

2022年全国交通运输工作会议摘要



宁波舟山港。

2021年交通运输工作回顾

2021年，在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下，交通运输行业坚持稳中求进工作总基调，埋头苦干、扎实奋进，实现了“十四五”良好开局。

深入开展党史学习教育。按照党中央统一部署，扎实推进党史学习教育，取得了实实在在的成效。开展了“光荣在党50年”纪念章颁发等活动，让党史学习教育聚人气、鼓士气、扬正气。坚持把党史学习教育成效体现在行业实践上，深入推进“我为群众办实事”实践活动，在办好民生实事上创新招、出实招，12件更贴近民生实事，58件我为群众办实事项目全面完成，部系统完成877件民生实事，党员干部承诺践诺4万余项，实现了学党史、悟思想、办实事、开新局。

成功举办第二届联合国全球可持续交通大会。习近平主席出席大会并发表主旨讲话，充分展现了中国作为全球可持续发展重要建设者、参与者、贡献者的历史担当，进一步彰显了中国负责任大国的形象。习近平宣布建立“中国国际可持续交通创新和知识中心”，为推进全球交通合作搭建重要平台。大会发布《北京宣言》，重申了以人民为中心的发展思想、人类命运共同体、互联互通等理念和主张，为全球可持续发展提供了“中国方案”。大会发布《中国交通的可持续发展白皮书》和《中国可持续发展报告》，发行特种邮票，举办主题展览，向国际社会展现了中国可持续发展发展成就和实践经验。联合国秘书长以及相关国家领导人出席开幕式并致辞，171个国家和61个国际组织派代表参会，各国交通部长、企业家代表、国际组织负责人等151位中外代表嘉宾围绕可持续发展对话献策，国内外媒体持续报道。

全力做好常态化疫情防控工作。坚持统筹做好常态化疫情防控和社会经济发展工作，持续完善交通运输疫情防控应急预案，因时因势调整优化疫情防控举措，全行业广大干部职工坚守一线、精准施策，有效保障应急防疫物资、生产生活物资和外贸进出口货物运输安全畅通。严格落实“外防输入”要求，从严做好机场、水运、陆路口岸等重点部位防控和进口冷链食品、非冷链集装箱物流疫情防控等工作，严格落实高风险岗位人员轮班制、集中居住、封闭管理等措施。毫不放松抓好“内防反弹”工作，落实落细客货站场等工作，严格落实高风险岗位人员轮班制、集中居住、封闭管理等措施。毫不放松抓好“内防反弹”工作，严格落实客货站场站卡，坚决做好首都等重点地区疫情防控工作，严格落实疫情地区客运管控，保障疫情地区民生物资运输。做好信息共事、疫苗接种等工作，推动行业重点人员疫苗接种和基本实现“应接尽接”。做好自身防控工作。为我国保持经济发展和疫情防控全球领先地位提供了坚强的交通运输保障。

全力保障国内国际物流供应链稳定畅通。加强统筹协调调度，充分挖掘集疏运潜力，有效加强供需对接，全力做好粮食、煤炭、天然气等关系国计民生的重要物资运输保障。全力以赴保障国际物流供应链安全畅通，会同有关部门建立国际物流保障协调工作机制，有效保障国际海运运力、集装箱供给以及粮食接卸疏运，稳步提升国际物流国际便利化水平，持续开展国际货运航班“绿色通道”。截至11月底，推动中欧班列开行约1.4万列，同比增长20.3%，开行国际货运航班7.4万班，同比增长25.8%，完成国际航线货邮运输量241.5万吨、国际及港澳台快运19.3亿件，同比分别增长20.2%、17.4%，完成国际道路运输4200万车，与上年同期基本持平。和上海市共同举办了首届北外滩国际航运论坛，习近平总书记致贺信。对推动深化国际航空运输合作，促进国际海运业健康发展，全力恢复和保障全球产业链供应链畅通发挥了积极作用。

