

习近平总书记强调：“要把学习党史同总结经验、观照现实、推动工作结合起来，同解决实际问题结合起来，开展好‘我为群众办实事’实践活动，把学

习成效转化为工作动力和成效。”长江南京航道工程局在扎实推进党史学习教育的过程中，精心谋划“七专题一实践”重点任务，有机融入凝聚企业员工、为

群众办实事的实践举措，切实拓宽和丰富党史学习教育的载体和内涵，推动党史学习教育在企业高质量发展中走深走实走心。

凝聚“南航”人的磅礴力量

——长江南京航道工程局学党史办实事纪实

□ 全媒体记者 张涛 见习记者 于己 通讯员 毕卫明 马梦雅 王小娅

▶▶▶

2021年，是长江南京航道工程局发展历程中不同寻常的一年，“7·20”南京禄口机场疫情冲击、长江下游地区的汛情考验、强台风“烟花”“灿都”的袭击……面对风险和突发事件，长江南京航道工程局从党的百年历史经验中汲取前进力量，在扎实推进党史学习教育中勉力前行，把每一步都走得坚定和勇敢，都走在不断推动企业高质量发展的关键节点上。

聚焦“悟思想”

推动党的创新理论生根开花

“党史学习教育是一项常学常新的工作，我们要久久为功、常抓不懈。”2021年，长江南京航道工程局党委一班人谨记箴言，高质量推进全局党史学习教育，形成了“学党史、悟思想、办实事、开新局”的浓厚氛围。

今年3月15日，一场热烈的动员大会在南京主会场和9个分会场同步召开，吹响了长江南京航道工程局党史学习教育的号角。

“今年是建党100周年，党史学习教育正当时。”长江南京航道工程局党委书记、副局长闫敬东强调，“坚持党的政治工作是一切经济工作的生命线。党史学习教育作为一项重大政治任务，必须从上到下、从集体到个人逐一贯彻，必须强化组织传导、突出领导带头作用。”

为此，该局党委精心谋划了“七专题一实践”重点任务，把汲取红色力量、感悟思想伟力、把握大局大势、强化使命担当，作为党史学习教育的基本内涵和主要目标。

发挥党员领导干部“关键少数”作用，局班子成员带头开展党史学习教育，研读指定篇目、聆听专家授课、开展交流研讨，建立党委成员联系基层党组织制度，党委班子成员到全局40多个基层联系点，开展了党史学习教育动员、督导和宣贯工作，以上率下，全面掀起了党史学习教育热潮。

18次党委中心组学习研讨，24次会前（党委会、党政联席会）学习，集中观看习近平总书记“七一”重要讲话视频……该

局把学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想作为中心组学习“第一议题”、党员干部培训“第一课”，局属各党组织先后召开党史学习教育专题组织生活会40余场，以“三会一课”、主题党日等活动为载体，组织开展了专题学习、集中研讨、“党课开讲啦”、道德讲堂等形式多样的学习实践活动。

党员干部职工们充分利用当地红色教育资源，在红色纪念馆、党建实景课堂、烈士陵园等爱国主义教育基地，开展主题党日联学联建活动。通过开辟“党课人人讲”“团团与你学党史”“青年朗读者”等系列栏目，组织观看《悬崖之上》《长津湖》等主旋律电影，从红色党史故事中感悟初心使命，汲取思想伟力。该局青年党员在长江航道局、长江航道工程局有限责任公司“青春心向党、奋进新征程”青年学党史知识大比拼中均荣获一等奖。

“让党旗在基层一线高高飘扬”，党史学习教育全面铺开，充分发挥了长江南京航道工程局基层党组织战斗堡垒作用、广大党员先锋模范作用和党员领导干部表率作用。该局及时提升宣传温度，持续开展了“两个作用”在基层、“两在两同”建新功和“党员之星”系列报道等主题宣传。聚焦基层一线，拓宽宣传视角，推出了“师徒结对——感谢有您伴我成长”“如‘月’而至——致敬中秋坚守岗位‘南航’人”“节日我在岗——祖国，我想对你说”等专题宣传，让党史学习教育更加温情有力，极大鼓舞了大家干事创业士气。

聚焦“办实事”

