

时刻把人民放在心中

□ 全媒体记者 惠海涛 通讯员 戴春阳

河北港口集团党委把“我为群众办实事”实践活动作为丰富党史学习教育形式和内涵的重要载体，“想群众之所想，急群众之所急，解群众之所难”，着力开展“党内关怀”走访慰问、新时代文明实践志愿服务等重点项目10项，带动基层党组织落地实事292项，投入资金3400余万元，惠及社会群众和企业职工6万余人次，通过实实在在的举措，引导广大职工群众颂党恩、听党话、跟党走，提升群众获得感、幸福感、安全感。



河北港口集团开展志愿服务集中行动。 欧振国 摄

完善保障提升福利 增强职工凝聚力

“共产党，辛劳为民族，共产党，他一心救中国，他指明了人民解放的道路，他领导中国走向光明……”“七一”前夕，当94岁高龄的离休老党员马芝接过河北港口集团党委领导特意送来的“光荣在党50年”纪念章时，激动地唱起了《没有共产党就没有新中国》，老人与大家共同回忆了令人难忘的战斗岁月，并表示：“作为一名老党员，会始终牢记共产党员身份，始终保持共产党员本色。”

党史学习教育开展以来，河北港口集团从职工群众最关心的切身利益出发，坚决当好职工群众的知心人、贴心人、暖心人。走访慰问78名老党员、获得党内功勋荣誉表彰的党员和生活困难党员及

270名防贫职工，送上慰问金和生活必需品，让他们时刻感受到党组织的关怀；巩固以职代会为基础的民主管理制度，创新开展常态化征集办理，完成提案办理答复工作60项；贯彻健康中国规划，斥资1723万元继续为职工投保补充医疗保险，夯实职工健康保障基础；预算投入850万元开展职工健康体检，

提高套餐标准、优化检查项目；投入102.164万元开展夏送清凉、发放健康礼包，争取市总工会支持，开设天使宝贝托儿所，解决职工家长的后顾之忧；建设“港口惠”综合服务平台，升级改造社保管理信息系统，丰富工会会员卡服务内容，增加普惠项目，为职工提供广泛便捷的贴心服务。

构建技能竞赛平台 打通职业发展通道

10月20日，晴空万里。河北港口集团2021年职工技能大赛拉开序幕，30名叉车司机驾驶庞然大物挂灯笼、过窄门干起精细活，门机司机提起铁桶走起“∞”路，理货员比拼起理货速度和准确度，场桥司机精准抓取集装箱，轨道交通信号工上演拆装电

动转辙机速度质量大比拼……每项比赛均“取材”实际生产工作，旨在检验技术水平、促进技能提升。

河北港口集团党委始终把培养高技能人才纳入企业人才队伍建设总体规划，通过开展多种形式技术培训、技术比武、岗位练兵活动，促进职工技能水平不断提高，引导职工在岗位上建功立业。特别是党史学习教育开展以来，集团进一步健全“培训、练兵、比武、晋级、激励”一体化技能竞赛机制，首次将大赛获奖情况纳入职位职级晋升体系，除给

予大赛状元物质奖励之外，直接颁发高级职业资格证书或授予破格申报工人技师资格，突破了现有职业晋升瓶颈，畅通了职工成长成才渠道。广大职工摩拳擦掌、精益求精，比技术、学本领的氛围日益强烈。

巩固脱贫攻坚成果 助力乡村振兴发展

“天气转冷，该储备点大葱了，听说这儿的大葱从张北运来，经济实惠，就过来了。”在“本心初良”消费帮扶农副产品线下销售商超门前，前来买葱的大爷大妈们排起长队精心挑选着。

2021年，河北港口集团党委

全面落实消费帮扶巩固拓展脱贫攻坚成果各项措施，全力疏通帮扶产品流通“堵点、痛点”问题，联合张北祥和商贸公司设立起2000多平方米的消费帮扶农副产品线下销售商超，为张北、青龙、围场等帮扶地区培育出特色产品开辟市场渠道。

