

李小鹏在部系统警示教育电视电话会议上强调

深化以案为鉴以案促改以案促治 加强部系统党风廉政建设和反腐败斗争

本报讯 12月28日，交通运输部召开警示教育电视电话会议。部长、部党组副书记李小鹏强调，要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，贯彻落实党的十九届六中全会精神、习近平总书记重要指示和党史学习教育总结会议精神，深化以案为鉴，巩固党史学习教育成果，切实加强部系统党的建设、党风廉政建设和反腐败工作，为加快建设交通强国、当好中国现代化的开路先锋提供坚强政治保证。中央纪委国家监委驻交通运输部纪检监察组组长、部党组成员邹天敬主持会议，并通报有关违纪违法案件。部党组成员、副部长赵冲久出席会议。

的违纪违法案件，反映了部系统有的党员领导干部政治意识淡薄、理想信念缺失，纪律意识淡薄、作风腐化蜕变，宗旨意识淡化、权力观扭曲，监督管理缺位缺失；反映了部系统干部队伍、党风廉政建设存在问题；充分说明部系统党风廉政建设和反腐败斗争形势依然严峻复杂。

李小鹏指出，要加强纪律建设，严守行为底线。要严格遵守政治纪律和政治规矩，切实做到党中央提倡的坚决响应、党中央决定的坚决照办、党中央禁止的坚决不做。要加强纪律教育，教育引导党员干部增强纪律意识、养成纪律自觉，培养尊崇纪律的良好习惯。要严格落实主体责任和监督责任，切实用好监督执纪“四种形态”，分清情节轻重、分类做好处置。

李小鹏要求，要加强干部队伍建设，确保队伍纯洁。要严把选人用人政治关、品行关、能力关、作风关、廉洁关，确保选好人、用对人。要聚焦政策制定、资金安排、基本建设、选人用人、资质评定等关键环节，聚焦行政审批、资源调配、项目管理、交通执法、督查检查等重点岗位，加强“一把手”监督和领导班子监督。要加强干部轮岗交流，特别是重要权力部门、涉及人财物等重要岗位的干部，要加大交流力度，加强青年干部教育监督管理。

壮丽航程风正劲 海事担当勇作为

『碧海蓝天，有我捍卫！』

“清洁”“低碳”是航运业的关键词，航运业加速脱碳，积极推进清洁能源转型已迫在眉睫。近年来，我国对船舶采取了节能减排和大气污染物排放控制等一系列行动，帮助航运业向减排降碳努力，正奋力攀登绿色发展的阶梯。

开展船舶污染监测、污染物统一接收处理、促进清洁能源应用……书写绿色航运的“中国方案”，海事人首当其冲，以实际行动守护着碧海蓝天，为水域环境“零”污染而奋斗。

“绿色航运新技术”被选定为2022年世界海事日主题，在码头上，在船舶里，在港口旁，都有我国海事部门执法人员的身影，他们正在不遗余力的宣传推广绿色发展的理念。

肇庆海事局打出防治船舶污染“组合拳”，先后制定《肇庆海事局2021年防治船舶污染工作指引》和《肇庆海事局船舶污染物处置告知书》，加强相关法律法规、船用燃油使用标准和船舶污染物处置等宣传工作，共开展宣传教育进航运公司10余次，进船舶200余次，发放《肇庆海事局船舶污染物处置告知书》500余份，宣教航运公司安全与污染防治主管和船员800余人。

除了身体力行的宣传，海事部门更将绿色发展的理念打造成深入人心的品牌。河北海事局创建“碧海长城”船舶污染防治特色品牌，积极推动污染防治立法，协助河北省人大和省政府发布了2个船舶污染防治立法，发动公众参与水域和大气环境保护监督；桂林海事局自2015年开始培育和打造“漓江”污染防治文化品牌，以“漓江更清，山水更美”为使命，以“漓江船舶‘零污染’为愿景”……

(下转第7版)



三峡枢纽 超1.5亿吨 年通过量

近日，据长江三峡通航管理局统计数据显示，2021年三峡枢纽航运通过量达15058万吨，同比增长9.29%，再创历史新高，其中三峡船闸通过量14644万吨，超过其设计通过能力的46%，“大国重器”航运效益凸显。

