

2021年12月24日

星期五

第3970期 今日12版
(总第5155期)



每周一、三、五、日出版

中华人民共和国交通运输部主管

行业主流媒体 水运权威报道

国内统一刊号 CN42-0058 邮发代号 37-45

今日推荐

当好中国现代化的开路先锋

2版

2022年全国交通运输工作会议摘要

6-7版

中国水运报

2022年全国交通运输工作会议召开,李小鹏强调

加快建设交通强国 努力当好中国现代化的开路先锋



会议现场。杨宝摄

本报讯(全媒体记者 程璐 张亚 蒋 张焱)12月23日,2022年全国交通运输工作会议以电视电话会议形式召开,传达学习中共中央政治局委员、国务院副总理刘鹤对交通运输工作的重要批示精神,全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神以及中央经济工作会议精神,深刻把握当好中国现代化的开路先锋的历史使命,总结2021年交通运输工作,分析形势,部署2022年工作。

部长李小鹏出席会议并强调,新征程上,习近平总书记赋予了交通成为中国现代化开路先锋的新使命新定位,要牢记嘱托、奋进当下,以史为鉴、开创未来,深刻把握当好中国现代化开路先锋的战略定位、根本遵循、时代要求、实践路径及蕴含的精神力量,加快建设交通强国。2022年,要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神,弘扬伟大建党精神,坚持稳中求进工作总基调,完整、准确、全面贯彻新发展理念,服务加快构建新发展格局,全面深化改革开放,坚持创新驱动发展,推动高质量发展,坚持以供给侧结构性改革为主线,统筹疫情防控和经济社会发展交通运输工作,统筹发展和安全,继续做好“六稳”“六保”工作,更加注重服务大局、服务人民、服务基层,有效保安全、保畅通、稳市场、稳投资、促转型、防风险,为稳定宏观经济大盘、保持经济运行在合理区间、保持社会大局稳定做好服务和保障,加快建设交通强国,努力当好中国现代化的开路先锋,以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

会议指出,2021年,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,交通运输行业坚持稳中求进工作总基调,埋头苦干、扎实奋进,深入开展党史学习教育,成功举办第二届

联合国全球可持续交通大会,全力做好常态化疫情防控工作,全力保障国内国际物流供应链稳定畅通,着力解决人民群众“急难愁盼”问题,制定实施“十四五”系列规划,实现了“十四五”良好开局。一年来,交通运输各项工作稳步推进,加快完善综合立体交通网络,持续提升综合运输服务水平,有效服务区域重大战略和区域协调发展战略

实施,做好巩固拓展交通脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接工作,加快发展智慧交通,积极推进绿色交通发展,持续提升安全应急保障水平,加快提升交通运输治理水平,进一步深化对外开放合作,加强党对交通运输工作的全面领导,年度目标任务全面完成。

会议指出,努力当好中国现代化的开路先锋,必须走好第一步,走好每一步。做好明年交通运输工作,必须牢牢把握“坚持稳字当头、稳中求进”总基调,在认识上把“稳”字放在首位,在方法上坚持先立后破、统筹兼顾,在路径上坚持做稳存量、做优增量,在责任上做到守土有责、守土尽责,在成效上做到网上申报;从排队等待到证书邮寄到家……海事政务改革的步伐越来越快,人民满意度也越来越高。

稳定,更加注重服务人民,有效服务促进共同富裕,更加注重服务基层,加快推动高质量发展。要找准着力点,精准发力、综合施策,确保实现有效保安全、有效保畅通、有效稳市场、有效稳投资、有效促转型、有效防风险。重点做好12个方面的工作:全力确保交通运输安全稳定发展;毫不放松抓好交通运输常态化疫情防控;全力保障国际国

内物流供应链稳定畅通;加快建设统一开放交通运输市场;加快建设高质量综合立体交通网;着力提高交通运输服务供给质量;有力支撑区域重大战略和区域协调发展战略实施;推动城乡交通运输统筹协调发展;加快推动交通运输创新引领发展;加快推进交通运输绿色低碳转型;推进全球交通合作;加强党的全面领导。

会议还就岁末年初重点工作作出部署,强调要切实抓好会议精神的传达落实,确保落地。要全力做好春运等重点时段、重要节日、重要活动期间交通运输服务保障工作。要切实抓好行业重点群体关爱和走访慰问工作。要切实抓好廉洁勤俭过节。要切实抓好值班值守工作。要切实抓好全年工作的起步。

北京、浙江、福建、湖南、广东、重庆、贵州交通运输厅(局、委)和珠江航务管理局作交流发言。会议通报表扬了第二届联合国全球可持续交通大会筹办工作成绩突出集体和个人,并颁发了荣誉证书。