开展文明志愿服务 涵养真挚为民情怀

“谢谢叔叔阿姨来看我们，这是我们收到的最好礼物！”国庆前夕，龙腾学校的孩子们收到来自河北港口集团团委送来的图书，孩子摩挲着盼望已久的书籍，高兴地拍起手来。龙腾学校现有学生1000余名，其中大多是困难儿童。为帮助学校搭建“图书角”，河北港口集团团委以共建区为单

位征集志愿者，两周内募捐包括儿童绘本、童话故事、儿童文学、经典名著等970余本书籍，为孩子们送去一份意外惊喜。

党史学习教育开展以来，河北港口集团着眼群众所思所想所盼，用心用情用力召集企业内部新时代文明实践志愿者广泛开展文明交通、新冠疫苗接种知

识宣传、旅游旺季志愿服务、环境保护、普法宣传等志愿服务活动，各志愿服务队伍累计开展志愿服务540余项次，参与志愿者7300余人次，总时长达10600余小时。集团还以第八届河北省道德模范提名奖获得者田礼命名成立“志愿服务工作站”，建立便民服务知识库，进一步扩大劳

动模范和道德模范的示范效应。在河北省学雷锋志愿服务先进典型评选表彰中，河北港口集团、秦港股份铁运分公司荣获先进志愿服务组织称号，秦港股份公司“启智蓝海”系列公益服务活动获评志愿服务创新项目，秦皇岛国际旅游港志愿服务站获评志愿服务示范社区。

依托职工体量大、消费群体集中优势，组织企业物资采购部门、党群系统以及餐饮单位与脱贫村对接，形成长期产销关系，大力推进扶贫产品进机关、进商超、进学校、进医院、进食堂。

2021年以来，河北港口集团累计采购帮扶地区农产品1000

万元。同时，深化产业帮扶，出资49万余元向定点帮扶村采购扶贫矿泉水和工作服，帮助升级改造大棚喷淋设施、菌类种植台架、晾晒设施等。同时，落实精神帮扶政策，开办新时代农民讲习所，创新“道德银行+爱心超市”模式。

“智慧海事”让船舶更安全

随着京唐港的迅猛发展，船舶

数量不断加大，航道使用率不断提高，船舶安全行驶工作面临严峻的考验。唐山海事局在海事信息化、无纸化顶层设计思想的指导下，研发交管值班辅助系统，实现了船舶动态的自动记录的方法，节约了大量的人力，提升了VTS系统的智能化水平。不仅实现办公无纸化、记录自动化，提高了准确性，还降低了到港船舶频繁的甚高频报告，减轻了值班人员负担，真正做到对内提高工作效率，对外提升服务质量。

“智慧服务”有保障

近年来，由于京唐港区货物吞吐量尤其是矿石和集装箱吞吐量的不断增加，京唐港区主航道现有通过能

近年来，济宁市国资系统认真贯彻落实济宁市委、市政府工作部署，充分挖掘大运河“黄金水道”优势，加强协调联动，积极主动作为，高质量推动港航物流产业发展。根据统计部门最新数据，今年1—10月份，济宁市完成港口货物吞吐量3817万吨，同比增长21.1%，自9月份就成功超过威海、潍坊、滨州等沿海城市大港，位居山东省第5位，成为山东省吞吐量最大的内河航运港口。

做优规划

济宁，因运河而兴，凭煤炭而盛。作为水运资源大市，济宁通航里程约1100公里，约占山东省内河航道里程的70%，南四湖沿岸分布着港口企业53家，拥有水运企业157家。济宁又是一座传统的煤炭资源城市、制造业大市，是全国八大煤炭基地之一，亟需新旧动能转换破解能源依赖消耗、城乡环境污染的困境，纵贯济宁的大运河成为了推动济宁转型发展的重要支点。

