涪

管

耳

聪

明

全媒

记

佳

玲

讯 员 智

慧

#### 《湖北省长江经济带绿色发展"十四五"规划》出台

# 提出"一屏一区一地"总体战略定位

本报讯(全媒记者 周佳玲)日 前,湖北省发展和改革委员会发布 《湖北省长江经济带绿色发展"十 四五"规划》(简称《规划》),提出 "一屏一区一地"总体战略定位,即 努力建设长江中游生态保护屏障、 长江经济带绿色崛起先行区和长江 经济带幸福生活宜居地。

在生态环境保护与修复方面, 《规划》提出,到2025年,"三江四屏 千湖一平原"生态格局更加稳固, 将积极推进三峡库区、丹江口库 区、神农架林区等重点生态功能区 的保护和管理,高质量实施长江重 点生态区生态保护和修复重大工 程。建设长江、汉江、清江绿色生 态廊道,推进千里长江生态廊道重 大工程和武汉、黄冈百里长江生态

在提升交通基础设施绿色发展 水平方面,将立足"三枢纽、两走廊、 三区域、九通道"综合交通运输格 局,推动建设长江经济带绿色航运发 展先行示范区,加快构建智能绿色的 现代化交通基础设施体系。并将实 施绿色低碳交通试点示范工程,积极 开展绿色航道、绿色港口、绿色空 港、绿色公路、绿色铁路等创建活

具体而言,水运方面将实施提 能增效工程。全省水运建设完成投 资 300 亿元以上。新增高等级航道 200公里,三级以上高等级航道里程 达到2300公里,长江湖北段实现武 汉以下万吨级、武汉以上5000吨级 通航标准,汉江湖北段实现兴隆以

下2000吨级、兴隆以上1000吨级通 航标准。同时将积极协调对接 "645"深水航道整治工程,建成三峡 枢纽联运转运体系,实施汉江航运 能力提升工程和唐白河、松西河等 航道提等升级工程。

港口货物通过能力达到 4.5 亿 吨,其中集装箱通过能力达到600万 标箱,建立以武汉港为核心港,协调 统一、功能互补、畅通高效的港口一

内河运输船舶大型化、标准化、 专业化程度进一步提升,千箱级江 海直达集装箱船、万吨级散货船、 500以上客位大型游轮成为领军船 型,货船平均吨位提升至2600吨。 增加航道日常养护里程700公里, 中心港区和重要客流区、内河干线

重要航段、一般通航水域应急救援 到达时间分别在30、45、80分钟以

《规划》还提出,将充分利用长 江黄金水道,大力发展江海联运、水 铁联运、水水直达、沿江捎带等现代 物流。依托沿长江、汉十等横向通 道和京广、二广等纵向通道,加强与 周边省份中心城市和国内主要经济 区的经济联系。支持中欧班列(武 汉)等国际班列、航班、航线的发展 和顺丰国际物流核心枢纽建设,构 建国际物流服务网络。加快中部陆 海联运大通道建设,拓展武汉至日 韩、东南亚等近洋航线,提升"日韩 一武汉一欧洲"水铁联运国际中转 通道能级,探索开辟武汉至沿海地 区港口直达航线。

#### 江苏出台实施意见

## 全面推进交通运输现代化示范区建设

本报讯(全媒记者 顾晓平)近 日,江苏省委、省政府印发《关于全 面推进江苏交通运输现代化示范区 建设的实施意见》(简称《实施意 见》),提出要加快落实《交通运输 部、江苏省人民政府共建交通运输 现代化示范区合作框架协议》,为 全国交通运输现代化建设先行探

《实施意见》提出了江苏交通运 输现代化示范区建设的指导思想和 发展目标,在空间上分苏南和全省两 个范围进行谋划,在时间上从近中远 期分别考虑,分区域、分阶段明晰时 间表、路线图——到2025年,苏南地

