际冷链物流业务。

(相关报道见第7版)

交通运输部发布试点公告

外贸集装箱沿海捎带业务开放范围扩大

本报讯(全媒体记者 陆民敏)近日,交通运输部发布《关于开展境外国际集装箱班轮公司非五星旗国际航行船舶沿海捎带业务试点的公告》(简称《公告》)。《公告》指出,经交通运输部批准,允许符合条件的境外国际集装箱班轮公司的非五星旗国际航行船舶开展大连港、天津港、青岛港与上海港洋山港区之间,以上海港洋山港区为国际中转港的外贸集装箱沿海捎

带业务试点,试点期限至2024年12月31日。

《公告》明确了申请开展业务试点的境外国际集装箱班轮公司的船舶和捎带的集装箱货物的条件:开展业务试点的船舶为洲际远洋干线船舶;捎带的集装箱货物为该国际集装箱班轮公司已签发全程提单的外贸集装箱货物。

外国国际集装箱班轮公司除符合上述条件外,还应符合对等原

则,即公司实际控制人所在地、实际注册经营地、运营船舶登记地所在国家(包括内陆国家、城市国家)、地区均明确对我国企业开放其沿海捎带业务。

《公告》还告知了境外国际集装箱班轮公司申请开展业务试点,需向交通运输部提交的申请材料清单。交通运输部自收到齐备、有效的材料后,在二十个工作日内向符合条件的公司出具《境外国际集

装箱班轮公司开展非五星旗船舶沿海捎带业务试点批准书》。

《公告》指出,境外国际集装箱班轮公司不得擅自将经批准开展业务试点船舶转租他人。一旦转租,自船舶租赁合同生效之日起,该船舶自动丧失开展业务试点的资格。经批准开展业务试点的境外国际集装箱班轮公司应于每季度末将业务试点开展情况报交通运输部。

(姚峰 吴桐 摄)



日前,“中海非洲”轮在宁波舟山港金塘港区大浦口码头完成3025标准箱装卸作业后离港。该批货物中,有2094标准箱玻璃相框、圆珠笔等小商品货物出口至马来西亚、南非等“一带一路”沿线国家和地区。

姚峰 吴桐 摄

一路向前的“奔跑者”

——大连海事局“我为群众办实事”实践活动侧记

□ 全媒体记者 陈蔚 通讯员 毕雨亭



近日,历时近13.5小时连续浮运安装作业,大连湾海底隧道建设工程年内最后管节——E12管节成功安装。这是大连海事局“学党史办实事”完成的又一项任务。

2021年以来,大连海事局始终坚持党建与业务相融合,扎实开展党史学习教育,切实把学习教育成果转化成为民服务的实际成效,并根据党中央以及上级党组关于“我为群众办实事”实践活动工作部署,以学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行目标,结合工作实际和岗位职责,制定“我为群众办实事”项目清单,推出14项实

事项目。目前,这14项实事已经全部办结,切实解决了群众的“急难愁盼”问题,书写出一张高分答卷。

做好发展文章 围绕国家重大战略 “办实事”

11月20日,由中山大学自贸区综合研究院(广东省重点智库)主办的第八届中山大学自贸区高端论坛在广州南沙举办,由大连自贸区片区推送的大连海事局“海洋污染物运输绿色通道”案例成功跻身“2020—2021年度中国自由贸易试验区制度创新十佳案例”,成为唯一入选的海事服务自贸区建设相关案例。

加快实施自由贸易区战略,

是我国新一轮对外开放的重要内容。从试点告知承诺制审批到完善实施港口国监督检查选船机制,大连海事局一直将服务自贸区建设作为重点实事之一。近年来,该局依托自主设计开发的危险货物智慧监管体系,有效整合船舶、货物、码头、通关等信息,已在大连湾口岸打造出初具雏形的船舶危险货物智慧监管体系,全国首创口岸危险货物“谎报匿报四步稽查法”,率先取消危险货物“包装两证”核销,助推辽宁自贸区大连片区企业便利高效、安全合规运输货物。

“建设人民满意海事”在大连海事人眼中从不是空话套话,而是内化于心、外化于行的实际行动,“海洋污染物运输绿色通道”正是行动之一。(下转第6版)

琼州海峡一体化合资平台公司成立

本报讯(全媒体记者 龙堯 张植凡)近日,海南省市场监督管理局审核通过了琼州海峡(海南)轮渡运输有限公司的资质办理申请。至此,琼州海峡(海南)轮渡运输有限公司正式注册成立。

据介绍,今年9月28日,琼州海峡通航一体化资源整合项目战略合作框架协议暨航空资源整合项目合作协议正式签订后,筹备工作领导小组第一时间成立7个工作小组,共计下达分解了131项工作任务。在此期间,筹备组往返于琼州海峡之间,针对所推进工作进行沟通协商、磋商交流,先后开展了筹备工作见面会、人力资源融合启动会、党建共建交流启动会,以及组织集团文化宣讲会等。同时,以筹备组名义发布了《琼州海峡一体化港航融合发展纲要》,并组织员工学习。

目前琼州海峡航空资源一体化合资公司岗位选聘工作已正式启动,131项分解任务也已逐步落地。据悉,工作组全体人员将紧追进度,确保平台如期投入运营。