2019年12月，济宁市委市政府从城市长远发展、水环境环保、运河文化传承、物流产业发展等角度出发，作出了“以济宁能源为主体，以梁山港为龙头，组建济宁港航发展集团，整合全市港航资源，全力打造北方最大的内河航运中心”的重大决策部署，以国际视野、开放思维、创新举措，建设绿色化、智能化、标准化、现代化大港口，扛起“强港航、畅物流、兴产业”的历史重任，畅通标准化运输大通道，推动港产城发展大融合，全面打开济宁通江达海、连接全国、通向世界的大格局，拉开了济宁港航产业大发展的序幕。

做实基础

济宁港是全国28个主枢纽港之一，全市港航资源丰富，大大小小的港口企业50余家，但多数港口仍以货物装卸为主营业务，大而不强、多而不优、同质化竞争严重，南四湖周边港口“小散乱低”，规模小、分布散、布局乱、效益差，港口间功能定位重合，缺乏总体的规划和协调。加快全市港口资源集约整合，提升港口品质和经营效益，走集约化、规模化、差异化发展道路势在必行。



梁山港公铁水多式联运正式通航。 济宁能源集团供图

时间线上的港航变迁

□ 全媒体记者 杨柳 通讯员 赵青

2020年5月，在济宁市委、市政府的大力支持下，济宁港航发展集团挂牌成立。济宁市国资系统上下同心、齐心协力，站在全市发展大局谋划，将港航产业资源转变为发展优势，瞄准京杭运河港航运营标准化先行者、内河联运集装化示范者、智慧物流绿色化创新者、港产城协同发展推动者的目标定位，坚持“北部联接一带一路延伸、本埠区域整合集聚提升、南部融合长三角生态拓展”3大市场营销理念，打造“梁山铁水联运物流园区、任城区临港物流园区、邹城临港产业园、微山临港工业园”4大联运枢纽，依托智慧港航管理、智慧物流服务、打造商品交易3大平台，协同推进港口运营、船舶运输、港航建设、船舶与集装箱制造、综合物流、金融服务、大宗商品贸易与信息等服务8大业务板块，全力构建“智慧港航+”协同发展生态圈，为济宁经济社会发展注入澎湃动力。

做活资源

济宁能源发展集团作为济宁市属骨干龙头企业，早在2015年就抢占瓦日铁路和京杭运河交汇点战略位置，投资建设了“国内一流、智慧绿色、安全高效”的梁山港，项目总概算投资68亿元，一期工程包括9.18公里的铁路专用线，17.5公里航道疏浚，8个2000吨级泊位和占地206亩的中国最大的钢结构储煤棚，具备了2000万吨年货物吞吐能力。

2021年4月，济宁市国资委、济宁能源勇挑重担，攻坚克难，梁山港多式联运项目一期工程正式通航，形成“公铁水”多式联运格局，将京杭运河通航里程向北延伸了17.5km，成为鲁西南多式联运货运枢纽和大宗货物集散中心，梁山港先后被确定为“山东省多式联运示范工程”“山东省应急储备煤基地”“山东省重点建设项目”，被列入山东省“十四五”规划、全国物流与制造业融合创新发展典型案例。

梁山港公铁水多式联运的独特优势，将京杭运河和瓦日铁路联通，构建了一条横穿东西、纵贯南北的T字型物流运输大通道，上承“晋陕蒙”能源基地，下达“苏浙沪”和长江经济带，打开济宁“通江达海、连接全国、通向世界”的新通道，成为济宁乃至全省的内河港口重要支撑。

(上接第1版)

此外，为遏制“虚报、谎报、瞒报”的违法行为，唐山海事局投入大量执法资源对船舶进出港报告信息进行严格核查。为保障核查信息的精准与全面，2020年初，新立工作室联合海事处大胆创新，研发“船舶进出港报告自动核查系统”。通过AIS数据自动计算在港船舶信息，与已报告的船舶进行匹配，通过两大系统的数据相互交换，及时快速地发现问题船舶在动态报告时存在的问题。

