

船舶水污染物「零排放」全面推进

本报讯(通讯员 陈利波 张望 李博文)2021年12月29日,长江干线安徽及以上区段全面推进船舶水污染物“零排放”启动仪式在安徽省芜湖市举行,标志着长江海事局将全面推进船舶水污染物“零排放”。

据长江海事局副局长桓兆平介绍,推进船舶水污染物“零排放”是指鼓励船舶采取“船上储存、到岸交付”的“零排放”处置方式处理生活污水、含油污水。与传统的达标排放治理模式相比,该模式可以避免船舶污水处理设备维护难、处理结果不稳定、海事监管难把控等问题,最大限度地减少船舶污染。

为深入推进美丽长江建设,长江海事局首倡“零排放”模式,于2020年在长江干线重庆段实施“零排放”试点,形成了重庆“零排”方案;2021年在长江干线岳阳以上区段全面实施船舶水污染物“船上储存、交岸处置”的“零排放”治理模式,取得了显著效果。

据统计,截至2021年底,长江干线已有超万艘船舶实施水污染物零排放,船舶垃圾、污水接收量较零排放实施之前增加30%,污水超标排放下降80%,每年减少污水处理装置燃油消耗2万余吨,减少二氧化碳排放7万余吨,具有良好的生态效益和经济效益。

为有效推行船舶水污染物“零排放”,长江海事局实施“双铅封”“双盲断”等措施,通过具备唯一编码的铅封条对污水排放管路阀门进行铅封,仅保留污水上岸交付管路。此外,还研发启用了船舶水污染物“零排放”监管系统,进一步规范“零排放”船舶监管。

近年来,长江海事局持续推进美丽长江建设,深入开展了捍卫美丽长江“五大攻坚战”、“365”攻坚行动、“一零五全三提升”行动。2021年以来,累计开展船舶防污染检查8.5万艘次,查处涉污违法行为2539起,对226艘次存在涉污缺陷船舶采取滞留或限制靠泊措施,确保了2.2亿余吨危险货物运输安全。全面夯实船舶与港口防污染基础,长江干线港口船舶水污染物接收设施基本实现全覆盖,13座洗舱站、12处水上绿色综合服务区、30余座船舶水污染物转岸码头逐步建成,船舶垃圾实现100%免费接收。



四川力争2022年建成50个平安渡运工程

本报讯(全媒体记者 周佳玲)力争2022年建成50个平安渡运工程,规范整合50个渡口,在2023年初初见效,十四五末全部建成……2021年12月28日,四川省召开了全省平安渡运动员部署视频会议,记者从会上获悉,未来五年,四川将在全省全面实施平安渡运工程,助力“十四五”期间四川水运高质量发展。

前两个五年规划期间,四川省大力推进渡口改桥实施和路网完善,全省渡口从2013年的1951个减少到801个,客渡运船舶由5500余艘减少至2500余艘,同时现有各类船舶停泊区226个、可容纳船舶2218艘,客渡运安全隐患明显降低,也为保障群众出行及全省货物运输提供了有力服务。

“十四五”期间,四川平安渡运工程将在全省渡口宜改则改、消除存量的前提下,着力打造客渡渡口、渡船、标识标牌、监管和服务“五统一”。力争五年时间改造提升300个渡口、150艘客渡船,建设50套岸电设施,设施创建20个“零碳”渡运示范点。到2025年底,确保保留的渡口面貌显著改善,新建渡船标准美观、新能源占比提高到8%,管理体系有序有效,服务体系规范便捷,客渡“五统一”成效突出,基本实现人民群众等渡舒心、过渡安心、出行暖心。

四川省交通运输厅还将于近期印发《平安渡运2021—2025年建设方案》及建设指南,同时将安排奖补资金,支持各地开展平安渡运工程建设。

邯郸国际陆港铁路专用线项目开工

本报讯(通讯员 郭思源 欧振国)2021年12月29日,交通运输部等九部委首批“公转铁”重点示范项目——邯郸国际陆港铁路专用线正式开工建设,标志着邯郸国际陆港将打通邯郸市与沿海各港口直连直通的物流大通道。

陆港铁路专用线是邯郸市唯一具备海关铁路监管区功能的社会化铁路,是陆港实现与海港无缝对接、一体化发展的核心工程,也是河北港口集团推进“港产城海”融合发展,实现港口物流绿色发展的重点工程。

铁路专用线总投资5.3亿元,铺轨里程10公里,新建货场、堆场共12万平方米,年设计运量300万吨,由中铁十四局承建,工期15个月,将于2023年上半年建成投入运营。

邯郸国际陆港有限公司总经理刘欣介绍,邯鄯国际陆港项目建设运营以来,积极响应政府号召,全面落实集团部署,主动融入“一带一路”建设,具备了常态化开行中欧班列的能力。陆港铁路专用线建成投运后,将进一步增强邯郸市招商引资的集聚辐射力,促进产业转型升级高质量发展。

依法惩治涉枪爆犯罪

(上接第1版)致人重伤、死亡或者使公私财产遭受重大损失的,依照刑法第一百一十五条第一款的规定处罚。非法携带易燃易爆危险物品进入水路、铁路、航空公共交通工具或者有关公共场所,危及公共安全,情节严重的,以非法携带危险物品危及公共安全罪定罪处罚。

