



①11月30日,泰州交通运输综合行政执法支队在通江油品装卸有限公司码头组织开展港口消防、防污染综合应急演练。 成启林 摄

②大连湾海底隧道海上施工区域从临时航道转换至公共航道,原甘井子航道和香炉礁航道恢复通航。图为8月5日,大连航标处科学合理配布助航标志。 马建满 摄

③泉州太平洋码头工人利用吊机、吊笼进入船舱内,昼夜不停进行紧张忙碌的荒料石作业。 许培钦 周金玺 摄

④6月25日,江苏交通厅港航事业发展中心第二党支部开展结对共建活动,现场向船民发放矿泉水、毛巾等清凉解暑用品。

江苏省交通运输厅供图

2021年,新冠肺炎疫情仍在继续,这一年,千千万万个水运人笃定向前,向光而行。他们有付出,更有收获;有汗水,更有成绩。

水运行业工作者平凡的身影活跃在各个岗位上——抗击疫情保生产,他们一刻未停;

港口吞吐货物量刷新纪录,新船订单量价齐增,安全生产再上新台阶;

面对洪涝灾害,他们守望相助,应对台风冰雪,他们彻夜不眠;

为了神舟十三号载人飞船的成功发射,他们远赴千里执行海上应急保障任务……

走过



▼台风来临前,福州海事局执法人员防范疏导渔船避风。
福州海事局供图



⑤台风“烟花”登陆舟山,宁波舟山港中化兴中泰山石油基地员工加固30万吨级油码头输油管线。 应红枫 摄

⑥山东港口青岛港港口工人顶着炎炎烈日拆除集装箱锁垫。

山东港口青岛港供图

⑦镇江海事局着力打造扬中水上交通卡口监管模式,强化对进入捷水道船舶的精准感知管控。图为现场执法人员登船检查。 刘玉宝 摄

⑧中国船舶广船国际造船公司船运事业部员工在烈日下腾挪码头泊位上的新船。 钟伟 摄

⑨今年8月,江苏部分城市出现疫情,泰州交通执法人员24小时坚守在道路、水上卡口一线,筑牢疫情防控的严密防线。 成启林 摄

⑩“南海救118”轮执行神舟十三号载人飞船海上应急保障任务,单程航行近8天,远赴1500海里指定位置。12月16日凌晨,随着神舟十三号载人飞船发射任务取得圆满成功,远在海洋深处的交通运输部南海救助局“南海救118”轮的船舱内响起了热烈的掌声与喝彩。 南海救助局供图