坚定人民情怀 提升民生福祉



水生生物增殖放流。

助力脱贫攻坚、关爱基层船员、改善一线条件……长江南京航道工程局党委深入开展“我为群众办实事”实践活动，以群众所思所盼为努力方向，用心用情用力解决基层困难，以实实在在的成效让员工分享企业发展成果、共享幸福生活。

“办一件实事，就暖一片人心，多一分力量。”闫敬东表示，“我们党的百年奋斗史就是为人民谋幸福的历史，要带着感情开展实践活动，切实把好事办好、实事办实。”

长江南京航道工程局聚焦履行社会责任办实事，聚焦职工满意度解难题，聚焦高质量发展开新局，制定了“我为群众办实事”第一批6件实事项目清单，拟定12项具体内容，局属各党支部组织制定“我是党员我承诺”个人承诺清单，275名党员提出承诺352条，时刻铭记使命和责任。

面对疫情反复，一线职工盼望早日接种疫苗。该局迅速组织，完成了全局职工新冠疫苗“应种尽种”和船员健康证换证工作。90名女职工，喜迎企业为她们办理的专项保险。该局积极改善一线职工生产生活条件，给11艘一线船舶和20个项目部集中采购一批应急药品，配发血压

仪23台，在船职工测血压不再难。购置各类健身器材和文体用品12万余元，上海长通公司新食堂、文体活动室正式投入使用，深宁公司为新建项目配备了绿植。关爱职工家庭，配发了安全锤、照明灯等应急救援包，提升了紧急情况下家庭自救能力。在对一线船舶职工进行的满意度调查中，群众满意度达98.9%。

广大党员干部掀起学党史办实事热潮，把活动与承担社会责任、深化文明单位创建、服务乡村振兴战略结合起来，丰富了活动载体，开展得有声有色。

为推进“文明结对帮扶，共建美丽乡村”建设，发扬向上向善的志愿服务精神，2021年9月初，长江南京航道工程局团委号召全局职工参与2021年“我要上大学”助学项目捐款，团委有关负责人表示，此次捐款活动响应了“99公益日”（互联网公益日）活动主题，为解决贫困家庭孩子的学业问题尽绵薄之力；心系长江中下游生态发展，江乌二期项目部开展了“落实生态补偿，保护长江生态”主题水生生物增殖放流活动，累计在长江安徽段水域放流99万尾鱼苗……这些公益之举，进一步推动了长江南京航道工程局党史学习教育“我为群众办实事”实践活动持续走深走实。



聚焦“践初心”

履职尽责 保障黄金水道畅通

学习见成效，工作出实效。长江南京航道工程局党委着力于学党史践初心，强化责任担当，将做好主责主业、保障航道畅通，作为检验党史学习教育成效的重要标尺。学史与力行的统一，集中展现于广大干部职工执行力和战斗力的提升。

江水天阔、巨轮如梭，长江下游航道是我国水上交通最繁忙、货运量最大的战略通道之一，每年承载着近50万艘次船舶通行。在这条大江上的保畅通战斗，是长江南京航道工程局的责任，也是使命。

2021年以来，长江南京航道工程局累计投入13艘疏浚船，对818.6公里干线航道、1792.6公里维护航道近30处重点水道进行疏浚维护，截至12月8日累计完成疏浚量突破2000万方，辖区各水道没有出现碍航情况，有力地保障了长江干线进江出海、连接国内国际两个市场的关键运输通道。

2021年7月初，长江下游地区陆续进入梅雨季节，强对流、暴雨、特大暴雨、短时强降水频发，防汛形势严峻复杂。这期间，沿江项目陆续遭遇了强台风“烟花”“灿都”的袭击。长江南京航道工程局遵循“大水必有大沙、沙峰滞后于洪峰”的原则，合理组织疏浚力量，并加强与长江海事、航道管理部门沟通联系，制定汛期保畅预案，强化安全管理，充分发扬关键时刻拉得出、顶得上、打得赢的优良作风，闻令而动，不计成本，迅速组织11艘大中型船舶投入江苏段各水道日夜施工，牢牢守住了确保长江辖区航道畅通安全的底线。特别是“7·20”南京禄口机场疫情发



疏浚土资源综合利用。

生，保障工作受到严重影响，长江南京航道工程局坚持防疫和生产两手抓、两手硬，及时组织开展项目和船舶人员全员核酸检测，进行健康信息排查、点对点安排船员集中轮换，合理调整施工计划，有效应对疫情和汛期双重影响，确保航道畅通安全，践行国有企业使命担当。

