

明年起江浙沪籍海船 转籍登记『不停航办证』

本报讯（通讯员 钟政文）近日，交通运输部海事局发布《关于在长三角部分地区试点海船转籍登记“不停航办证”服务的公告》（以下简称《公告》），自2022年1月1日起，在上海、浙江、江苏试点推行海船转籍登记“不停航办证”服务，通过“并跑申办”“分离办理”等便利举措，打破区域限制，大幅压缩转籍时间和成本，实现船舶转籍、营运“两不误”。

根据《公告》，上海、浙江、江苏籍海船因船舶交易、住所迁址、航线变更等原因在三地之间办理海船转籍登记时，不再需要将在外营运的船舶调回籍港，即可实现“不停航办证”。船舶所有人通过转籍登记“并跑申办”，可同步向新、旧籍港海事部门申请转籍登记手续，海事部门同步审批、同步发证。同时实行船舶登记与检验“分离办理”，船舶所有人可凭上一船籍港签发的有效船舶检验证书办理登记手续，原船舶检验证书可继续有效至下次定期检验窗口期。

海船转籍登记“不停航办证”服务是建设人民满意海事、优化航运营商环境、服务航运高质量发展的重要举措。“不停航办证”服务打破原有的行政区域限制，实现“注销、登记跨区并联办”，登记办证耗时降低76%，船舶转籍登记效率大幅提升，为船舶所有人后续办理航线、融资等业务提供了较大便利。按照当前航运运价测算，以一艘5万吨散货船为例，“不停航办证”服务每日能够为船舶节省运营成本约15万元，在整个转籍登记过程可节省300万元以上。

“不停航办证”服务是交通运输部海事局深入推进“我为群众办实事”实践活动的一项重要内容，也是为加快建设交通强国和促进长三角海事一体化融合发展所推行的一项重要改革措施。下一步，交通运输部海事局将结合试点经验，适时将该项举措向全国及其他海事政务服务推广，让人民群众享受更多的改革红利。

2022年春运琼州海峡客滚船 专项安检启动



本报讯（全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 李佳璇）12月22日上午，海口海事局对停靠海口港新海港9号泊位的“海棠湾”开展专项安全检查（见上图），2022年春运琼州海峡客滚船专项安检行动正式开启。

据介绍，此次春运专项安检，海口海事局与湛江海事局加强沟通、分工协作，按照琼州海峡客滚船协同管理

机制共同对琼州海峡参与春运运营的50余艘客滚船开展专项检查，保证春运期间参与营运的客滚船检查全覆盖。

同时，抽调经验丰富的安检员组成五个行动小组，做好分工和人员搭配，明确各类排查重点，重点检查客滚船的消防救生设备、船员履职能力、应急应变部署等项目。

信等配套设施。
2.2 招标范围
招标范围：长江南京航道局武穴和马鞍山航道处码头建设工程施工图范围内的工程施工、趸船及辅助设施建造等所有监理工作，包括施工准备期监理、施工期监理、机电设备监理、缺陷责任期监理等。
标段划分：本次招标共一个标段。
计划监理服务期：905日历天，计划开工日期2022年1月15日。其中：施工阶段（包括施工准备、竣工验收阶段）540天，缺陷责任期365天。
工程概算投资额/建筑安装工程费：2739.94万元（建筑安装工程费）。
3. 投标人资格要求
3.1 本次招标要求投标人须具备的最低资格条件见招标公告附录，并在人员、设备、资金等方面具有相应的能力。
3.2 本次招标不接受（接受/不接受）联合体投标。
4. 招标文件的获取
4.1 凡有意参加投标者（若为联合体投标，指联合体所有成员），应当在武汉市公共资源交易平台招标投标交易系统（以下简称“市电子交易平台”，下同）（网址：https://www.whzbtb.com）进行注册登记，并办理CA数字证书（具体操作参见“操作指南”）。

