

“九省通衢”的水运蓝图

□ 全媒体记者 杨翼远

新闻观察

湖北省，是长江径流里程最长的省份，1061公里岸线，占长江干线通航里程近三分之一，有着“得中独厚”“得水独优”的资源禀赋。

在长江黄金水道建设中，湖北省如何加快水运建设，发挥黄金水道作用，促进地方经济全面协调发展？

近日，湖北省交通运输厅印发《湖北省“十四五”综合交通运输发展规划》，提出到2025年率先在现代内河航运等交通强国试点领域实现突破，走在全国前列。

“新突破”强引领

“十四五”时期，湖北省水运建设将完成投资319亿元，围绕突出“南北打通、水网贯通”这一思路，力争在现代内河航运方面取得突破性进展，为交通强国建设贡献湖北智慧和湖北力量。

看目标。湖北省水运将在基础设施、运输服务质效和绿色安全成效三大方面实现重点突破——

基础设施水平向全国前列迈进。三级及以上航道里程达到2300公里，港口吞吐能力达到4.5亿吨，集装箱吞吐能力达到600万标箱。

运输服务质效向全国前列迈进。货运枢纽组织效率大幅提升，多式联运规模和服务范围进一步扩大，集装箱铁水联运量年均增长率达到15%以上，成为中部地区物流成本“洼地”。

绿色安全成效向全国前列迈进。运输结构持续优化，水运货运量在全社会货运中的占比明显提升。

看规划。湖北省水运将在加快构建“三枢纽、两走廊、三区域、九通道”的综合交通运输空间布局中发挥重要作用——

打造武汉国际性综合交通枢纽城市，及襄阳、宜昌全国性综合交通枢纽城市；武汉重点打造长江中游航运中心，襄阳重点强化汉江航运中心，宜昌重点强化三峡航运中转中心、公铁水跨区域联运中心、国家港口型物流枢纽等功能。

打造长江、汉江综合立体交通运输走廊，支撑和引导优势资源和产业向“两走廊”集聚，联动长江经济带、汉江生态经济带一体化发展；长江综合立体交通运输走廊重点推进长江航道系统治理，统筹沿江港口功能布局，推进快速通道建设，提升过江通道能力；汉江综合立体交通运输走廊重点推进汉江梯级开发和系统治理，推动沿江港口干支联动，完善各交通方式网络。

发挥水运在“五纵四横”九条综合交通运输大通道中的支撑作用，不断推动襄荆宜通道汉江襄阳至兴隆段、汉江运河、唐白河、松虎航线，福银通道汉江段，沪汉通道汉江北河段，沪汉渝通道长江、汉江兴隆以下航段提档升级。

“老基建”补短板

“十四五”时期，湖北省将聚焦航道、港口、枢纽等传统基建工程补短板，围绕水铁联运、江海联运、江海直达等运输服务工程促增效，统筹发展与安全、筑牢交通运输生命线，更好发挥交通战略支撑和先行引领作用。

畅通水运主通道，推进支线路网建设：

全面建成武汉至安庆段6米深航道整治工程，推进宜昌至武汉段4.5米水深航道整治工程；

建成三峡枢纽联运转运体系，开展三峡水运新通道和葛洲坝航运扩能研究等相关工作；

建成碾盘山、雅口、新集、孤山、夹河枢纽，实施汉江兴隆至蔡甸段2000吨级航道工程、丹江口至襄阳段2000吨级二线船闸及王甫洲二线船闸；

实施唐白河、松西河航道整治工程；加快推进内荆河、汉北河等江汉平原航道网治理，积极推进富水、浠水等支线航道治理。

建设一流内河港口，推进交通枢纽站场重点项目建设：

建成武汉港阳逻港区铁水联运二期、汉南港区宇丰综合公用码头一期工程、宜昌港白洋作业区二期工程、荆州煤炭铁水联运储配基地一期工程、鄂州港三江港区综合码头一期工程等；

加快推进武汉汉江夏港区散货码头工程、黄石港棋盘洲港区三期综合码头工程、荆州港公安港区斗湖堤作业区多用途码头、宜昌港宜昌港区枝城铁水联运码头、襄阳港唐白河港区综合码头一期等项目建设；

