

长江航运：深入推进高质量发展 助力当好“开路先锋”

在中国共产党的坚强领导下,经过几代人的接续奋斗,长江航运实现了从“有没有”到“够不够”,再到“好不好”的巨大转变,实现了从“落后时代”到“赶上时代”,再到“奋进新时代”的历史跨越。

立足新起点,开启新征程。2021年12月31日,2022年长江航务管理工作(视频)会议召开,回眸发展亮点,分析形势,描绘了深入推进高质量发展、助力当好“开路先锋”的宏伟蓝图。

江阔风帆劲 长江航运2021年亮点回眸

2021年,长江航运深入推进高质量发展征程中具有非凡意义的一年:交通运输部长江航务管理局(简称“长航局”)坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚决贯彻党中央国务院的决策部署,在部党组的坚强领导下,大力推进交通强国长江篇建设,全力服务长江经济带等国家战略实施,实现“十四五”良好开局,开启深入推进长江航运高质量发展的新航程。

这是继往开来的一年——深入推进长江航运高质量发展的顶层设计出炉,由长航局拟定的《深入推进长江航运高质量发展任务清单》经部专题会研究同意正式印发,提出了“一个主题、四个发展、五个保障”的总体思路,《长航系统“十四五”发展规划》、交通强国建设在长江的6个试点项目相继获批,前进的方向无比清晰。

这是阔步前行的一年——面对挑战多重叠加、经济走势复杂,长航局与全行业同舟共济、攻坚克难,开拓创新,以一份亮眼的成绩单,为畅通国内国际双循环、构建新发展格局作出“长江贡献”。2021年,长江干线港口完成货物吞吐量35亿吨,同比增长6%以上,其中集装箱吞吐量2282万标箱,同比增长16.3%。三峡船闸(升船机)、葛洲坝船闸年通过量双双超1.5亿吨,同比增长均超过9%,再创历史新高。

这是社怀激越的一年——长航局党委按照党中央部署要求,不断推进全系统党史学习教育走深走实,见行见效,深入学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神,激发全行业扬帆奋进,汇聚起磅礴力量,推动长江航运向着高质量发展目标不断绽放新气象、取得新成效。

协同发展 提服务效能

镜头:“这是我第一次在水上服务站办事,以前采集信息要下船去市区,费时费力。现在,在船上就可办理,不到2分钟就能完成信息采集,既方便又快捷。”正在长江海事辖区自助服务站办理业务的“兴池轮”船员陈飞说。海事政务自助服务站建设是交通运输部2021年更贴近民生实事,也是长航局创新便民利民的服务举措之一。2021年10月1日起,长江干线全面运行148个海事政务自助服务站,基本覆盖长江干线主要港口码头、水上服务区、船员培训学校和基层海事站点,形成纵横全覆盖、服务全时段的海事受理网络,打通了政务服务“最后一公里”。

为了让更多企业和流域百姓享受更多协同发展红利,长航局从推进运输结构调整、推动运输组织优化、提升服务保障能力等方面着力,推出了一系列便民利民惠民举措,积极助企纾困。

营商环境持续优化。助力通航企业有效减轻疫情影响,实施深化长江港航企业高质量发展“春暖行动”;完成执法领域突出问题专项整治行动,走访航运企业2100多家,暗访执法场所112处,全面完成238项突出问题整改,建立制度规范48项,“首违不罚”“轻违免罚”全面推行,“一网通办”“全程网办”全面推行。加强宏观调控,淘汰老旧省际客船、液

创新发展 增前进动能

镜头:2021年以来,汉江、赣江电子航道图全面接入长江航道图APP,数据覆盖支流高等级航道里程1045公里,并与长江电子航道图无缝链接。用户在长江干线、赣江、汉江等水域航行过程中只需一个手机APP,就可以“一图在手,畅行无忧”。