着力解决人民群众“急难愁盼”问题。在全国集中开展了交通运输执法领域突出问题专项整治行动，下大力气解决了一批执法中的突出问题。联合有关部门印发系列文件，多措并举加强货车司机、快递员以及网约车驾驶员等新业态从业人员的权益保障。加强对交通运输平台经济的监管，配合有关部门大力推进反垄断和反不正当竞争，会同有关部门多次对网约车、互联网货运等平台公司进行约谈，着力营造良好市场环境。

制定实施“十四五”系列规划。国务院即将印发《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》，构建了由1个总体规划、6个重点专项规划、9个一般专项规划以及若干特殊专项规划组成的规划体系，明确了未来5年交通运输发展的目标任务。

推进京津冀交通一体化暨雄安新区综合交通运输体系建设。印发《支撑雄安新区交通运输高质量发展行动方案》，支持天津北运河发展枢纽建设。北京冬奥会交通运输保障等工作有力有序。

推进长江经济带综合立体交通走廊建设。持续做好长江经济带生态环境保护和交通运输相关工作。沪渝蓉高铁、四川沿江高速公路等项目有序推进，藏滇高铁全线贯通，武汉青山长江大桥等一批重大项目建成通车，武汉至安庆段6米水深航道整治工程试运行。

推进粤港澳大湾区交通基础设施。深中通道、黄茅海通道等项目进展顺利，粤港澳大湾区“1小时生活圈”基本形成。

推动长三角交通更高质量一体化发展。推动长三角加快建设世界级港口群、机场群，其建辐射全球的航运枢纽，江苏常泰过江通道等项目加快推进。研究支持浙江建设共同富裕示范区。

推进黄河流域交通生态保护和高质量发展。宁夏中卫卫民黄河大桥等项目建成通车，推进呼北等国家高速公路待建路段建设，实施青兰高速等繁忙路段扩容改造。

着力服务区域协调发展。加快补齐西部地区交通基础设施短板，推进出疆入藏综合运输通道、西部陆海新通道国际陆海贸易通道建设。

持续提升安全应急保障水平。安全生产形势总体稳定。铁路未发生重大及以上事故，公路水路安全生产事故起数、死亡（失踪）人数同比分别下降7.9%、6.7%。民航实现运输航空安全飞行136个月。邮政快递领域未发生重大及以上安全事故。

进一步提升安全防控能力。深入开展安全生产专项整治“集中攻坚”行动，

合交通运输体系规划建设，推进东北地区、中部地区交通高质量发展，引导东部地区率先建成现代化综合交通体系，支持革命老区、民族地区交通运输高质量发展。

做好巩固拓展交通脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接工作。巩固拓展交通脱贫攻坚成果。印发《巩固拓展交通运输脱贫攻坚成果全面推进乡村振兴的实施意见》。预计全年完成脱贫地区公路建设超过8000亿元，推动交通建设项目更多向进村入户倾斜。畅通脱贫地区水运通道，推动百色水利枢纽通航设施工程开工建设。

推动“四好农村路”高质量发展。预计全年新建改建农村公路超过16万公里。联合有关部门深化“四好农村路”示范创建工作，推动167个单位开展农村公路管理养护体制改革试点。

有效服务乡村振兴战略实施。完善农村寄递物流网络体系，持续推进“快递进村”工程，宣传推广35个农村物流服务品牌。

不断提升科技创新与标准引领水平。联合科技部印发《科技驱动加快建设交通强国的意见》，在国家重点研发计划重点专项中部署了30余个交通领域项目。实施关键核心技术攻关科技工程。发挥行业重点科技项目清单作用，引导19.61亿元社会资本投入交通运输科技研发。制修订重点领域国家和行业标准218项。

系统推进交通运输法治政府部门建设。完成《海上交通安全法》全面修订并有效组织贯彻实施工作，《公路法》《收费公路管理条例》等重点立法项目取得新进展，完成34件规章修订。交通领域综合行政执法改革基本完成，形成交通领域新型执法体系。

持续提升数字化水平。推进国家综合交通运输信息平台建设。深化数据资源开放共享，部级平台政务数据量增长37.7%，数据共享服务次数增长2倍。完成11座大桥梁桥结构健康监测系统试点，推进公路路网长期性能科学观测网建设试点。推进汽车长期性能科学观测网建设试点。