彭彭 彭彭 向俊松/文 刘祖伟/图

航道实事好不好，人民群众说了算！

——长江航道局“我为群众办实事”实践活动高质量完成

□ 全媒体记者 吴静 特约记者 陈宇

“社会、群众、基层”是今年长江航道局“我为群众办实事”的“关键词”。办哪些实事？实事怎么办？实事办得怎么样？长江航道局请群众全程参与，全程监督。

把“我为群众办实事”实践活动作为党史学习教育的出发点和落脚点，结合航道主业和人民群众期盼，用情用力办好航道实事，今年长江航道局承办长江航务管理局的4项实事项目、长江航道局自己公布的2批18项实事项目全部高质量完成，局属单位完成156项民生实事。

实事清单办到 人民群众心坎上

“今年，我们与企业与船员的联系更加紧密，直接到群众中搜集要解决的问题，梳理并推出办实事项目清单，把暖心好事办到人民群众心坎上。”长江航道局航道运行处副处长李洪干介绍。

今年3月至4月，长江航道局通过实地走访、跟船随行、发放调查问卷、电话网络沟通等多种方式，走访蹲点298家服务对象，全线索征集意见和建议，充实办实事

“项目清单”。

提高武汉至上巢湖河段航道实际维护尺度；推进常年海轮航道上延至安庆吉阳矶；长江干线武汉至安庆段6米水深航道建设工程交工试运行；推进电子航道图干支一体化服务，优化长江航道图APP和微信小程序服务功能……4月2日，长江航道局正式公布了第一批10件实事项目清单。

4月中旬，建立“长江航道公共服务质量评价体系”，明确“用户感知体验”和“服务保障水平”2大长江航道公共服务质量评价“硬指标”。

(下转第8版)

深刻把握当好中国现代化 开路先锋的历史使命

□ 焦薰平

——论学习贯彻2022年全国交通运输工作会议精神之二



习近平总书记指出，交通成为中国现代化开路先锋。这赋予了新时代交通运输新的历史使命，我们必须深刻把握，牢记嘱托，在新的赶考之路上考出好的答卷。

深刻把握当好中国现代化开路先锋的战略定位。新征程上，各行各业都要实现现代化，当好中国现代化的开路先锋，就要求率先实现交通运输现代化，为国家现代化建设提供更加有力的支撑、更加坚强的保障、更加有益的探索。这就要求交通运输在行

动上冲锋在前、能力上适度超前、发展上率先突破、作用上先行引领，为国家现代化建设打头阵、闯新路、立新功。

深刻把握当好中国现代化开路先锋的根本遵循。党的十八大以来，习近平总书记高度重视交通运输工作，作出一系列重要论述，深刻回答了交通运输发展定位、发展战略、发展目的、发展理念、发展目标、发展主题主线、发展合作、发展方式、发展保障等一系列重大问题，为新时代交通运输发展指明了前进方向，为当好中国现代化的开路先锋提供了根本遵循，我们要入脑入心、学深悟透，落实落细、见行见效。

(下转第2版)

黑龙江海事： 保障水上交通安全形势稳定向好

□ 全媒体记者 陈蔚 通讯员 郭慧

“今年，黑龙江水上交通安全形势总体保持稳定向好……”12月27日，记者从黑龙江海事局获悉，该局辖区内2021年水上货运和客运安全稳定，内河船舶进出港181721艘次，同比增长73.86%；港口货物吞吐量9869044.67吨；安全运输旅客4171204人次。水上事故险情总量下降，辖区连续6年无等级以上水上交通事故。

据介绍，一年来，黑龙江海事局坚决贯彻落实黑龙江省委省政府和交通运输部的部署，坚持以人民为中心的发展思想，深化认识、提高站位，狠抓水上交通安全工作，持续推进“四季全覆盖精准监管模式”，深入开展水上交通安全专项整治三年行动，船舶碰撞

桥梁隐患治理三年行动、水上无线电秩序管理专项整治活动、执法领域突出问题专项整治等专项活动配套进行，安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制建设取得新进展，实现了由事故管控向风险管控转变、由缺陷治理向隐患治理转变，确保水上交通安全形势持续稳定向好。

在汛情处置上，黑龙江海事局成功应对了历史罕见超长期汛情。据介绍，今年5月初，“武开江”引发的历史罕见春汛；6月下旬，黑龙江上游发生的50年一遇特大洪水，同时遭遇持续反复超长时间的秋季汛情，给黑龙江省水上交通安全带来了巨大考验。

(下转第8版)

敬告读者

因元旦放假，本报2021年12月31日报纸调整至2022年1月1日出版，1月2日休刊1期，1月3日起恢复正常出版。祝广大读者新年快乐！
本报编辑中心