这意味着长江航道公共服务在长江水系全流域初步实现了开放共享。电子航道图干支一体化服务不但填补了地方通航管理单位电子航道图建设、运行、服务等领域的空白,更有利于形成长江干线与支流信息化合力共建、协同发展及协同服务的新格局,赋能高质量发展。

科技创新成果丰硕。长江干线北斗地基增强系统基本实现与汉江、赣江、信江等重要支流的互联互通,背后是长江航运创新的加速跑。2021年以来,长航局立足长江全流域,厚植行业创新土壤,通过一项项创新成果,提供新供给、创造新需求,为长江航运高质量发展注入澎湃动能。

党建引领 践为民初心

镜头:2021年7月1日上午,长航局机关大楼,长航局党委成员与干部职工一道,集中收看庆祝中国共产党成立100周年大会实况直播,聆听习近平总书记在大会上发表的重要讲话。以此为契机,长航局系统各级党组织不断推动党史学习教育往深里走、往实里走。当前,长航局系统党员干部正凝心聚力,用“我为群众办实事”实践活动成果检验党史学习教育成效;用百姓看得见摸得着的发展“红利”赢得口碑,践行“对党忠诚、不负人民”的价值追求。

万里长江,党旗飘扬。2021年,长航局党委增强“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”,深入开展党史学习教育,党建引领作用充分彰显,为长江航运高质量发展提供了坚强的政治保证。

党史学习教育走深走实。举办党史教育

学深悟透 扛起“开路先锋”使命担当

会议指出,奋力当好中国现代化的开路先锋,首先要认真领会、学深悟透,深刻认识长江航运的使命担当。

要“坚持‘开路先锋’的战略定位,加快长江航运现代化进程。”长江航运是构建沿江综合交通运输体系的重要支撑,在服务国家战略中发挥着基础性、先导性作用。长江航运必须敢于先行先试、勇于率先突破、适度超前发展,在优势领域率先实现现代化,为交通当好中国现代化开路先锋提供更加有力的支撑、更加坚强的保障、更加有益探索。

要“把握‘开路先锋’的根本遵循,建设人民满意的长江航运。”坚持以人民为中心的发展思想,完整、准确、全面贯

蓝图铺开 进一步明确“四个发展”任务目标

到2025年,水上应急到达时间控制在30分钟以内,水区应急到达时间控制在15分钟以内,水上搜救成功率均不低于96%。

要“以防控重大安全风险和提升本质安全水平为重点,推进绿色发展。”安全是长江航运发展的底线,抓好安全工作极端重要。要准确把握安全管理规律,厘清安全管理职责边界,探索构建大安全、全要素、全过程动态管理体系,保持高压严管态势,提升现代化安全监管能力,提高企业自主安全水平,完善应急响应体系,有效管控重大安全风险,坚决遏制重特大事故,推动高质量发展与高水平安全动态平衡,确保实现有效保安全。

要“以加快航运要素减排降碳为重点,推进绿色发展。”绿色是长江航运的根本,是关系永续发展的长久大计。要

砥砺奋进 深入推进长江航运高质量发展

2022年是党的二十大召开之年,是加快建设交通强国和全面实施“十四五”规划的重要一年。长江航运明确,将以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神,认真落实中央经济工作会议精神,按照交通运输部工作部署,坚持稳字当头、稳中求进工作总基调,完整、准确、全面贯彻新发展理念,服务加快构建新发展格局,强化使命担当,深入推进长江航运高质量发展,为交通当好中国现代化的开路先锋作出更大贡献。

创新驱动 提升核心竞争力

2022年,长江航运将围绕“十四五”规划,以创新驱动提升核心竞争力,推动高质量发展。一是坚持创新驱动,加大研发投入,突破关键技术,提升自主创新能力。二是坚持人才驱动,加强人才培养,引进高层次人才,提升队伍素质。三是坚持管理创新,优化管理模式,提高运营效率。四是坚持绿色发展,推进节能减排,实现可持续发展。