持续提升绿色交通发展。加快推动绿色公路、绿色航道等技术和政策创新，推动铁路、公路统筹集约利用线位、桥位等运输资源。运输结构优化调整深入推进。实施绿色出行续航工程，大力推进长江经济带、渤海湾船舶使用岸电。

深入打好污染防治攻坚战。联合有关部门建立健全长江经济带船舶和港口污染防治长效机制，船舶水污染物联合监管，江苏常泰过江通道等项目加快推进。研究支持浙江建设共同富裕示范区。

推进海南自贸港交通基础设施。海南自贸港交通基础设施建设和运营，开展外轮国际航行船舶代理试点，外籍船舶培训发证试点，推动境外船舶修船登记“一事通办”。推动海南自贸港交通运输领域财税优惠政策落地。

加强党对交通运输工作的全面领导。持续加强党的政治建设，持续深化全面从严治党，加强人才队伍和机关建设，不断提升行业软实力。

持续提高安全防控能力。深入开展安全生产专项整治“集中攻坚”行动，

持续提高安全防控能力。深入开展安全生产专项整治“集中攻坚”行动，

持续提高安全防控能力。深入开展安全生产专项整治“集中攻坚”行动，

持续提高安全防控能力。深入开展安全生产专项整治“集中攻坚”行动，

持续提高安全防控能力。深入开展安全生产专项整治“集中攻坚”行动，

持续提高安全防控能力。深入开展安全生产专项整治“集中攻坚”行动，

持续提高安全防控能力。深入开展安全生产专项整治“集中攻坚”行动，

持续提高安全防控能力。深入开展安全生产专项整治“集中攻坚”行动，

动，排查问题隐患86万余项。初步建立交通运输安全生产重大风险一张图，跟踪管控重大风险3700余项。建立健全旅客运输、危险货物运输、网络安全等管理制度。推动构建跨区域、跨部门安全协同监管机制，实施铁路沿线安全、道路客运、常压罐车、港口危险货物、船舶碰撞桥梁、航运枢纽大坝、国际客货班轮、内河船舶海运、商渔船碰撞等领域治理行动，加强城市轨道交通运营安全。“陆海空天”一体化水上交通运输安全保障体系建设有序推进，初步形成水上安全综合保障格局。

不断提高应急保障能力。编制《加强交通运输应急管理体系和能力建设的指导意见》，完善交通运输应急管理制度、工作机制和预案程序，加强国家区域性公路交通应急装备物资储备中心、水上应急救援基地等建设以及深远海装备配置。提升应急响应指挥、水上安全监管、救助抢险打捞能力，有效应对河南特大暴雨洪涝灾害，青海省玛多县7.4级地震，“永丰”轮船爆炸起火等突发事件。组织协调水上搜救行动1881次，搜救遇险船舶1337艘、遇险人员14473人，水上搜救成功率达95.85%。

有效维护安全生产稳定。统筹发展和安全，推动平安中国建设和交通运输业务进一步融合，完善新形势下重大决策社会稳定风险评估机制，积极化解信访积案，常态化推进交通运输领域扫黑除恶，常态化推进反恐防范隐患排查治理和重点领域分类分级管理，重要节日、重点时段、重大活动期间行业保持安全稳定。

持续提升数字化水平。推进国家综合交通运输信息平台建设。深化数据资源开放共享，部级平台政务数据量增长37.7%，数据共享服务次数增长2倍。完成11座大桥梁桥结构健康监测系统试点，推进公路路网长期性能科学观测网建设试点。推进汽车长期性能科学观测网建设试点。

持续提升绿色交通发展。加快推动绿色公路、绿色航道等技术和政策创新，推动铁路、公路统筹集约利用线位、桥位等运输资源。运输结构优化调整深入推进。实施绿色出行续航工程，大力推进长江经济带、渤海湾船舶使用岸电。

深入打好污染防治攻坚战。联合有关部门建立健全长江经济带船舶和港口污染防治长效机制，船舶水污染物联合监管，江苏常泰过江通道等项目加快推进。研究支持浙江建设共同富裕示范区。