区率先基本实现交通运输现代化,全 省交通基础设施基本实现现代化;到 2030年,苏南地区率先实现交通运输 现代化,全省率先基本实现交通运输 现代化;到2035年,苏南地区实现更 高质量的交通运输现代化,全省在全 国率先实现交通运输现代化,总体达 到世界发达国家水平。

"十四五"期是江苏交通运输现 代化示范区目标的第一个阶段。《实 施意见》紧扣交通运输现代化的内 涵,着重强化交通运输的支撑和引 领作用,明确"十四五"的发展总体 目标是:基本建成具有世界级城市 群特征的综合立体交通网络,基本

实现1日联通全球,3小时通达全国 主要城市,省域设区市间2小时通 达,都市圈1小时通勤,南京禄口机 场旅客吞吐量世界排名进入前50 位,苏州、南通组合枢纽港集装箱吞 吐量进入全球前15位。基本形成城 乡一体、区域协同、国内畅通、国际 通达的现代综合运输服务体系,运 输结构调整成效显著,社会物流总 费用与GDP的比率下降至11.8%左 右。智慧绿色安全发展走在全国前 列,交通基础设施初步实现智能网 联,单位周转量能耗显著下降,道路 运输事故死亡人数下降20%以上。 交通治理体系和治理能力现代化水

为实现以上发展目标,《实施意 见》明确,"十四五"时期要统筹推动 五个现代化:推动基础设施向强枢 纽、强通道、强网络转型,着力实现 交通基础设施现代化;推动客货运 输向高效率、低成本、促联运转型, 着力实现综合运输服务现代化;推 动科技信息向促创新、促产业、赋功 能转型,着力实现交通科技创新现 代化;推动交通发展向低排放、促生 态、促安全转型,着力实现绿色安全 发展现代化;推动行业治理向促改 革、重信用、依法治转型,着力实现 行业治理体系现代化。

事

单

日

船

舶

开

T.

确

认

数

刨

新

本报讯(全媒记 者 王有哲)12月16 日,宁德海事局开 展船舶建造重要日 期开工确认8艘, 创单日船舶建造重 要日期确认数新

据介绍,《国内 航行海船法定检验 技术规则 2020》对 2022年1月1日及 以后建造或进行柴 油机重大改装的所 使用的第3类柴油 机NOx排放量规定 了更高标准,宁德 海事局迎来辖区船 舶建造重要日期确 认申请的小高峰。 为保证有序应对船 舶重要日期确认申 请小高峰,保障企 业权益,该局靠前 服务,为企业提供 政务办理全程指导 服务,严格审查船 舶设计图纸清单、 审图意见书、审图 交换意见备忘录等 申请材料,确保企

业业务办理完整合 规,避免因材料不齐全而导 致延误。同时,协调船检机 构、船厂、定造人等,合理安 排确认时间,节约企业时间

据悉,此次船舶建造重 要日期开工确认8艘,将为 企业节约成本共约400多万

#### 声明

扬州市泾通物流有限 公司,船名"宝泾货8",证 书编号: 201500031279, 内 河船舶吨位证书遗失,特 此声明作废。

### 南宁水上搜救中心近三年船舶救助成功率达100%

本报讯(全媒记者 龙巍 张植 凡 通讯员 谭海波 李建东)12月 17日,记者获悉,近三年来,南宁市 水上搜救中心共组织搜救行动29 次;辖区遇险人员98人,获救人员 95人,搜救成功率为96.94%;遇险 船舶31艘,获救船舶31艘,船舶救 助成功率为100%。

截至2021年底,南宁市共建立 南宁、横州、隆安3家水上搜救中 心、分中心,市县(区)二级水上应 急搜救组织体系得到进一步完善; 先后印发出台《南宁市水上搜救应 急预案》等预案和办法,建立健全了 水上突发事件应急反应机制,填补 了搜救奖励和补偿领域空白。

建成西江首家、投资额达2000 万元的船舶溢油应急设备库,南宁 市首次具备在全市范围内一次应对 50吨以上的船舶溢油处理能力;一 批水上机器人、水下探测仪等当前 国内外技术领先的搜救设备列编入 库,改善了全市水上搜救应急设备 长期落后的局面;广西海事智慧监 管系统投入试运行。