绿色发展 亮航运底色

2022年,长江航运将围绕“十四五”规划,以绿色发展亮航运底色,推动高质量发展。一是坚持绿色发展,推进节能减排,实现可持续发展。二是坚持生态优先,加强生态环境保护,提升生态环境质量。三是坚持绿色发展,推进绿色航运,提升绿色航运水平。四是坚持绿色发展,推进绿色港口,提升绿色港口水平。

党建引领 践为民初心

2022年,长江航运将围绕“十四五”规划,以党建引领践为民初心,推动高质量发展。一是坚持党建引领,加强党的建设,提升队伍素质。二是坚持党建引领,加强党风廉政建设,营造风清气正的良好氛围。三是坚持党建引领,加强企业文化建设,提升企业凝聚力。四是坚持党建引领,加强社会责任履行,提升企业社会形象。

创新驱动 提升核心竞争力

2022年,长江航运将围绕“十四五”规划,以创新驱动提升核心竞争力,推动高质量发展。一是坚持创新驱动,加大研发投入,突破关键技术,提升自主创新能力。二是坚持人才驱动,加强人才培养,引进高层次人才,提升队伍素质。三是坚持管理创新,优化管理模式,提高运营效率。四是坚持绿色发展,推进节能减排,实现可持续发展。

绿色发展 亮航运底色

2022年,长江航运将围绕“十四五”规划,以绿色发展亮航运底色,推动高质量发展。一是坚持绿色发展,推进节能减排,实现可持续发展。二是坚持生态优先,加强生态环境保护,提升生态环境质量。三是坚持绿色发展,推进绿色航运,提升绿色航运水平。四是坚持绿色发展,推进绿色港口,提升绿色港口水平。

党建引领 践为民初心

2022年,长江航运将围绕“十四五”规划,以党建引领践为民初心,推动高质量发展。一是坚持党建引领,加强党的建设,提升队伍素质。二是坚持党建引领,加强党风廉政建设,营造风清气正的良好氛围。三是坚持党建引领,加强企业文化建设,提升企业凝聚力。四是坚持党建引领,加强社会责任履行,提升企业社会形象。

目标,以构建长江航运高质量发展体系为核心任务,以推进长江航运安全发展、绿色发展、协同发展、创新发展为重要路径,以深化改革、创新驱动为动力,确保各项目标任务高标准完成,总体实现航道更畅通、航行更安全、运输更高效、服务更优质、发展更绿色、管理更科学。

要“汲取‘开路先锋’蕴含的精神力量,牢记宗旨使命。”在长江航运现代化进程中,长航人要坚定理想信念,牢记初心使命,增强宗旨意识,筑牢共同奋斗的思想基础,始终保持昂扬向上的精神风貌,以拼搏进取的奋斗姿态,逢山开路、遇水架桥,开拓创新、艰苦奋斗,更好地服务大局、服务人民、服务基层。



绿色服务区。

创新驱动 提升核心竞争力

2022年,长江航运将围绕“十四五”规划,以创新驱动提升核心竞争力,推动高质量发展。一是坚持创新驱动,加大研发投入,突破关键技术,提升自主创新能力。二是坚持人才驱动,加强人才培养,引进高层次人才,提升队伍素质。三是坚持管理创新,优化管理模式,提高运营效率。四是坚持绿色发展,推进节能减排,实现可持续发展。

绿色发展 亮航运底色

2022年,长江航运将围绕“十四五”规划,以绿色发展亮航运底色,推动高质量发展。一是坚持绿色发展,推进节能减排,实现可持续发展。二是坚持生态优先,加强生态环境保护,提升生态环境质量。三是坚持绿色发展,推进绿色航运,提升绿色航运水平。四是坚持绿色发展,推进绿色港口,提升绿色港口水平。

党建引领 践为民初心

2022年,长江航运将围绕“十四五”规划,以党建引领践为民初心,推动高质量发展。一是坚持党建引领,加强党的建设,提升队伍素质。二是坚持党建引领,加强党风廉政建设,营造风清气正的良好氛围。三是坚持党建引领,加强企业文化建设,提升企业凝聚力。四是坚持党建引领,加强社会责任履行,提升企业社会形象。