汛情、疫情、台风，面对轮番而来的挑战，长江南京航道工程局广大党员干部不惧风险、迎难而上，推进产学研深度融合，在沉着应对中践行着初心使命，彰显党史学习教育成效。

长江南京航道工程局与河海大学、东南大学等高校建立合作机制，加强科技创新和技术应用，“航浚22”成立专班围绕优化施工工艺、提升施工效率，开展技术攻关；

“长鲸1”连续施工119天，转战长江下游多个重点维护水道，船舶运转利用率保持93.94%；“长鲸7”坚持“一船一方案”，严把安全关、质量关、进度关，全力打好“疫情防控和船舶厂修”两场攻坚战；“长鲸9”党员干部自觉带头冲在抗台一线，落实24小时双岗值班制度，加强设备维护保养，保证“四机一炉”正常运行。

生态优先、绿色发展，将疏浚土“变废为宝”是重要的一环。长江下游12.5米深水航道维护项目全体参建人员合理调配船舶，优化施工方案，在保障长江干线航道畅通的同时，主动开展疏浚弃土资源的综合利用，在长江泰州、镇江段累计完成约160万吨长江航道疏浚土上岸工作，为促进长江生态环境保护做出了积极贡献。

聚焦“开新局”

奋力走好新时代赶考之路

历史中蕴藏着立足现实、迈向未来的宝贵精神财富。

党建引领，勇开新局。长江南京航道工程局把握发展大势，从党的百年征程中汲取智慧和力量，坚持以高质量党建引领高质量发展，着力破解发展难题、厚植发展优势，推动“十四五”开局之年各项目标任务落到实处，把学习成效转化为推动工作的强大动力。

——以党建品牌创建为抓手，推动党务业务工作双融双促。该局持续推广区域化党建试点工作，与上海、深圳、连云港等业主和沿江省市政府主管部门开展党建联建活动。组织开展第三届“党员之星”评比表

彰，总结提炼了一批有影响力的党建品牌，持续推进“长风破浪、‘鲸’益求精”“生生不息、大河匠心”“‘鲸’业不息、‘九’久为功”等党建品牌建设，深化“七精”“三着力”“三‘连’三融”支部工作法，把党建引领基层治理作为提升企业治理体系和治理能力现代化水平的具体实践。

——以激励干事创业为导向，激发企业内生动力。该局全面从严管理干部，巩固发展良好的政治生态。持续深化干部人事制度改革，深入实施“三项机制”，用好考核“指挥棒”，推动形成“能者上、庸者下、优者奖、劣者汰”的正确导向。扎实推进“5+2+1”专项治理工作，全面开展自查自纠，并对

发现问题进行挂图作战、销号管理。贯彻落实公司“一体两翼四引擎”战略布局，增设市政事业部、船舶施工技术中心，启动江北大楼建设，推动靖江基地建设，加强长江沿线冷链物流保供基地建设和研究实践。

——以推进“三标一化”为目标，工程建设多显成效。2021年以来，该局承建的长江下游江心洲至乌江河段航道整治二期工程3个单位工程、湛江港30万吨级航道改扩建工程Ⅱ标段施工项目、钦州港东航道改扩建工程（扩建10万吨级双向航道）二期工程调整施工Ⅰ标段项目、天津港海嘉汽车滚装码头工程（疏浚工程）相继通过竣工验收。广州港环大虎岛公用航道工程Ⅰ标段、丹东港2021年部分泊位维护性疏浚、浙北高等级航道网集装箱运输通道建设、海南八所港老港航道维护疏浚工程等一批工程顺利开工。长江南京以下12.5米深水航道二期工程荣获2020—2021年度第二批国家优质工程金奖，长江下游安庆河段航道整治二期工程荣获2020—2021年度水运交通优质工程奖。

“党史学习教育开展以来，我们深深体会到历史是最好的教科书，实践是最好的磨刀石，群众是最好的试金石。”闫敬东深有感慨地说道。

走在前列、干在实处，学史力行、担当作为，党史学习教育一年间，长江南京航道工程局党员干部进一步增强了思想自觉，锤炼了优良作风，凝聚起“南航”人的磅礴力量，正努力把“四有十强”新“南航”描绘的美好蓝图变为生动现实！



长江下游安庆河段航道整治二期工程。

本版图片由长江南京航道工程局提供