部党组书记、副部长,中国民航局党组书记、局长冯正霖,党组成员、国家邮政局党组书记、局长马军胜分别主持会议。部领导邹天敬、戴东昌、刘振芳、汪洋出席会议。部总师,中央纪委国家监委驻交通运输部纪检监察组、审计署交通运输部审计局负责同志,部内各司局和国家铁路局、中国民航局、国家邮政局综合司(办公室)主要负责同志,部属在京各单位党政主要负责同志,部专家委员会、部长政策咨询委员会代表参加会议。部内各单位部分干部列席会议。各省(区、市)、新疆生产建设兵团和计划单列市交通运输厅(局、委),部属各单位,海事、长航、救助、船级社系统所属一级单位领导班子成员和相关部门负责同志在分会场参会。

时讯快报

江苏率先实现 交通运输电子证照全覆盖

本报讯(全媒体记者 顾晓平 通讯员 桑得田)12月23日,江苏省交通运输厅、省政务服务管理办公室联合举行新闻发布会,宣布启用16类交通运输电子证照,江苏省成为全国首个实现交通运输电子证照全覆盖的省份(交通运输部系统发证除外),在省内实现跨部门、跨区域电子证照应用。全省启用交通运输电子证

照后,经营业户和从业人员在江苏一体化交通运输政务服务平台等完成审批业务,可以自动生成电子证照,在移动端(“江苏交通云”APP、“江苏交通”公众号、“江苏政务服务”APP)、PC端(江苏省交通运输厅门户网站、政务服务旗舰店)上查询与展示,实现审批办事、现场执法和招投标等场景应用。

长兴“铁公水”港口项目 三期工程开工

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 王子君)12月22日,由浙江海港内河港口发展有限公司所属长兴港务建设运营的长兴“铁公水”港口项目三期工程正式开工,标志着总投资超6亿元的浙江省重点建设项目——长兴“铁公水”港口项目进入收官阶段。

该项目紧邻长湖申线航道,毗邻104、318两条国道,杭宁、中苏浙皖、中嘉湖、杭长四条高速,杭宣、长牛、新长三条货运铁路。依托立体化的对外运输通道,该项目服务范围可延伸至江苏、浙江、安徽三省,为浙北集装箱海河联运“统筹布局、统筹运营”提供重要支撑。

“放管服”改革深入推进——

“你的困难我来解决!”

□ 全媒体记者 王寅娜

“你好,我最近找到了一份满意的工作,但是刚申请船员证书办理,能在上船前拿到船员证书吗?”前不久,山东枣庄船员李华盟将求助电话打到了青岛海事局政务大厅。青岛海事局政务中心工作人员在远程核实了船员信息后,开启证书办理绿色通道,仅用一个下午就把证书赶制出来,并邮寄发出,让这名船员在上船前顺利拿到证书开始工作了。

从高柜台、小房间到面对面交流的开放式低柜台;从船员千里迢迢来现场办理业务到鼠标轻轻一点网上申报;从排队等待到证书邮寄到家……海事政务改革的步伐越来越快,人民满意度也越来越高。

聚焦难点 启动小型船舶检验 等多项试点

自开展党史学习教育以来,海事部门走近行政相对人,听群众民意,解群众难题。把企业与群众的痛点、堵点、难点作为改进政务服务

的重点,找方法寻路径,创新举措,破解难题。

9月18日,交通运输部海事局在长三角地区完成全国首批试点小型船舶检验和签注工作,包括“沪浦东环6131”“映宇骏保洁3号”等一批船舶,将在出厂12年内免于年度检验和中间检验。

在内河,小型船舶占据着较大比例,且有不少是群众的自用船、生计船,与百姓生活密切相关,建立一套更加符合小型船舶特点的检验制度,为群众提供更加高效便捷的船舶检验服务,是船东、船民、船检机构的所需所盼。

9月1日,交通运输部针对300总吨以下的国内航行船舶和船长小于12米的内河渔船,启动了小型船舶检验及其监督管理优化试点,在首批10个省份的13家单位中开展了试点工作,试点时间持续至2022年8月31日。

为有效推进试点工作,部海事局推出了船舶质量诚信机制、适检评估制度、批量建造船舶便利发证机制、营运中的船舶免检机

制、集中检验机制、加强检验机制、船舶自检和安全承诺声明制度、营运中的船舶检验替代机制和小型船舶检验人员补充机制等9项改革创新举措。目前,全国已有约3400艘船舶列入了试点船舶清单,同时还有9家单位申请参加第二批试点工作。

除了创新小型船舶检验签注,交通运输部还聚焦民生所盼、民心所向实施了一系列新举措。

4月20日,所属公司注册地在上海的大型集装箱船“泛亚天津”轮,在深圳顺利获得了《船舶安全管理证书》,继续社系统所属一级单位领导班子成员和相关部门负责同志在分会场参会。

(下转第10版)