4.2 完成注册登记后，请于2021年12月24日9时00分至2022年1月14日9时00分使用CA数字证书登录“市电子交易平台”下载招标文件。投标人应按规定从客户端免费下载招标文件，另需交纳图纸押金的，当投标人退回图纸时，该押金将同时退还给投标人。联合体投标的，由联合体牵头人下载。
4.3 首次进入长江水运建设市场的，应在长江水运工程建设市场信用信息管理系统（https://zw.cjhy.com.cn:8066/chwebsite/credit/index）进行信用信息登记（联合体投标的，联合体各方均须登记）。
5. 投标文件的递交
5.1 投标文件与投标保证金的截止时间为2022年1月17日9时30分。投标人应当在投标截止时间前，以以下方式递交投标文件：
网上递交：投标人应当在投标截止时间前，通过互联网使用CA数字证书登录“市电子交易平台”，将加密的电子投标文件上传。
5.2 投标人完成投标文件上传后，“市电子交易平台”即时向投标人发出电子签收凭证，递交时间以电子签收凭证载明的传输完成时间为准。逾期未完成上传或未加密的电子投标文件，招

标人（“市电子交易平台”）将拒收。
6. 投标相关事宜
招标人将于下列时间和地点组织进行现场踏勘并召开开标预备会。
踏勘现场时间：不召开；
开标预备会时间：不召开；
7. 评标办法
本次招标评标办法采用武汉市水运工程项目施工监理招标文件示范文本。
8. 发布公告的媒介
本次招标公告同时在武汉市公共资源交易平台招标投标交易系统（网址：https://www.whzbtb.com）、交通运输部长江航务管理局政务网（网址：cjhy.mot.gov.cn）、长江航道局网站（网址：www.cjhdj.com.cn）、中国水运报、中国招标投标公共服务平台（网址：www.cebpubservice.com）（发布公告的媒介名称）上发布。
9. 联系方式
招标人：长江南京航道局
地址：公共路64号
邮编：210011
联系人：李忆
电话：15852911888
传真：025-58802597
电子邮箱：576687527@qq.com
网址：
开户银行：

安徽省海事中心明确要求：全省各船员考试机构要进一步提高政治站位，充分认识当前新形势下做好船员管理尤其船员考试工作的重要性；要严格依法依规，营造风清气正、公平公正的考试氛围；要摒弃陈规陋习，积极优化船员考试组织工作；要倡导亲情服务，切实增强为船员办实事的服务意识和责任意识。

安徽2022年一季度船员考试计划公布

（附2022年一季度内河一、二类船舶船员适任、特殊船舶船员培训考试计划和内河三类船舶船员适任、基本安全培训考试计划，请扫右方二维码查看。）



厚植仁心守一哨 深耕江海向深蓝

——吴淞海事局“仁心向海”文化品牌纪实

□ 全媒体记者 黄玲

百年吴淞波澜壮阔，向海图强风正扬帆。

回溯历史，这里的“吴淞零点”是中国确立最早的高程基准面，是上海百年航运发展的起点。这里服务的是世界上通航密度最大、船舶流最复杂、任务最繁重的通航水域之一，年均船舶流量超100万艘次，可谓是上海海事“半壁江山”，更可谓是世界观察上海海事的“窗口”。这里就是拥有70年悠久历史的吴淞海事。

从历史到今天，从新中国成立后的上海港务监督吴淞管理所到改革开放后的上海海上安全监管局吴淞监督站，从新世纪的上海海事局吴淞海事处到新时代的中华人民共和国吴淞海事局，70载栉风沐雨、砥砺前行，吴淞海事人坚持“以人民为中心”的发展思想，深耕上海港“两线一水”水域，驻守“长江第一哨”，用敬业、进取、奉献书写着一篇投身改革、奋勇拼搏的璀璨华章，谱写着一曲自强不息、和衷共济的奋斗赞歌，构筑起一道安全坚固、绿色清洁的水域屏障，也孕育出以“仁心”为价值引领、以“向海”为行动方向的“仁心向海”文化品牌，引领吴淞海事人根植上海、耕江犁海、向海图强。

仁心锚定向海图存 唱响耕江犁海主旋律

知史而明志。回首往昔，沿着历史的脚印去探寻。70年沧海桑田，交通发展日新月异，急流险滩“天堑变通途”。70年锚定初心，吴淞海事与社会民生同心共向，与航运脉搏同频共振，奋楫扬帆向远海挺进，履职尽责“更上一层楼”。

