



李小鹏主持召开部务会，强调

进一步学习贯彻落实好中央经济工作会议精神 确保党中央决策部署在交通运输行业落地实施

本报讯(全媒体记者 张亚蓓 通讯员 步荃)12月17日,交通运输部部长李小鹏主持召开部务会,进一步传达学习中央经济工作会议精神,传达学习中央其他有关精神,审议《深化交通运输体系改革形成统一开放交通运输市场行动方案(2021—2025年)》《关于修改<铁路建设工程质量监督管理规定>的决定》等。会议强调,要把学习领会宣传贯彻中央经济工作会议精神作为当前一项重要政治任务。要认真学习、深刻领会、坚决贯彻、扎实落实好中央经济工作会议精神,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两

个维护”,切实把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神上来,统一到党中央对当前形势分析判断和明年经济工作大政方针上来,确保党中央决策部署在交通运输行业落地实施。要正确认识和把握进入新发展阶段我们面临的重大理论和实践问题,深入思考、深刻领会、认真落实。要自觉同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致,提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力,并落实到行动上,体现到贯彻落实党的路线方针政策的实际行动上,体现到推动交通运输高质量发展的实际行动上,体现到为党分忧、

为国尽责、为民奉献的实际行动上。会议强调,2022年将召开党的二十大,这是党和国家政治生活中的一件大事,做好明年交通运输工作,意义重大。一要切实加强安全生产和稳定工作。二要毫不松懈做好交通运输常态化疫情防控。三要扎实做好交通运输保通保畅工作。四要加快建设统一开放交通运输市场,激发市场主体活力。五要着力扩大交通运输有效投资。六要推进加快建设交通强国具体工作。会议强调,要扎实做好岁末年初各项工作。完成好年度目标任务,谋划好明年重点工作。全力做

好2022年春运工作。统筹做好冬奥运输服务保障和疫情防控工作。认真做好值班值守工作,关心职工冷暖、做好困难职工帮扶,切实做好工程款清欠、农民工工资发放等工作。会议指出,要充分认识深化交通运输体系改革、形成统一开放交通运输市场,是促进国民经济更大范围、更有效率、更高水平的循环畅通的需要;是充分提高各种运输方式的组合效率和综合效益,增强交通运输高质量发展动能的需要;是增加交通设施和运输服务供给,更好满足人民群众多层次、多样化、个性化的交通运输需求的需要。(下转第2版)

坚持稳字当头、稳中求进 着力推动交通运输高质量发展

——中央经济工作会议精神学习体会之一

□ 焦蕴平



刚刚闭幕的中央经济工作会议,是党的十九届六中全会之后党中央召开的一次重要会议。习近平总书记在会上发表重要讲话,系统总结今年经济工作,全面分析当前国内国际经济形势,对做好明年经济工作进行部署,并就一系列重大理论和实践问

题进行深刻阐释,为做好明年乃至今后一个时期经济工作指明了前进方向、提供了根本遵循。总书记在讲话中明确指出,“明年经济工作要稳字当头、稳中求进”。我们必须牢牢把握、坚决贯彻落实。必须深刻把握“稳”的极端重要性。今年以来,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,全党全国各族人民勠力同心、艰苦奋斗,沉着应对百年变局和世纪疫情,构建新发展格局迈出新步伐,高质量发展取得新

成效,实现了“十四五”良好开局。但也必须看到,当前我国经济发展面临需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力,外部环境更趋复杂严峻和不确定。特别是,明年将召开党的二十大,这是党和国家政治生活中的一件大事,保持平稳健康的经济环境、国泰民安的社会环境、风清气正的政治环境尤为重要。我们必须牢牢把握稳字当头、稳中求进,着力推动交通运输高质量发展,服务好稳定宏观经济大盘、保持社会大局稳定,为党的

二十大胜利召开营造良好氛围。

必须全力服务稳定经济。在世界面临百年未有之大变局、全球经济充满不确定性的条件下,我国稳定经济大盘尤为重要。交通运输必须要立足当好开路先锋,把稳字当头、稳中求进落实到实际行动中。要继续做好“六稳”“六保”工作。加快建设内外联通、安全高效的物流网络,坚决做好能源、粮食等重点物资运输,着力保障物流供应链稳定畅通。(下转第2版)



