

# 交通运输部部署开展国内水路旅游客运精品航线试点

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)为促进水路旅客运输与旅游融合发展,提升国内水路旅游客运服务质量,在疫情防控常态化条件下更好统筹发展和安全,近日,交通运输部办公厅印发通知,部署打造国内水路旅游客运精品航线试点工作。

根据通知精神,计划用2年内

右时间,按照城市景观游、自然景观游、特色文化游、沿海观光游4种线路类型,聚焦打造精品航线;从提升船舶和设施品质、提升港口客运站和停靠站点服务品质、创新水路旅游服务产品、提升水路旅游服务质量、提升安全绿色发展水平等5个方面开展试点。鼓励各地将打造国内水路旅游客运精品航线纳

入交通强国建设试点工作统筹推进。

试点工作分启动、实施、总结评估3个阶段,由市级交通运输主管部门组织相关企业按照试点工作内容申报,省级交通运输主管部门根据本省(区、市)总体情况,组织相关专家评估后择优确定试点单位报交通运输部,部集中公布试点单位和

试点内容。实施过程中,地方有关交通运输主管部门加强指导,试点工作结束后,由省级交通运输主管部门组织对试点成效进行总结评估。对试点工作形成的可复制、可推广经验,交通运输部将向社会公布,并通过制修订相关标准或指南形式,推进全面提升水路旅游客运服务质量。

## 长江干线1.5万余艘船舶用上北斗系统

本报讯(通讯员 吴笛 全媒体记者 姚飞宇)记者近日从交通运输部长江通信管理局获悉,全面国产化的长江干线北斗卫星地基增强系统工程已建成投入使用,北斗智能船载终端陆续投放航运市场,“北斗+”等新技术应用试点逐步展开。目前,长江北斗系统已为15000余艘船舶、1700套船舶应急示位标、4000套个人遇险信标、5600座干线航标提供服务。

据了解,长江干线北斗卫星地基增强系统工程于2018年11月开工建设,在长江干线建成106个北斗增强系统基准站,覆盖面积达8万余平方公里区域,实现长江干线北斗卫星地基增强信号全面覆盖。该系统的建成实现了对GPS等国外定位系统的高质量替代,是国内内河航运水域规模最大、覆盖范围最广、组网结构最复杂、服务性能要求最高的北斗服务

系统,能为用户提供最高实时厘米级、后处理毫米级的位置信息服务。现阶段,长江北斗可服务社会用户如港口码头、航运公司以及测绘、水利等对高精度定位、授时有需求的单位,也能为长江干线海事监管、航道维护等涉水管理部门管理工作提供安全高效的时空数据支撑,同时长江北斗系统数据还将接入国家北斗地基增强系统框架网。

交通运输部长江通信管理局副局长陆民军介绍,下一步,该局将统筹做好交通强国建设试点任务实施,深化探索北斗系统在船岸协同监管、智慧航道构建、智能通航管理等方面的融合创新应用,搭建长江北斗综合服务平台,并基于平台提供长江北斗网、北斗机务和北斗物流等三套解决方案,全面提升长江北斗应用推广服务范围和质量。

## 天津港年海铁联运量突破100万标箱

本报讯(全媒体记者 杨柳)12月28日,满载各类进口物资的集装箱班列从天津港物捷三堆场驶出奔赴腹地,标志着天津港2021年海铁联运量突破100万标准箱,实现了历史性跨越。

目前,天津港实现了二连浩特、

阿拉山口和满洲里三条陆桥通道全部班列化运行,打通了至俄罗斯莫斯科和白俄罗斯明斯克的“中蒙俄”通道,成为我国唯一拥有三条亚欧大陆桥跨境通道的港口。2021年天津港陆桥国际班列运量达5.8万标准箱,稳居沿海主要港口首位。

同时,天津港集团不断完善“三线十区”内陆物流网络体系,遍布13个省区市,海铁联运通道数量达到42条,实现内陆主要腹地全覆盖;海向不断强化与航运物流企业联动,延伸国内国际多式联运服务范围。

## 辽港集团开通一汽红旗外贸出口航线

本报讯(全媒体记者 陆民敏 臧永亮)12月26日,辽港集团一汽红旗商品车外贸出口航线正式开通运营,首批红旗E-HS9纯电动汽车在大连汽车码头陆路驶入“克罗诺斯领袖”轮,以海运方式

发往挪威。

今年以来,辽港集团把握发展机遇,深耕外贸市场,积极主动对接东北、华北、华东等地商品车出口企业和物流商,大力推介辽港出口方案,在外贸航线网络搭建、

海陆联运通道建设等方面取得了全新突破,先后启动了华晨宝马出口、沃尔沃出口、日本商品车过境运输、三菱平行进口等外贸项目,拉动外贸商品车转运量实现同比185%高速增长。