推进海南自贸港交通基础设施。海南自贸港交通基础设施建设和运营，开展外轮国际航行船舶代理试点，外籍船舶培训发证试点，推动境外船舶修船登记“一事通办”。推动海南自贸港交通运输领域财税优惠政策落地。

加强党对交通运输工作的全面领导。持续加强党的政治建设，持续深化全面从严治党，加强人才队伍和机关建设，不断提升行业软实力。

持续提高安全防控能力。深入开展安全生产专项整治“集中攻坚”行动，

持续提高安全防控能力。深入开展安全生产专项整治“集中攻坚”行动，

持续提高安全防控能力。深入开展安全生产专项整治“集中攻坚”行动，

持续提高安全防控能力。深入开展安全生产专项整治“集中攻坚”行动，

持续提高安全防控能力。深入开展安全生产专项整治“集中攻坚”行动，

持续提高安全防控能力。深入开展安全生产专项整治“集中攻坚”行动，

持续提高安全防控能力。深入开展安全生产专项整治“集中攻坚”行动，

持续提高安全防控能力。深入开展安全生产专项整治“集中攻坚”行动，

持续提高安全防控能力。深入开展安全生产专项整治“集中攻坚”行动，

持续提高安全防控能力。深入开展安全生产专项整治“集中攻坚”行动，

做好2022年交通运输工作，必须牢牢把握“一个总基调”，更加注重“三个服务”，确保实现“六个有效”。

——牢牢把握“一个总基调”。就是坚持稳字当头、稳中求进。必须在认识上把“稳”字放在首位。在方法上坚持先立后破、统筹兼顾。在路径上坚持做稳存量、做优增量。在责任上做到守土有责、守土尽责。在成效上做到平稳有效、稳中有进。

——更加注重“三个服务”。必须强化服务意识，提升服务能力，更好发挥对经济社会发展的服务保障作用。要更加注重服务大局，全力服务保障大局稳定。要更加注重服务人民，有效服务促进共同富裕。要更加注重服务基层，加快推动高质量发展。

——确保实现“六个有效”。一是有效保安全。坚决遏制重特大事故，减少一般事故，降低事故总量，确保行业安全。

二是有效保畅通。按照“保重点、重协作、增韧性、降成本、建体系”的思路，全力保障国际国内物流供应链稳定畅通。

三是有效促转型。全面推进行业向数字化、绿色化、融合化转型。

四是有效防风险。不折不扣把风险防范贯穿到交通运输发展各领域和全过程，全力确保行业安全。

五是有效保民生。坚持以人民为中心的发展思想，持续做好民生实事，不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

六是有效促发展。坚持以高质量发展为主题，推动交通运输高质量发展，为全面建设社会主义现代化国家作出更大贡献。

七是有效保生态。坚持绿色发展理念，推动交通运输绿色低碳发展，为生态文明建设作出更大贡献。

八是有效保安全。坚持安全第一，牢固树立安全发展理念，推动交通运输安全发展，为全面建设社会主义现代化国家作出更大贡献。

九是有效保民生。坚持以人民为中心的发展思想，持续做好民生实事，不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

十是有效促发展。坚持以高质量发展为主题，推动交通运输高质量发展，为全面建设社会主义现代化国家作出更大贡献。

十一是有效保生态。坚持绿色发展理念，推动交通运输绿色低碳发展，为生态文明建设作出更大贡献。

十二是有效保安全。坚持安全第一，牢固树立安全发展理念，推动交通运输安全发展，为全面建设社会主义现代化国家作出更大贡献。

十三是有效保民生。坚持以人民为中心的发展思想，持续做好民生实事，不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

十四是有效促发展。坚持以高质量发展为主题，推动交通运输高质量发展，为全面建设社会主义现代化国家作出更大贡献。

十五是有效保生态。坚持绿色发展理念，推动交通运输绿色低碳发展，为生态文明建设作出更大贡献。

做好2022年交通运输工作，必须牢牢把握“一个总基调”，更加注重“三个服务”，确保实现“六个有效”。

——牢牢把握“一个总基调”。就是坚持稳字当头、稳中求进。必须在认识上把“稳”字放在首位。在方法上坚持先立后破、统筹兼顾。在路径上坚持做稳存量、做优增量。在责任上做到守土有责、守土尽责。在成效上做到平稳有效、稳中有进。