天津港年集装箱吞吐量 首次突破2000万标箱

本报讯(全媒体记者 杨柳)12月18日,随着中远海运“天盛河”轮一个集装箱吊装上船,天津港年集装箱吞吐量首次突破2000万标准箱,标志着天津港集装箱事业实现跨越式发展,天津北方国际航运枢纽建设取得重大进展。

据了解,今年以来,天津港发起中国内贸集装箱港航服务联盟,打造“两港一航”精品航线,升级推出“海上高速-FAST”品牌,并全面拓展全球贸易大通道,新开通内外贸航线10条,“一带一路”沿线港口吞吐量占60%以上,集装箱吞吐量增速持续保持世界前十大港口首位。

珠海桂山海上风电场 示范项目全部并网发电

本报讯(通讯员 李林耘)近日,中交三航局承建的珠海桂山海上风电场示范项目一期后续及二期工程13台风机全部并网发电,成为世界首个海上风电与海鸟新能源智能微电网应用项目之一。

该工程位于广东珠海港万山港区和九洲港区之间的水域,总装机容量为88.25兆瓦,主要施工内容包括13台单桩基础及风机安装等。项目投入使用后,预计年发电量2.07亿千瓦时。

2022年起海南环岛沿海控制区执行船舶燃油新规

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 石俊 吕东星)12月16日,记者从海南海事局组织召开的海南排放控制区先行政策宣贯会上获悉,自明年1月1日起,海南将在全国沿海率先执行最严硫氧化物和氮氧化物排放控制政策,进入海南沿海排放控制区的船舶应使用硫含量不大于0.1% m/m 的船用燃油,推行《国际防止船舶造成污染公约》第三阶段氮氧化物排放限值要求,减少船舶硫氧化物等大气污染物的排放,推进船舶节能减排和绿色航运发展。

2018年,交通运输部印发《船

舶大气污染物排放控制区实施方案》(简称《方案》)。《方案》划定了海南沿海排放控制区,范围为20个边界控制点位坐标依次连线以内水域,并规定从2022年1月1日起,海南将实施比我国其他沿海排放控制区更加严格的船舶大气污染物排放控制标准,船用燃油硫含量从之前的不大于0.5% m/m 调整为不大于0.1% m/m 。此外,在船舶氮氧化物排放控制方面,《方案》要求2022年1月1日及以后建造或进行船用柴油发动机重大改装的、进入海南沿海控制区中国籍国内航行船舶,所使用的单缸排

量大于或等于30升的船用柴油发动机应满足《国际防止船舶造成污染公约》第三阶段氮氧化物排放限值要求。

海南海事局危管防污处负责人表示,海事部门将强化海南沿海控制区船舶监督管理,对到港船舶硫氧化物和氮氧化物排放控制开展监督检查,对存在冒黑烟现象、未按规定记载《油类记录簿》和保存燃油供受单证的船舶进行重点检查。对于违反规定,使用不符合标准或者要求的燃油的船舶,海事部门将依据有关法律法规予以处罚。



12月16日,亚洲最大海上风电场——江苏如东海上风电场实现全容量并网投产,760台风机年上网电量可满足近400万户家庭使用。南通海事局工作人员介绍,近年来,该局全力支持和保障海上风电场建设,截至目前,服务全部20个海上风电项目完成海上施工建设,实现本年度全部并网发电目标。黄理慧 蔡雪尧/文 滕永超/图

关注 船员换班

要求船员换班实现『应换尽换』『应救尽救』

国务院联防联控机制综合组印发通知

本报讯(全媒体记者 张亚蓓)为精准做好国际航行船舶船员疫情防控,保障国际海上物流供应链畅通,切实维护船员合法权益,近日,国务院联防联控机制综合组印发《关于进一步做好国际航行船舶船员疫情防控工作的通知》(简称《通知》)。

《通知》指出,外交、交通运输、卫生健康、海关、移民等部门要严格按照职责分工加强国际航行船舶船员新冠肺炎疫情防控工作,制定针对海员的境外遣返保障和入境通关政策,设立专门入境、隔离、救助通道,保障我国海员境外下地回国和入境畅通,督促指导驻外使(领)馆、航运企业、船员服务机构建立健全并严格执行疫情防控工作各项制度,积极做好国际航行船舶船员疫情防控和船员权益保障工作。