积极推进武汉白浒山、宜昌秭归、鄂州三江等港口LNG码头建设，推进武汉港客运港区粤汉码头改扩建工程、黄石港城区港区长江旅游客运码头等项目建设；

加快推进国家粮食现代物流核心枢纽、宜昌三峡（茅坪）货运中心、宜昌云池港铁水联运物流园、鄂州长江现代物流园、黄石新港多式联运物流园等项目建设。

完善枢纽集疏运体系，打造国际运输体系，加快多式联运发展：

建成武汉新港江北铁路香炉山至黄州段、阳逻港水铁联运二期、宜昌白洋港疏港铁路等；

巩固壮大武汉至日本直航航线，开通武汉至韩国近洋直航航线，积极探索武汉至东盟国家新航线，加强江海联运、江海直达航线与中欧班列对接，构建中部国际陆海联运新通道；

建成5个国家多式联运示范工程，培育5个以上省级多式联运示范工程，培育5条以上铁水联运、5条以上江海联运、3条以上水水中转、3条以上陆空和空铁联运、3条以上水陆滚装等品牌线路。

……

打造完善可靠、反应快速、多方协同的交通安全保障体系：

强化交通应急救援能力，在重大灾害、疫情、安全等突发事件管理中，强化与应急管理、气象等部门合作，建立健全交通运输突发事件应急处置跨区域、跨部门、跨行业联动机制，完善交通应急预案体系，健全与常态化疫情防控相适应的交通保障和管控机制，加强应急调度指挥中心和应急救援中心建设，完善应急救援中心基地布局，建设湖北省水运搜救基地等。

“新基建”扩乘数

“十四五”时期，湖北省水运在坚持“老基建”补短板的同时，还积极推“新基建”扩乘数。聚焦水运新

业态，推动融合创新，构建“绿意盎然”的水运发展新格局。

“交通+旅游”“交通+装备制造”打造交通发展新业态——

“十四五”时期，湖北省将积极开展旅游航道建设，集中优势港口资源，打造内河游轮港口示范工程，形成水上旅游示范品牌；建成宜昌三峡游轮中心，推进洪湖、清江、香溪河等一批特色支流及库湖区旅游航道工程，打造“两江两山”等旅游风景道示范线。

此外，湖北省将推进大长宽比示范船型建设，积极开展江海直达特定航线集装箱船、汉江联运新船型等研发建造；研发建造适合宜昌“两江一峡”特色旅游线路的全电池动力游轮。

“智能+航道”“智慧+港口”引领交通发展新动能——

“十四五”时期，湖北省将重点推进“四通工程”（行业通、部门通、区域通、社会通），加快构建数字化的采集体系、网络化的传输体系和智能化的应用体系；以长江、汉江航道为重点，推进航道智能化建设；以汉港阳逻港区铁水联运二期为试点，推进港区5G建设和应用，建设智能化无人码头；推动黄石、荆州、宜昌、襄阳等智慧港口建设；实现对以跨江桥梁为重点的重要桥梁隧道、关键路段、重大枢纽等的实时监测全覆盖。

绿色航道、绿色港口、绿色综合服务区谱写交通发展新篇章——

“十四五”时期，湖北省将巩固长江、汉江核心区港口码头岸线整治成果，加大力度促进资源节约利用，强化节能减排和污染防治，加强交通生态环境保护修复；以主要港口重要港区为重点，推进港口节能环保设施设备提升改造，建设绿色港口和绿色航运综合服务区示范项目；以长江、汉江、清江等高等级航道为重点，推动建设生态航道示范工程；建成宜昌港三峡库区智能港口岸电示范区；因地制宜开展近零碳排放示范区建设。

展望2025年，打造交通强国湖北内河航运建设示范区的号角已经吹响，描绘湖北水运高质量发展的新画卷正徐徐铺开，湖北省水运发展正稳步迈向更高质量、更有效率、更可持续的新阶段。