“船舶进出港报告自动核查系统的上线运行解放了现场监管压力，释放了现场监管潜能，提升了现场监管精准化水平，为唐山海事‘智慧海事’建设奠定了坚实基础。”唐山海事局副局长李大为表示。

“智慧管控”有效率

“请注意，已接收到船舶靠泊泊

计划，是否开始计划审核？”“小海，审核计划。”“好的。”随着几句简单口令发出，唐山海事局交管中心业务电脑已经自动操作计划文件开始审核，并将审核过的计划发布到QQ、微信群中，将以往需要半小时的计划审核发布流程缩短到一分钟，提升了港口船舶进出港的效率。

据了解，“小海”是新立工作室研发的全国首个海事AI(人工智能)语音助理。“小海”通过应用该工作室自主研发的VHF(甚高频)、电话、语音识别一体化输入硬件，实现了语音指令、语音输入等基本功能，同时“小海”还关联了短信、传真、邮件等传统通信手段，甚高频、气象仪、搜救应急等海事业务系统，以及海事机构官方网站、微信、QQ等对外信息发布手段，形成集各类软硬件于一身的、可控性强的“智能中枢”。自系统上线以来，唐山海事局

“智慧海事”让船舶更安全

交管中心的临时交通管制信息处理时间由20分钟缩减到2分钟，恶劣气象预警发布时间由40分钟缩减到3分钟，极大提升了日常工作和搜救应急时协调处置效率。

结合海事经验，唐山海事局新立工作室在系统研发过程中，着力研发提升工作效率，提高监管质量的应用系统，通过研究船舶进出港计划的审核规律，自主研发了船舶动态审核系统。实现了高效准确审核船舶进出港计划，解放繁琐复杂的船舶进出港计划人工审核，原来需要一个小时的工作，现在只需要一分钟就能完成，大大节省了VTS值班员的时间，并且提高了船舶进出港计划审核工作的准确性和效率。

随着京唐港的迅猛发展，船舶

力已难以适应港口发展的需求。

为提高船舶进出港效率，减少船舶候泊时间，提升港口业务竞争力。唐山海事局创新机制，完成《船舶进出港航道转换机制》研究，在现有航道条件下进一步提高船舶进出港效率，减少候泊时间，从合理安排进出港船舶间距、准确把控船舶上下线时间、合理安排船舶进出港轮次等方面进一步优化京唐港区进出港船舶交通组织方案。使船舶平均离泊时间和锚地待泊时间分别由2013年的5小时和65.3小时，缩短为现在的3.5小时和37.1小时，航道利用率由63.1%提高为71.6%，每天节省航道时间160多分钟。有力地提高了港口的竞争力，推动了唐山沿海经济的持续发展。

同时，为进一步优化海事行政服务软环境，提升行政效能，切实满足行政相对人办事需求。唐山海事局强化责任意识，发挥劳模创新工

作室的创新优势和战斗堡垒作用，积极研发“在港船舶疫情上报系统”“加油作业计划申报系统”等信息便捷申报系统。“在港船舶疫情上报系统”实现了辖区船舶、船员防疫信息“零接触”精准高效收集，做好疫情排查及数据上报工作。

据了解，疫情防控期间，累计排查船舶1.66万艘次，船员29.9万人次，上报工作数据600余件次。“加油作业计划申报系统”上线以来，共接受加油计划申报近4400次，在便捷行政相对人的同时，更在加油作业监管等方面作出了积极贡献。

安全是生产力，科技是新的驱动力。唐山海事局将科技运用到安全监管工作中，不断提升自身履职能力和服务水平，持续加大科技创新力度，逐步走上依靠科技兴安保障安全的可持续发展道路，以“智慧海事”打造本质安全，为辖区水上交通安全和港口高质量发展保驾护航。