《通知》明确,自2022年2月15日起,疫情防控期间,拟入境并计划在境内港口换班的国际航行船舶在驶离境外最后一港口前,所有在船船员应进行新冠病毒检测,检测呈阳性的船员及时就近治疗;同时,在航行途中,要按照高危人群处理方法,落实船员定期检测制度和检测呈阳性情况下的紧急隔离及在船救治具体措施,避免扩大感染范围,降低船员带来华风险;船舶应将检测信息连同进出口岸审批材料一并报送至拟靠第一入境港口所在地海事管理机构,发现船员健康情况有异常的,船舶应将有关信息及时报第一入境港口所在地联防联控机制(领导小组、指挥部)处置。新冠病毒检测应优先选用核酸检测。有关部门应出台有关实施细则。

《通知》要求切实做好国际航行船舶中国籍船员换班工作。各港口所在地联防联控机制(领导小组、指挥部)对船方提出的船员换班申请应予以及时落实,不得以“中外船员混派”“离开境外最后一个港口时限不符合要求”“来自境外疫情高发地区”等理由拒绝或拖延船员换班;确因特殊原因无法换班的(如本地区被列为中高风险地区等),其他港口不得以“非第一入境港”等理由拒绝或拖延船员换班。统筹配置满足换班下船集中隔离船员所需的医院、场所、床位、核酸检测和疫苗接种等资源,切实保障合理的船员换班和疫苗接种需求,实现“应换尽换”“应接尽接”。各部门要切实采取措施关心关爱船员,为换班船员顺利安全回国入境等提供保障服务。

《通知》要求切实做好伤病船员救助工作。各地联防联控机制(领导小组、指挥部)应制定伤病船员救助具体工作流程、要求及收费标准,并对外公布;积极就地、及时、有效做好伤病船员紧急救助工作,不得无故拒绝或拖延。各航运企业、船员服务机构要积极配合地方联防联控机制(领导小组、指挥部),切实做好伤病船员紧急救助工作。

“智慧海事”让船舶更安全

□ 全媒体记者 陈蔚 通讯员 刘春生 张华伟



“今年,我局船舶监控智能语音提醒系统荣获了2021年度‘智慧港航’数据创新应用大赛‘四海承平’奖,可谓是我局在建设‘智慧海事’,以科技助力保障水上交通安全的一个阶段性成效。”12月15日,唐山海事局局长杨庆义说道。

2021年以来,唐山海事局发挥专业与创新优势,以科技为引领,按照“大空间、大协同、大业务、大服务”理念,通过“六大智慧”建设,努力推动海事与港口协同并进和装备信息化发展,以此提升监管能力和行政执法智能化水平,更好服务区域经济发展,保障水上交通形势持续安全稳定。

“智慧监管”保安全

安全是最大的民生。唐山海事局局始终坚持把抓好水上交通安全作为首要任务,大力实施科技兴安举措,成立了以科技信息研

发为主、软硬件技术兼备的省直劳模创新工作室——新立工作室。多年来,成功研发多项具有行业领先水平的智能化系统,掌握多项核心技术和专利,为辖区水上交通形势稳定提供了科技支撑。

“从接入解析船舶AIS信号到智能计算船舶航行动态风险,将风险信息自动合成语音发送给船舶或值班员。这套船舶监控智能语音提醒系统,是我们根据船舶交通管理业务监管要求而自主研发的。”吕新立介绍。这套系统的运用,实现了信号收集、综合研判、语音提醒等环节的自动化,全程无需人工干预。

据了解,这套系统具有船舶碰撞危险智能提醒、船舶AIS信号消失报警、特殊船舶到港提醒等功能。其中,甚高频智能语音提醒功能在国内外尚属首次应用,填补了业界空白,并大大降低了值班员的劳动强度,提高了预警的准确率,当前预警信息提醒覆盖率达100%,有效提醒高达98%,极大提高了船舶航行的安全系数。目前,该系统已经获得了国家发明专利,被评为交通运输部“平安交通”特别推荐案例,并在海事系统内逐步推广。(下转第3版)