长江首个船舶“流动党员之家”在渝建立

本报讯（全媒体记者 周佳玲 通讯员 刘圆圆 曾雨薇）近日，位于重庆市南岸区的重庆鸡冠石水上绿色综合服务区“长江流动党员之家”正式运行。该服务区是重庆市主城区规范化建设的综合型绿色服务单位，主要为船舶提供水污染物接收、岸电供应、燃油加注、快递代收发、配件供给等十余项“绿色服务”，同时开拓性地建立起了长江上首个船舶“流动党员之家”。

“天天都在江上跑，也没时间停下来，我作为一名党员，在党建100周年之际，能够在江上读到相关的书籍和杂志，心里很激动，看到墙上鲜艳的党旗，就感觉到时刻与党血脉相连。”12月10日，“长燃61”轮船长苏强松来到“长江流动党员之家”时高兴地说。

重庆朝天门海事处第二党

支部书记杨阳介绍，长期航行于长江上的船舶党员有着流动性强、分布广、个体差异大、集中学习难等特点，在水上绿色综合服务区建立起“流动党员之家”，就能够为广大船舶流动党员提供学党史的机会，以“共学习、齐进步”的理念，帮助他们在党史学习教育中“不掉队”。

据悉，重庆鸡冠石水上绿色综合服务区是长江干线12个服务区中的新成员，而“长江流动党员之家”则是万“绿”丛中的一抹“红”，旨在让船上的流动党员“流动不流失”，不断增强船舶流动党员的认同感、获得感和归属感，把他们集结在党旗旗下，凝聚成一支带头打好长江防污攻坚战流动先锋队，成为长江经济带绿色发展和长江航运高质量发展不可或缺的“宝贵资源”。

《船舶管理公司服务规范》地方标准生效实施

本报讯（全媒体记者 黄玲 通讯员 焦玉玲）12月起，《船舶管理公司服务规范》地方标准正式生效实施。

该标准由上海市交通委员会发起，上海海事大学联合上海国际航运中心发展促进会国际船舶管理分会起草编制。标准共八章，包括范围、规范性引用文件、术语和定义、基本要求、服务内容、服务要求、服务评价和服务改进，旨在规范船舶管理的全流程，进一步提高管理服务的水平。

上海海事大学耿鹤军表示：“标准实施前，船舶管理服务没有统一的服务规范和标准，国内外船舶管理服务水平参差不齐，容易引起争议。此外，在取

消事前行政许可的情况下，政府主管部门如何加强事中事后监管，保证船舶管理服务的质量，也是行业亟需解决的问题。”

该地方标准的生效实施，一方面，规范了对船舶管理公司的事中事后监管；另一方面，规范了船舶管理公司的服务过程和服务水平，可以更好地为航运业提供优质、高效、规范的船舶管理服务。

《船舶管理公司服务规范》地方标准作为国内船舶管理的第一个行业服务规范，填补了该领域的空白，有助于促进船舶管理行业健康发展，助力上海“四个品牌”建设的航运服务品牌建设，促进上海国际航运中心软实力提升。

中国运输生产指数

11月CTSI货运指数有所放缓、客运指数降幅扩大

本报讯（全媒体记者 孙丹妮 通讯员 梁鸿旭）12月13日，交通运输部科学研究院发布的中国运输生产指数（CTSI）显示，11月CTSI指数总体呈现“货运有所放缓、客运降幅扩大”的特点。

2021年11月，中国运输生产指数（CTSI）为155.4点，同比下降10.5%，两年平均下降6.8%。降幅较10月扩大3.0个百分点。分结构看，CTSI货运指数为198.8点，同比增长0.2%，两年平均增长3.7%；CTSI客运指数为71.7点，同比下降43.5%，两年平均下降34.7%。

交通运输部科学研究院信息中心副主任周健认为，11月CTSI指数总体呈现“货运有所放缓、客运降幅扩大”的特点。其中，CTSI货运指数两年平均增长3.7%，增速较10月虽然放缓0.7个百分点，但从下半年以来发展趋势看，货运指数两年平均增速连续第5个月保持在4%左右，总体仍维持在相对稳定的增长区间；受疫情影响多点散发影响，加上奥密克戎变异毒株在一些国家和地区扩散，公众出行活动进一步减少，11月CTSI客运指数两年平均下降34.7%，降幅较10月扩大11.1个百分点。