创新驱动 提升核心竞争力

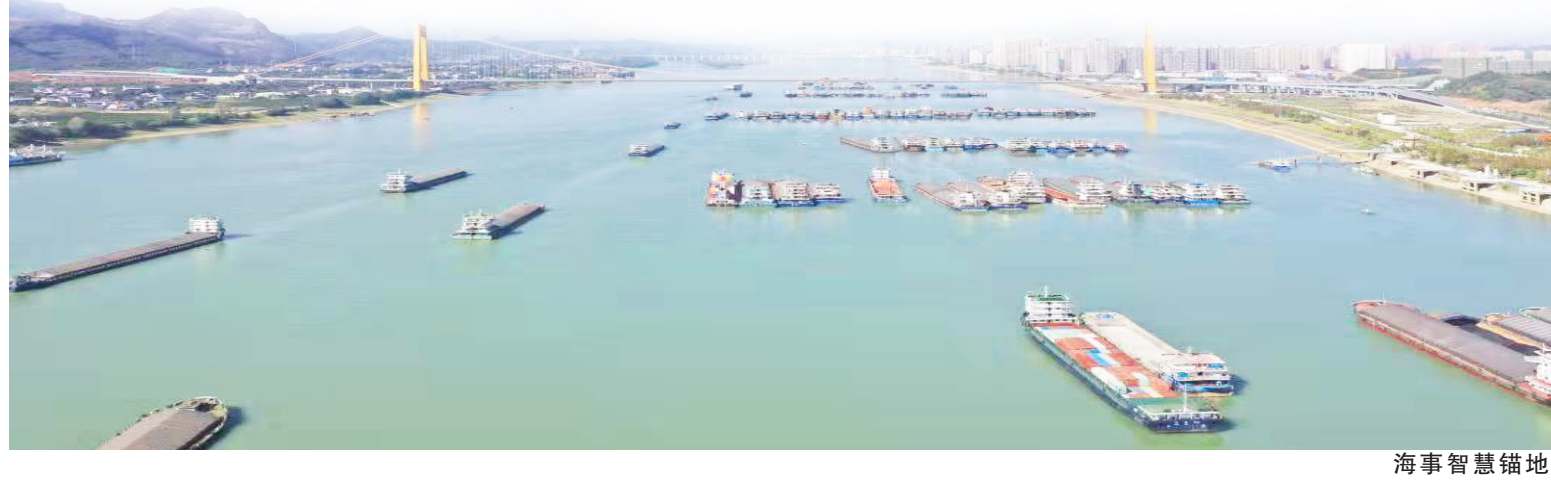
2022年,长江航运将围绕“十四五”规划,以创新驱动提升核心竞争力,推动高质量发展。一是坚持创新驱动,加大研发投入,突破关键技术,提升自主创新能力。二是坚持人才驱动,加强人才培养,引进高层次人才,提升队伍素质。三是坚持管理创新,优化管理模式,提高运营效率。四是坚持绿色发展,推进节能减排,实现可持续发展。

绿色发展 亮航运底色

2022年,长江航运将围绕“十四五”规划,以绿色发展亮航运底色,推动高质量发展。一是坚持绿色发展,推进节能减排,实现可持续发展。二是坚持生态优先,加强生态环境保护,提升生态环境质量。三是坚持绿色发展,推进绿色航运,提升绿色航运水平。四是坚持绿色发展,推进绿色港口,提升绿色港口水平。

党建引领 践为民初心

2022年,长江航运将围绕“十四五”规划,以党建引领践为民初心,推动高质量发展。一是坚持党建引领,加强党的建设,提升队伍素质。二是坚持党建引领,加强党风廉政建设,营造风清气正的良好氛围。三是坚持党建引领,加强企业文化建设,提升企业凝聚力。四是坚持党建引领,加强社会责任履行,提升企业社会形象。



海事智慧锚地。