——更加注重“三个服务”。必须强化服务意识，提升服务能力，更好发挥对经济社会发展的服务保障作用。要更加注重服务大局，全力服务保障大局稳定。要更加注重服务人民，有效服务促进共同富裕。要更加注重服务基层，加快推动高质量发展。

——确保实现“六个有效”。一是有效保安全。坚决遏制重特大事故，减少一般事故，降低事故总量，确保行业安全。

二是有效保畅通。按照“保重点、重协作、增韧性、降成本、建体系”的思路，全力保障国际国内物流供应链稳定畅通。

三是有效促转型。全面推进行业向数字化、绿色化、融合化转型。

四是有效防风险。不折不扣把风险防范贯穿到交通运输发展各领域和全过程，全力确保行业安全。

五是有效保民生。坚持以人民为中心的发展思想，持续做好民生实事，不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

六是有效促发展。坚持以高质量发展为主题，推动交通运输高质量发展，为全面建设社会主义现代化国家作出更大贡献。

七是有效保生态。坚持绿色发展理念，推动交通运输绿色低碳发展，为生态文明建设作出更大贡献。

八是有效保安全。坚持安全第一，牢固树立安全发展理念，推动交通运输安全发展，为全面建设社会主义现代化国家作出更大贡献。

九是有效保民生。坚持以人民为中心的发展思想，持续做好民生实事，不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

十是有效促发展。坚持以高质量发展为主题，推动交通运输高质量发展，为全面建设社会主义现代化国家作出更大贡献。

十一是有效保生态。坚持绿色发展理念，推动交通运输绿色低碳发展，为生态文明建设作出更大贡献。

十二是有效保安全。坚持安全第一，牢固树立安全发展理念，推动交通运输安全发展，为全面建设社会主义现代化国家作出更大贡献。

十三是有效保民生。坚持以人民为中心的发展思想，持续做好民生实事，不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

十四是有效促发展。坚持以高质量发展为主题，推动交通运输高质量发展，为全面建设社会主义现代化国家作出更大贡献。

十五是有效保生态。坚持绿色发展理念，推动交通运输绿色低碳发展，为生态文明建设作出更大贡献。

2022年交通运输工作思路

做好2022年交通运输工作，必须牢牢把握“一个总基调”，更加注重“三个服务”，确保实现“六个有效”。

——牢牢把握“一个总基调”。就是坚持稳字当头、稳中求进。必须在认识上把“稳”字放在首位。在方法上坚持先立后破、统筹兼顾。在路径上坚持做稳存量、做优增量。在责任上做到守土有责、守土尽责。在成效上做到平稳有效、稳中有进。

——更加注重“三个服务”。必须强化服务意识，提升服务能力，更好发挥对经济社会发展的服务保障作用。要更加注重服务大局，全力服务保障大局稳定。要更加注重服务人民，有效服务促进共同富裕。要更加注重服务基层，加快推动高质量发展。

——确保实现“六个有效”。一是有效保安全。坚决遏制重特大事故，减少一般事故，降低事故总量，确保行业安全。

二是有效保畅通。按照“保重点、重协作、增韧性、降成本、建体系”的思路，全力保障国际国内物流供应链稳定畅通。

三是有效促转型。全面推进行业向数字化、绿色化、融合化转型。

四是有效防风险。不折不扣把风险防范贯穿到交通运输发展各领域和全过程，全力确保行业安全。

五是有效保民生。坚持以人民为中心的发展思想，持续做好民生实事，不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

六是有效促发展。坚持以高质量发展为主题，推动交通运输高质量发展，为全面建设社会主义现代化国家作出更大贡献。

七是有效保生态。坚持绿色发展理念，推动交通运输绿色低碳发展，为生态文明建设作出更大贡献。

八是有效保安全。坚持安全第一，牢固树立安全发展理念，推动交通运输安全发展，为全面建设社会主义现代化国家作出更大贡献。

九是有效保民生。坚持以人民为中心的发展思想，持续做好民生实事，不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