王有哲/文 夏利芳/图

## 十家企业联合组建海工装备技术「国家队」

本报讯(全媒体记者 杨翼远)近日,中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司发布公告称,旗下全资子公司中集海洋工程有限公司与中国船舶、中国石油、中国石化、中海油等10家企业拟共同出资,组建中国海洋工程装备技术发展有限公司(简称“中国海工技术”),注册资本为200亿元。

公告显示,中国海工技术作为国内海洋工程装备领域的创新型专业技术公司,主要聚焦在海洋工程装备领域的工程技术研发,聚焦的领域包括并不限于海工装备总体设计、装备总装两个环节,提升中国海工装备产业国际竞争力;信息技术赋能,加快提升海洋工程智能化水平;海工装备相关软件的开发和推广应用。

据了解,在中国海工技术200亿元的注册资本中,中国船舶集团现金出资38亿元持股19%,中国石油、中国石化、中海油、中远海运、招商局投资发展、中交集团、中国中车、中集海洋工程有限公司、上海国有资本投资有限公司等国资企业分别现金出资18亿元,各持股9%。

近日,福州港江阴港区首次采用高压船舶岸电设备为中远海运“泛亚宁德”轮完成高压岸电连船送电作业。

据测算,该轮靠港期间停靠20小时,当次可使用岸电约1.5万千瓦时,可替代柴油3.675吨,减排二氧化碳近11吨。

王有哲/文 夏利芳/图

## 明年起海事3项证明事项适用告知承诺制

本报讯(通讯员 王超)近日,交通运输部海事局发布《海事证明事项告知承诺制管理办法》(简称《办法》)。自2022年1月1日起,公民、法人和非法组织在全国范围内可自主选择采用证明事项告知承诺制方式办理36项海事政务服务事项,海事政务服务办理进一步便利高效。

《办法》贯彻落实党中央、国务院关于开展“减证便民”行动的部署要求,将2019年在上海进行国务院告知承诺制试点和2020年在长三角区域实施的经验进行了总结、固化并在全国推广。根据《办法》,36项海事政务办

## 沪苏海事试行船舶“一次性船位报告”

本报讯(全媒体记者 丁文 特约记者 潘洁)12月28日,上海海事局、江苏海事局联合召开新闻发布会,宣布自2022年3月1日起沪苏海事试行船舶“一次性船位报告”,届时沪苏船舶交通管理系统(VTS)覆盖水域将实现“一次报告,全线畅通”。

据了解,长江沪苏段船舶流量大、船舶种类多、航线密集,导致该区域甚高频无线电(VHF)通信极其繁忙和拥堵,增加了船舶驾驶员的工作压力和劳动强度水平。此外,由于频道资源有限,船位报告等常规通讯干扰VTS信息服务和安全通信的情况

也时有发生,对船舶航行安全有一定影响。“一次性船位报告”实施后,上行进江船舶仅需在上海辖区L1/L2/L3报告线向吴淞或洋山VTS中心报告一次船位,下行船舶仅需在江苏交界(长江#158浮)报告一次船位,除必要的核对点和动态报告外,中间航行时无需重复报告。

据悉,上海海事局和江苏海事局将在船舶“一次性船位报告”基础上,开展“一程式进港”的实船试点工作,逐步实现长江干线或主要港区大型海轮“直进直靠,直离直出”的高效模式,进一步释放12.5米深水航道黄金效能。

## 湖南退役军人首期“浪花计划”海员培训班开班

本报讯(通讯员 王沁沁 郭金梁)12月27日,由长江海事局、湖南省退役军人事务厅、株洲市人民政府和株洲海事职业学校等共同推动的湖南省退役军人首期“浪花计划”海员培训班开班仪式在湖南株洲举行。

长江海事局副局长桓兆平在开班仪式上表示,首期“浪花计划”培训班意义重大,是落实《交通强国建设纲要》、践行党史学习教育为民办实事的具体举措,同时也标志着交通运输部、退役军人事务部两部委共同推进的“浪花计划”正式在湖南省落地实施。就做好“浪花计划”海员培训,桓兆平提出,船员培训机构要切实承担起船员培训的主体责任;航运企业要发挥自身优势助力退役军人航海职业培养和高质量就业;参训学员要提高认识、珍惜机会、学有所成。桓兆平还预祝所有学员在校培训期间学有所获,希望学员把军人的优良作风运用到学习和今后的工作中,保持“退伍不褪色”的本色,用军人吃苦耐劳、顽强拼搏的精神解决学习中的难题,练好技能,顺利考取证书,争做航海界的“最美退役军人”。