因海而生，“仁心”发轫于初心。1952年，上海港务监督吴淞管理所设立，揭开了吴淞海事发展的序章。吴淞海事人敢为人先，积极探索监管服务措施，实行昼夜分段护航、巡逻艇重点监管、航道弯曲狭窄咽喉和险要地段、率先施行航行分隔制……在长年

累月的日常监管、抢险救助中，吴淞海事人历练了过硬的本领，萌芽出一切为了人民、一切依靠人民、发展成果惠及人民的“仁心”。

枕江负海，“仁心”厚植于实践。随着国家战略发展的持续推进，长江口深水航道“黄金效益”日益凸显，“爆满”船舶流为海事监管带来更大挑战。吴淞海事人迎难而上，创新推出“均衡船舶流”举措，解决深水航道船舶拥堵进口问题，通航效率提高近30%，事故率下降三成。积极探索落实水运供给侧结构性改革措施，利用长江口深水航道边坡自然水深实现大型邮轮和大型集装箱船“超宽”交会，打造畅通高效的长江“黄金水道”。为邮轮提供“3A”+“五优先”服务，保障安全率和准点率双100%，获上海邮轮服务贡献奖、邮轮运营服务保障奖。紧抓全要素水上“大交管”建设契机，强化宏观管控和动静联动，深化“双峰双流”和“四分管理”措施，大大降低船舶碰撞风险。以“我为群众办实事”活动为载体，推出“一站式”执法模式、水上安全知识五进活动、“互联网+安检复查”、升级长江口深水航道交通管控申报平台、加强锚地精细化管理等多项民生实事措施，不断强化水上交通运输安全供给、服务供给，让人民群众获得感、幸福感、安全感更加充实、更有保障、更可持续。

仁心领航向海图兴 奏响水上安澜交响曲

70年春华秋实，吴淞海事始终坚定在中国共产党的领导下，在浩荡的时代大潮中，犹如一朵无比勇敢的浪花，矢志深蓝、搏击风雨、逐浪而行，日夜守护江海安澜。

2021年以来，随着党史学习教育的深入推进，吴淞海事人以史为引，汲取百年党史的精神伟力，丰富“仁心向海”文化内涵，为打造海事高质量发展发展的“吴淞样板”拉响内驱引擎，引领广大干

部职工在保安全、强服务、谋发展的关键领域攻坚克难、尽力献智。

以文弘业，水上治理硬本领日益增强。吴淞海事坚决把习近平总书记关于安全生产的重要论述作为根本遵循和行动指南，把水上安全作为首要政治任务，谋定快动，打出一套“系统+靶向”施策的“组合拳”。黄浦江突出“控”。通过环境分区、预警分级、船舶分类、管控分时的四分管理，优化大型船舶进黄浦江时间，避免急涨急落时段经过核心区，为世界“水上会客厅”做好远端预控，加把“安全锁”。长江口突出“疏”。探索长江口航道调整，在长江口船舶定线制东侧设定一条南北向推荐航线，与原有的习惯外航路形成“双车道”，降低船舶流密度，减少船舶频繁会遇带来的碰撞风险，切实提升了通航安全度。锚地管理突出“精”。按照确容、确能、确管原则，实施“棋盘式”管理，探索打造“水上智能化停车场”。加强锚泊秩序管理，吴淞口锚地险情事故下降45%。防线突出“前”。常态化驻守长江口外的绿华山，走访当地政府、与渔政部门共商交流，深入渔村渔贯开展商渔船防碰撞等专题宣贯。以上海海事局建设长江口船舶安检站为契机，推动船舶安检关口前移，对低标准船的震慑作用初显，守牢长江黄金水道的“东大门”。

以文立心，精神文化软实力不断积蓄。时代塑造着吴淞海事，吴淞海事人也在历史潮流中塑造着“水上卫士”的形象。近年来，以海事核心价值体系为引领，吴淞海事创新打造“青锋”“青荷”“瀚数”“瀚英”“蓝鲸”“蓝鹰”等家谱化品牌矩阵，有效凝聚一线综合执法、VTS监管、海事信息化及国际公约研究等专业领域青年骨干力量，引领他们集思广益、集力攻坚、集智创新，近百人次获得交通运输部、直属海事系统、上海市等各级各类荣誉。上海市“五一劳动奖章”获得者钱卫忠，带头创建了全国海事系统内第一批劳模创新服务工作室。直属海