十是有效促发展。坚持以高质量发展为主题，推动交通运输高质量发展，为全面建设社会主义现代化国家作出更大贡献。

十一是有效保生态。坚持绿色发展理念，推动交通运输绿色低碳发展，为生态文明建设作出更大贡献。

十二是有效保安全。坚持安全第一，牢固树立安全发展理念，推动交通运输安全发展，为全面建设社会主义现代化国家作出更大贡献。

十三是有效保民生。坚持以人民为中心的发展思想，持续做好民生实事，不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

十四是有效促发展。坚持以高质量发展为主题，推动交通运输高质量发展，为全面建设社会主义现代化国家作出更大贡献。

十五是有效保生态。坚持绿色发展理念，推动交通运输绿色低碳发展，为生态文明建设作出更大贡献。

做好2022年交通运输工作，必须牢牢把握“一个总基调”，更加注重“三个服务”，确保实现“六个有效”。

——牢牢把握“一个总基调”。就是坚持稳字当头、稳中求进。必须在认识上把“稳”字放在首位。在方法上坚持先立后破、统筹兼顾。在路径上坚持做稳存量、做优增量。在责任上做到守土有责、守土尽责。在成效上做到平稳有效、稳中有进。

——更加注重“三个服务”。必须强化服务意识，提升服务能力，更好发挥对经济社会发展的服务保障作用。要更加注重服务大局，全力服务保障大局稳定。要更加注重服务人民，有效服务促进共同富裕。要更加注重服务基层，加快推动高质量发展。

——确保实现“六个有效”。一是有效保安全。坚决遏制重特大事故，减少一般事故，降低事故总量，确保行业安全。

二是有效保畅通。按照“保重点、重协作、增韧性、降成本、建体系”的思路，全力保障国际国内物流供应链稳定畅通。

三是有效促转型。全面推进行业向数字化、绿色化、融合化转型。

四是有效防风险。不折不扣把风险防范贯穿到交通运输发展各领域和全过程，全力确保行业安全。

五是有效保民生。坚持以人民为中心的发展思想，持续做好民生实事，不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

六是有效促发展。坚持以高质量发展为主题，推动交通运输高质量发展，为全面建设社会主义现代化国家作出更大贡献。

七是有效保生态。坚持绿色发展理念，推动交通运输绿色低碳发展，为生态文明建设作出更大贡献。

八是有效保安全。坚持安全第一，牢固树立安全发展理念，推动交通运输安全发展，为全面建设社会主义现代化国家作出更大贡献。

九是有效保民生。坚持以人民为中心的发展思想，持续做好民生实事，不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

十是有效促发展。坚持以高质量发展为主题，推动交通运输高质量发展，为全面建设社会主义现代化国家作出更大贡献。

十一是有效保生态。坚持绿色发展理念，推动交通运输绿色低碳发展，为生态文明建设作出更大贡献。

十二是有效保安全。坚持安全第一，牢固树立安全发展理念，推动交通运输安全发展，为全面建设社会主义现代化国家作出更大贡献。

十三是有效保民生。坚持以人民为中心的发展思想，持续做好民生实事，不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

十四是有效促发展。坚持以高质量发展为主题，推动交通运输高质量发展，为全面建设社会主义现代化国家作出更大贡献。

十五是有效保生态。坚持绿色发展理念，推动交通运输绿色低碳发展，为生态文明建设作出更大贡献。

2022年重点工作

做好2022年交通运输工作，必须牢牢把握“一个总基调”，更加注重“三个服务”，确保实现“六个有效”。

——牢牢把握“一个总基调”。就是坚持稳字当头、稳中求进。必须在认识上把“稳”字放在首位。在方法上坚持先立后破、统筹兼顾。在路径上坚持做稳存量、做优增量。在责任上做到守土有责、守土尽责。在成效上做到平稳有效、稳中有进。