近日，在广西北海铁山港区集装箱501堆场，众人的目光集中在一台缓缓下放集装箱吊具的RTG上。RTG驾驶室空无一人，操作人员正在百米开外的远程智能控制中心室进行操控。

据了解，相较于RTG传统作业，RTG自动化作业可实现“一对多”或“多对多”远程操作，减少劳动力成本，改善操作工艺，减少待机空耗，降低设备的能源消耗，提高设备的利用率。

龙巍 张植凡/文 曾儒先 周信荣/图

传达学习中央经济工作会议精神

（上接第1版）

会议强调，明年将召开党的二十大，这是党和国家政治生活中的大事，我们要坚决贯彻落实好中央经济工作会议精神，坚持稳中求进工作总基调，完整、准确、全面贯彻新发展理念，坚持以供给侧结构性改革为主线，统筹疫情防控和经济社会发展，做好“六稳”“六保”工作，深入实施“十四五”规划，着力推进综合交通运输体系建设，加快建设交通强国，全力当好中国现代化开路先锋，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。一是切实抓好安全生

产和稳定工作。二是毫不放松抓好交通运输常态化疫情防控。三是扎实做好交通运输保通保畅工作。四是加快建设统一开放的交通运输市场。五是着力扩大交通有效投资。六是推进加快建设交通强国具体工作。

会议要求，要把学习领会落实中央经济工作会议精神作为一项重要政治任务，推动全行业迅速形成学习贯彻的热潮。要做好岁末年初各项工作，全力完成年度目标任务，筹备开好2022年全国交通工作会议，全力做好2022年元旦春节、冬奥会和冬残奥会、全国两会等重点时段交通

运输服务保障和春运工作，全力做好能源、粮食等关系国计民生的重要物资运输保障工作，统筹做好冬奥运输服务保障和疫情防控，认真做好值班值守、关心困难群众、走访慰问等工作。

会议强调，习近平总书记在中央经济工作会议上的重要讲话，是指导新时代宗教工作的纲领性文献，为做好新时代宗教工作提供了根本遵循。要进一步提高政治站位，明确重点，细化分工，结合交通运输实际抓好落实，为做好新时代宗教工作作出新的更大贡献。会议还研究了其他事项。

广州港开出首列中亚班列 助力“广货广出”

本报讯（全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 邹棋祺 于文）12月11日，满载着100个集装箱货物的“港铁号”中亚国际班列从广州集装箱码头缓缓驶出，发运至哈萨克斯坦的阿拉木图，这是广州港发出的首趟中亚班列，也是今年第10列中欧班列。

据了解，该趟专列装载着家用电器、五金制品、日用品等十多个品种，货值约170万美元，从广州下元站发车后，7天抵达霍尔果斯换装出境，再经过7天抵达中亚，之后随车货物将分拨运往哈萨克斯坦周边地区。

相较于原有的运输方式，本次中亚班列不仅减少了转换次数，降低运输成本，提高国际货物运输效率，也拓宽、拓深了从广州至中亚内陆西向物流运输通道。在广铁集团、新海港等相关单位的通力配合下，本次班列做到了快速取送卡、快速通关、准时发运。

广州港物流公司相关负责人表示，年底南沙港铁路建成通车后，打通南沙港区海铁联运“最后一公里”，南沙港区将实现中欧、中亚班列与国际海运、海铁联运并存的过境运输高阶模式。

山东港口威海港 上线集装箱分箱系统

本报讯（全媒体记者 杨柳）近日，山东港口威海港集装箱查验服务中心客滚船作业信息化应用新成果——集装箱分箱系统正式上线，系统极大提高了卸船作业效率，获得各家码头的一致好评。

该系统对接船公司“集装箱进口明细”数据后，生成带有流向场站信息的作业指令，流机司机在作业时，只需要在车载电脑上将对指令进行确认，便会在码头LED大屏显

示该集装箱的全部信息。各场站司机根据大屏显示信息主动接收进口集装箱，在提升作业效率的同时，降低了安全隐患。

目前该系统已成功通过试运行阶段，于12月1日正式上线投入使用，使流机司机切身感受到信息化福利，实现了专班人员“零接触”的作业模式，是集装箱查验服务中心信息化工程、持续提升客户服务质量、优化口岸营商环境的有力举措。