事系统第一届VTS职工技能比武大赛冠军刘伟带领“瀚英”团队提交了《VTS用户指南模板》等系列提案，实现我国IALA标准制定“零突破”。今年以来，吴淞海事人自觉担当“举旗帜、聚民心、育新人、兴文化、展形象”使命任务，深化“仁心向海”文化品牌建设，推进文化向“历史、安全、党建、廉政、家园”五维体系深化。开展“金点子”征集和大讨论活动，凝练出“零点奋楫、一哨扬帆”新时代吴淞海事精神、“保通保畅保安全、为船为水为人民”的吴淞VTS精神。打造吴淞交管（VTS）文化传播基地，努力铸就上海市“一江一河”公共文化建设和新地标。

仁心致远向海图强 谱写高质量发展新华章

从一只望远镜、一个甚高频、几艘巡逻艇的目视口喊、单一巡护，到陆海空天、全要素水上“大交管”的蓄势而起，吴淞海事人奋楫扬帆，紧扣时代脉搏，从“小港监”坚定迈向“大海事”。

站在新起点，展望新未来。上海海事高站位谋划了“发展两翼、提升中段、走向深蓝、服务全国、迈向世界”的发展布局，吴淞海事迎来了更广阔的发展空间。一张“立足两线一线，畅通江海门户，构建陆海空天，打造海事样板”的战略蓝图正推进起步，一支革命化、正规化、专业化、职业化的海事铁军正加速锻造。

在“仁心向海”文化的引领下，吴淞海事将继续扛好“长江第一哨”的先锋旗帜，不断推进文化与中心工作的深度融合，汇聚更强劲的创新发展动能，打造更精益求精的匠心举措，为建设人民满意的吴淞海事接续奋斗，推动海事发展成果更多惠及人民，助力水上交通安全治理体系和治理能力现代化，为交通强国海事篇建设的锦绣蓝图绘制吴淞海事“工笔画”。

我们坚信，吴淞海事“中华第一站”的金色名片将更加闪亮。

长江南京航道局武穴和马鞍山航道处码头建设工程监理（项目名称）1（标段名称）施工监理招标公告

交易登记号：202111181512350821

1. 招标条件
本招标项目长江南京航道局武穴和马鞍山航道处码头建设工程监理（项目名称）已由交通运输部（项目审批、核准或备案机关名称）以交水函（2021）38号（批文名称及编号）批准建设，项目业主为长江南京航道局，建设资金来自交通运输部专项资金（资金来源），资金已落实，项目出资比例为100%。招标人为长江南京航道局，招标代理机构为江苏交通工程投资咨询有限公司。项目已具备招标条件，现对该项目的施工监理进行公开招标，并对投标人进行资格后审。
2. 项目概况与招标范围
2.1 项目概况
建设地点：长江武穴航道处码头位于长江武穴水道右岸（下游航道里程837.5公里）；长江马鞍山航道处码头位于长江下游马鞍山水道小洲洲右石岸人头矶港（下游航道里程399.2公里）。
建设规模：（1）长江武穴航道处码头配置1艘65米钢质趸船，建设架空斜坡道、钢引桥、跳趸、跳板等接岸设施，相应建设供电、照明、给排水、通信等配套设施。
（2）长江马鞍山航道处码头配置1艘65米钢质趸船，建设钢引桥等接岸设施，相应建设供电、照明、给排水、通

信等配套设施。
2.2 招标范围
招标范围：长江南京航道局武穴和马鞍山航道处码头建设工程施工图范围内的工程施工、趸船及辅助设施建造等所有监理工作，包括施工准备期监理、施工期监理、机电设备监理、缺陷责任期监理等。
标段划分：本次招标共一个标段。
计划监理服务期：905日历天，计划开工日期2022年1月15日。其中：施工阶段（包括施工准备、竣工验收阶段）540天，缺陷责任期365天。
工程概算投资额/建筑安装工程费：2739.94万元（建筑安装工程费）。
3. 投标人资格要求
3.1 本次招标要求投标人须具备的最低资格条件见招标公告附录，并在人员、设备、资金等方面具有相应的能力。
3.2 本次招标不接受（接受/不接受）联合体投标。
4. 招标文件的获取
4.1 凡有意参加投标者（若为联合体投标，指联合体所有成员），应当在武汉市公共资源交易平台招标投标交易系统（以下简称“市电子交易平台”，下同）（网址：https://www.whzbtb.com）进行注册登记，并办理CA数字证书（具体