——更加注重“三个服务”。必须强化服务意识，提升服务能力，更好发挥对经济社会发展的服务保障作用。要更加注重服务大局，全力服务保障大局稳定。要更加注重服务人民，有效服务促进共同富裕。要更加注重服务基层，加快推动高质量发展。

——确保实现“六个有效”。一是有效保安全。坚决遏制重特大事故，减少一般事故，降低事故总量，确保行业安全。

二是有效保畅通。按照“保重点、重协作、增韧性、降成本、建体系”的思路，全力保障国际国内物流供应链稳定畅通。

三是有效促转型。全面推进行业向数字化、绿色化、融合化转型。

四是有效防风险。不折不扣把风险防范贯穿到交通运输发展各领域和全过程，全力确保行业安全。

五是有效保民生。坚持以人民为中心的发展思想，持续做好民生实事，不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

六是有效促发展。坚持以高质量发展为主题，推动交通运输高质量发展，为全面建设社会主义现代化国家作出更大贡献。

七是有效保生态。坚持绿色发展理念，推动交通运输绿色低碳发展，为生态文明建设作出更大贡献。

八是有效保安全。坚持安全第一，牢固树立安全发展理念，推动交通运输安全发展，为全面建设社会主义现代化国家作出更大贡献。

九是有效保民生。坚持以人民为中心的发展思想，持续做好民生实事，不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

十是有效促发展。坚持以高质量发展为主题，推动交通运输高质量发展，为全面建设社会主义现代化国家作出更大贡献。

十一是有效保生态。坚持绿色发展理念，推动交通运输绿色低碳发展，为生态文明建设作出更大贡献。

十二是有效保安全。坚持安全第一，牢固树立安全发展理念，推动交通运输安全发展，为全面建设社会主义现代化国家作出更大贡献。

十三是有效保民生。坚持以人民为中心的发展思想，持续做好民生实事，不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

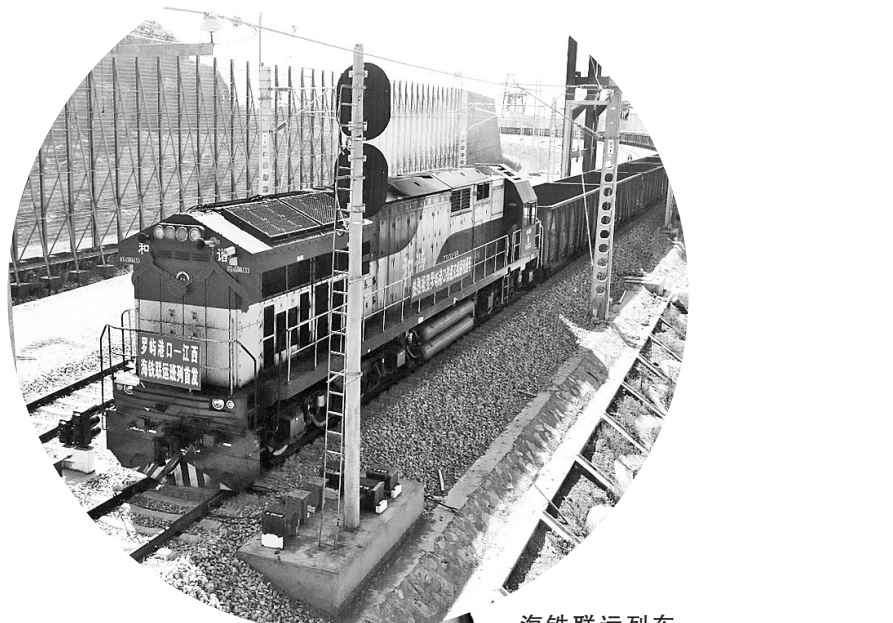
十四是有效促发展。坚持以高质量发展为主题，推动交通运输高质量发展，为全面建设社会主义现代化国家作出更大贡献。

十五是有效保生态。坚持绿色发展理念，推动交通运输绿色低碳发展，为生态文明建设作出更大贡献。

天津港北疆港区自动化集装箱码头。



班轮靠泊码头。



海铁联运列车。



繁忙的作业现场。



南沙港4期自动化码头。