据了解,此次“浪花计划”旨在推动船员培训机构和航运企业以校企合作、定向培养方式,面向退役军人招生,为退役军人取得海员职业资格和就业安置创造条件、提供平台。110名退役军人将通过为期3个多月的船员教育培训,完成军人到船员的转变,实现退役后100%就业。长江海事局将全力支持“浪花计划”,并为后续的培训、考试、办证提供便利通道和高效优质服务。

## 深刻把握当好中国现代化开路先锋的历史使命

(上接第1版)

深刻把握当好中国现代化开路先锋的时代要求。当好中国现代化的开路先锋,必须顺应世界现代化发展潮流,符合我国现代化发展特征,加快实现交通运输现代化。要坚持“与世界相交、与时代相通”,着力建设规模巨大、保障有力的交通运输系统,提供普惠优质、人民满意的交通运输服务,拥有软硬兼备、世界前列的交通运输实力,形成绿色低碳、创新引领的交通运输方式,构建交通天下、互联互通的交通运输网络,实现人享其行,物畅其流。

深刻把握当好中国现代化开路先锋的实践途径。现代化建设是一个不断动态向前演化的长期的历史过程。推进交通运输现代化,不是要另起炉灶再搞一套,而是要从现代化的角度去深刻理解和贯彻落实交通强国战略。必须狠抓《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通规划纲要》的落地实施,以构建现代化综合交通体系为核心任务,以实现交通运输基础设施现代化、技术装备现代化、运输服务现代化、行业治理现代化和人才队伍现代化为重点领域,以推进交通运输智慧化、绿色化、一体化、人本化、共

享化、全球化为重要路径,以深化改革、创新驱动、开放合作为动力,确保以更高的标准完成“两个纲要”已经确立的目标任务,走出一条中国式交通运输现代化新道路。

深刻把握当好中国现代化开路先锋蕴含的精神力量。“开路先锋”,既是战略定位,也是精神要求,深刻阐释了新时代交通精神的核心要义。“开路”是对以“两路”精神、青藏铁路精神、港珠澳大桥建设者奋斗精神、“中国民航英雄机组”精神、邮政快递“小蜜蜂”精神为代表的新时代交通精神丰富内涵的提炼升华;“先锋”是我们党作为工人阶级先锋队、中华民族和中国人民先锋队精神特质的鲜明标识。“开路先锋”精神,把新时代交通精神熔铸于以伟大建党精神为源头的党的精神谱系中,实质就是一种逢山开路、遇水架桥的精神,一种开拓创新、艰苦奋斗的精神,一种甘为路石、服务奉献的精神,一种敢为人先、勇攀高峰的精神。我们要大力弘扬以“开路先锋”精神为魂的新时代交通精神,逐梦前行、勇当先锋,为实现中华民族伟大复兴的中国梦不懈奋斗!

## 深化以案为鉴以案促改以案促治 加强部系统党风廉政建设和反腐败斗争

(上接第1版)

李小鹏指出,要坚定不移推进反腐败斗争,永葆清廉本色。要保持惩治腐败高压态势,不断巩固反腐败斗争的压倒性胜利。要聚焦突出问题反腐,持续整治侵犯群众利

益、贪腐谋私等问题。要建立长效机制,有针对性地补齐制度短板,一体推进不敢腐、不能腐、不想腐。

李小鹏要求,各级党组织要紧紧抓住党风廉政建设责任制这个“牛鼻子”,保持全面从严治党永远在路上

的清醒和坚定,看好自己的门、管好自己的人、种好自己的廉政“责任田”。要深化以案促改,针对典型案例对照检查、找准“病灶”、精准施治、堵塞漏洞、补齐短板、完善治理。要加强元旦春节期间廉洁自律工作,文

明过节、安全过节、廉洁过节。

部总师,中央纪委国家监委驻交通运输部纪检监察组、部机关各司局处以上领导干部,部属各单位领导班子成员、处级领导干部参加会议。

## 在新起点上写好交通强国建设救捞篇

(上接第1版)

会议强调,做好2022年救捞工作必须坚持“一个遵循”,牢牢抓住“三个关键”,重点突出“五个着力”。要贯彻落实全国交通运输工作会议部署,在新的历史起点上写好交通强国建设救捞篇。一是全力抓好应急救援中心工作;二是坚决筑牢救捞安全生产防线;三是全力做好疫情防控各项工作;四是深

入实施“十四五”规划;五是全力提高救捞创新发展能力;六是严格规范救助飞行运行管理;七是着力保持救捞核心竞争力;八是持续提升救捞基础管理水平;九是全力加强党的建设。

2021年(截至12月26日),交通

运输部救捞系统在恶劣海况和复杂气象条件下共救助遇险人员1681名(其中外籍人员302名),救助遇险船舶64艘(其中外籍船舶1艘),打捞沉船5艘(其中外籍沉船1艘),直接获救财产总价值约55.1亿元。