在完善救援力量体系方面,共 有29艘公务船、32艘社会船舶、2艘 拖轮被纳入应急救援保障体系,三 支志愿者队伍共300多人先后加入 水上搜救应急志愿者队伍,构成专 职机构、社会力量和志愿团队协同 作战的救援力量体系,全市水上应 急力量显著增强。

### 盐田国际美西直航快线升级后首航

本报讯(全媒记者 龙巍 张植 凡)12月16日,随着"中远海运喜马 拉雅"轮顺利靠泊盐田国际集装箱 码头,全新升级的美西直航快线 "PCC3"正式首航盐田港区。"PCC3" 由中远海运集装箱运输有限公司和 东方海外货柜航运有限公司联合运 营,提供盐田至长滩的直航周班服

此次升级后,该航线由盐田国 际到长滩的时间仅需13天。班轮 在盐田国际完成装船后,将直抵北 美首个全自动化码头美国长滩集装 箱码头。不仅将提供更快、更准的 直航周班服务,而且船型由10,000 标箱升级为14,000标箱。

截至目前,盐田国际连接世界 主要港口的国际航线共95条,欧美 航线密度稳居华南首位,覆盖美东、 美西、欧洲、加拿大等区域的所有基 本港。今年盐田国际净增航线13 条,其中美洲航线净增8条。新增 的航线和升级的服务,为客户提供 了更多选择及更优物流解决方案。



12月16日上午10时,随着演习总指挥一声令下,舟岱跨海大桥防触碰应急处置联合演习正式拉开帷幕。 此次演习由舟山海事局、舟山市大桥建设管理中心、舟山市高速交警支队、宁波舟山港主通道项目海上警戒指 挥协调中心等9家单位联合开展,设置制止超通航等级船舶通过桥梁、险情受理决策、海上处置、路面响应等多个科 目,旨在提升大桥应急反应能力和处置水平。 陈俊杰 徐标席萌/文 华志波 姚峰/图

长江上游朝天门至涪陵河段航道整治工程(简称"朝 涪段工程")是贯彻落实《交通强国建设纲要》的重点工 程,也是服务长江经济带发展战略、推动长江航运高质量 发展的重要一环。该工程批复工期为4年,自2020年12 月底正式开工以来已建设一年,近日,记者实地探访了解 到,目前工程建设稳步推进,在工地智慧化管理和环保理

12月的长江长寿段王家滩水域,江面水流 平缓,正是库区回水变动区航道难得一遇的水 下施工良机,长江重庆航道工程局所属的两艘 钻爆船、一艘挖泥船、一艘泥驳船正紧张有序 开展着清礁工作。待工程竣工后,王家滩将彻 底摘掉"川江瓶子口"帽子,实现在三峡库区消 落期限制水位下从单向通航到双向通航的历 中性转变。

当江中的船舶正抢抓工期开展施工时,同 样的画面已在距离施工点5公里之外的朝涪段 工程Ⅱ标段项目部"智慧工地"系统得到实时 呈现

朝涪段项目是当前长江上游最大的航道整 治施工项目,工程河段跨度123公里,工程区横 跨11处重点碍航滩段、20余个作业点,点多线 长,管理难度大。同时工程建设内容涉及疏 浚、炸礁、筑坝、预制等多个专业,建设内容复 杂。如何强化施工安全,保障施工有序进行? "智慧工地"系统就是长江重庆航道工程局研 发运用的一大"利器"。

据介绍,朝涪段工程Ⅱ标段项目"智慧工 地"系统由基础信息和施工综合管理两部分构 成。基础信息主要包括地点、时间、气象、工期 倒计时等;综合管理主要包括形象展示、智慧 管控和视频监控三大板块。

走进朝涪段工程Ⅱ标段项目部,首先映 入眼帘的便是挂在墙上的一大块视频监控大 屏。当前该项目部已在施工点的船舶和附近 岸边实现了视频监控全覆盖,便于项目部对 施工场景中施工人员和船舶的动态监管。而 远程视频监控只是"智慧工地"系统的基本功 能,其智慧之处更多体现在"智慧管控"版