操作参见“操作指南”）。
4.2 完成注册登记后，请于2021年12月24日9时00分至2022年1月14日9时00分使用CA数字证书登录“市电子交易平台”下载招标文件。投标人应按规定从客户端免费下载招标文件，另需交纳图纸押金的，当投标人退回图纸时，该押金将同时退还给投标人。联合体投标的，由联合体牵头人下载。
4.3 首次进入长江水运建设市场的，应在长江水运工程建设市场信用信息管理系统（https://zw.cjhy.com.cn:8066/chwebsite/credit/index）进行信用信息登记（联合体投标的，联合体各方均须登记）。
5. 投标文件的递交
5.1 投标文件与投标保证金的截止时间为2022年1月17日9时30分。投标人应当在投标截止时间前，以以下方式递交投标文件：
网上递交：投标人应当在投标截止时间前，通过互联网使用CA数字证书登录“市电子交易平台”，将加密的电子投标文件上传。
5.2 投标人完成投标文件上传后，“市电子交易平台”即时向投标人发出电子签收凭证，递交时间以电子签收凭证载明的传输完成时间为准。逾期未完成上传或未加密的电子投标文件，招

标人（“市电子交易平台”）将拒收。
6. 投标相关事宜
招标人将于下列时间和地点组织进行现场踏勘并召开开标预备会。
踏勘现场时间：不召开；
开标预备会时间：不召开；
7. 评标办法
本次招标评标办法采用武汉市水运工程项目施工监理招标文件示范文本。
8. 发布公告的媒介
本次招标公告同时在武汉市公共资源交易平台招标投标交易系统（网址：https://www.whzbtb.com）、交通运输部长江航务管理局政务网（网址：cjhy.mot.gov.cn）、长江航道局网站（网址：www.cjhdj.com.cn）、中国水运报、中国招标投标公共服务平台（网址：www.cebpubservice.com）（发布公告的媒介名称）上发布。
9. 联系方式
招标人：长江南京航道局
地址：公共路64号
邮编：210011
联系人：李忆
电话：15852911888
传真：025-58802597
电子邮箱：576687527@qq.com
网址：
开户银行：

账号：
招标代理：江苏交通工程投资咨询有限公司
地址：南京市建邺区奥体大街69号06幢6楼
邮编：210019
联系人：许鹏
电话：15720606196
传真：025-87715110
电子邮箱：jtzxgs123@126.com
网址：www.jsjtzx.com
开户银行：交通银行股份有限公司江苏省分行营业部
账号：320006687018010001618
2021年12月23日
附录：
附录1 资格审查条件（资质最低要求）
资质等级要求：（1）投标人应具有独立法人资格，持有有效营业执照等证明文件。（2）投标人应具有交通行政主管部门核发的水运工程甲级资质证书。
附录2 资格审查条件（财务最低要求）
财务要求：提供近三年（2018年至2020年）经审计的财务报告，财务及经营状况正常。
附录3 资格审查条件（业绩最低

要求）
业绩要求：（1）投标人近5年（2016年10月1日至投标截止日前一日，以竣工验收日期为准）承担过码头工程施工监理项目。（2）投标人近5年（2016年10月1日至投标截止日前一日，以交接船定约日期为准）承担过船舶建造监理项目。
附录4 资格审查条件（信誉最低要求）
信誉要求：投标人近5年（2016年10月1日至投标截止日前一日）无违法违规及不良信用记录、所承担的项目无重大缺陷或质量问题。
附录5 资格审查条件（主要人员最低要求）
总监理工程师：拟投入本项目的总监理工程师应具有交通运输主管部门核发的交通运输工程或水运工程监理工程师证书，具有工程师（含）以上职称，且在码头工程施工监理项目中担任过总监理工程师。
附录6 资格审查条件（其他管理和技术人员最低要求）
其他人员：拟投入本项目的专业监理工程师至少包含1名水运工程专业监理工程师（具有交通运输主管部门核发的交通运输工程或水运工程监理工程师证书）。