朝涪段工程Ⅱ标段项目部常务副经理彭高 峰告诉记者,"智慧管控"的各个要素都集成在 工地 GIS 地图服务平台上,上面标注的施工河 段、主航道位置、航标、施工作业区等图标均与 现实事物一一对应。同时平台上还有安全、质 量、进度管理、随机巡查、水位监测、人员管理、 材料管理和船舶管理等子栏目。船员的体温 状态、各滩险的安全检查情况、督查解决的问 题个数等数据在系统中均一目了然。

值得一提的是,工地GIS地图服务平台还 可以实现对自用车船和社会船舶的动态监控, 实现异常情况下的自动报警。

当前,部分施工船舶已完成北斗定位器安 装,其位置可以在工地GIS地图平台上实时显 示,当施工船舶穿越主航道、在施工区未按规 划航路行驶或自用车船未按规定在停泊区停

泊,"智慧工地"就会自动报警,报警后直接通知项目部和施工现 场各船舶进行处理。

此外,现在王家滩小型 AIS 基站已搭建完成,可以采集过往船 舶的实时动态,工地GIS地图服务平台上也划出了电子围栏范围。 当社会船舶靠近施工区,进入电子围栏范围时,"智慧工地"系统 会及时报警并诵知值班室处理。

项目部还增加了视频监控 AI 行为识别功能, 当视频监控中发 现施工人员有违规或不文明施工行为时,系统也将自动识别并报 警,及时通知施工现场负责人或本人纠正不当行为。

"江中施工不比陆地,施工环境更复杂,'智慧工地 用,仿佛给项目部装上了'千里眼'和'顺风耳',让航道施工管理 更系统、更安全,也大大提高了施工效率!"彭高峰介绍道。

#### 进一步学习贯彻落实好 中央经济工作会议精神 确保党中央决策部署 在交通运输行业落地实施

(上接第1版)

会议强调,进入新发展阶 段,我国发展的内外环境发生 深刻变化,交通运输改革发展 也呈现出新的阶段性特征。要 准确把握建设统一开放交通运 输市场的要求,着力深化改 革,着力完善市场制度,着力

营造公平竞争市场环境,着力 优化要素资源配置,着力强化 市场监管。

会议还研究了其他事项。 在京部领导,部总师出席 会议。国家铁路局有关司局, 部机关有关司局和部属有关单 位负责同志列席会议。

#### 坚持稳字当头、稳中求进 着力推动交通运输高质量发展

(上接第1版)把稳投资放在更 加突出的位置,适度超前开展 交通基础设施投资,加快推进 项目前期工作,加强项目研究 储备。更加注重服务人民,改 进提升交通运输服务水平,在 发展中保障和改善民生。聚焦 "急难愁盼"问题,办好交通运 输领域民生实事,牢牢兜住民 生底线,促进共同富裕

必须全力确保行业安全稳 定。稳中求进,稳是基础,也 是前提。总书记在重要讲话中 突出强调了要正确认识和把握 防范化解重大风险。必须牢牢 把握稳定大局、统筹协调、分 类施策、精准拆弹的要求,把 防风险贯穿到交通运输各领域 和全过程。始终绷紧疫情防控 这根弦,毫不放松抓好常态化 疫情防控,精准有效抓好"外 防输入、内防反弹"各项工 作。深化交通运输安全体系建 设,加强安全风险分级防控 严查各类违法违规行为,坚决 防范重特大事故发生,全力确 保行业安全稳定,为做好各项 工作夯实基础 乘风破浪奋楫行。我们将

更加紧密地团结在以习近平同 志为核心的党中央周围,坚持 稳字当头、稳中求进,不折不 扣落实好党中央各项决策部 署,以实际行动推动交通运输 实现质的稳步提升和量的合理 增长,加快建设交通强国,以 优异成绩迎接党的二十大胜利 召开!