《意见》还明确,对于非法制造、买卖、运输、邮寄、储存、盗窃、抢夺、抢劫、持有、私藏、走私枪支、弹药、爆炸物,并利用该枪支、弹药、爆炸物实施故意杀人、故意伤害、抢劫、绑架等犯罪的,予以数罪并罚。对于违反危险化学品安全管理规定通

道道路运输易燃易爆危险物品,危及公共安全的,依照危险驾驶罪定罪处罚;在易燃易爆危险物品生产、经营、储存等高度危险的生产作业活动中违反有关安全管理的规定,具有发生重大伤亡事故或者其他严重后果的现实危险的,以危险作业罪定罪处罚;实施上述行为,导致发生重大伤亡事故或者其他严重后果,构成危险物品肇事罪等罪名的,构成一罪从重处罚。

《意见》中明确了易燃易爆危险物品,是指依据相关法律、行政法规、部门规章和国家标准具有爆炸、易燃性质的危险化学品、危险货物等。

书写温暖人心的民生答卷

——南京海事局保障宁淮城际过江通道水上勘探工作纪实

□ 特约记者 田洪贞 通讯员 许娟

2021年12月28日,扬子江畔传来一条振奋人心的喜讯:南京首条铁路专用过江通道——新建南京至淮安铁路过江通道(以下简称“宁淮城际过江通道”),历时77天的水上勘探圆满收工!南京海事局荣誉室里又增添了一面江苏省水文地质工程地质勘察院赠送的“依法办事,高效清廉,热情服务,为企所想”锦旗。

这是一项民生工程,也是国家长江经济带综合立体交通走廊规划、江苏省沿江城市群城际铁路建设规划、南京市城市总体规划的重点项目。项目的建成将填补南京至淮安不通直火车的历史空白,对推动构建综合立体交通走廊,推进长江经济带、长三角一体化等国家战略具有重要意义。

水上勘探是宁淮城际过江通道建设的前期基础和关键环节。为保障此项工程的顺利实施,南京海事局未雨绸缪、严密组织,在党员先锋队的引领下,实现了水上勘探“不发生人员伤亡事故、不发生水上交通事故、不发生船舶污染事故、保障航道通航畅通和施工安全”目标。新华网、人民网、中国新闻网、中国交通新闻网、江苏新闻广播、南京新闻广播、南京日报、现代快报、南京电视台等多家媒体,对此进行了专题报道。“为民生建设保驾护航,这是我们义不容辞的职责!”南京海事局局长葛同林坚定地说。

未雨绸缪

凡事预则立,不预则废。宁淮城际过江通道,位于距上游南京长江大桥约3千米,下游南京长江二桥约7千米处,全长13.8千米(其中越江段2.72千米)。水上勘探时,施工水域宽度为2.5千米,需长时间占用长江主航道、宝塔水道及上元门锚地。而这段水域,长江大桥6孔和8孔下行船流,上行船流,进出宝塔水道船流等5股船流在此交汇,船舶交通流量每日高达1300多艘次,且大型船舶多,通航航道也仅有0.5千米宽。在航运如此繁忙的水域施工,大范围、长时间占用航道水域,势必造成密度极大的交通流,工程水域的通航环境将会变得更加复杂,再加上冬季寒潮、大雾等恶劣天气多发,交通组织、现场维

严密组织

此次勘探作业横跨整个长江,需使用船舶在江面上钻86个孔,每孔需连续作业36小时,当某一钻孔固定后,施工船舶需在江面上定位一天半。这样一来,在施工过程中,就不可避免地占用涉航水域。为全力保障水上安全,南京海事局成立了以局长葛同林为组长的水上安全保障领导小组,下设现场联合指挥部、现场管控组、现场检查组和后勤保障组等6个工作组,共100多人。同时,还成立了“现场工作专班和党员突击队”,全天候、全方位地做好维护保障工作。为最大限度地减少水上施工给涉航水域航行船舶、通航环境



授旗。南京海事局供图

护将面临诸多严峻考验。

对此,南京海事局在宁淮城际过江通道水上勘探筹备阶段,提前介入,主动作为:紧贴辖区施工水域通航环境实际,分析梳理水上勘探安全监管需求;走访学习海太过江通道勘察等水上重大工程现场监管维护成功经验;组织工程建设、设计、施工、方案咨询等单位负责人,召开水上勘探作业安全影响分析会,在进一步完善相关单位编制的《宁淮城际过江通道初测及定测阶段工程地质勘探通航安全保障方案》基础上,出台《南京海事局保障宁淮城际过江通道水上勘探施工作业现场安全监管维护方案》;组织航道、码头、引航等单位负责人,召开水上勘探施工作业期航路航法宣传贯彻会,进一步统一思想认识,统一行动部署,确保“百密而无一疏”。

带来的不利影响,南京海事局在保障施工进度和安全的前提下,统筹兼顾水上勘探施工总体情况与施工水域通航环境特点,通过划定施工区的方式,合理界定施工水域及剩余通航水域。具体为:设置施工临时警示标,将86个钻孔分为7个施工区,对每个施工区分别制定相应的“水上交通组织方案”和“水上维护保障方案”。

组织实施过程中,局VTS中心根据施工动态以及采取的交通管制措施,滚动播发航行警告,对船舶开展广泛的宣传和告知,在VTS中心覆盖区内,进行近程交通控制和交通组织,提醒、督促、引导有关船舶采取码头等待、锚地等待、绕行等,落实有关安全措施;警戒艇“定船、定人、定位置、定任务”,通过合理卡位、适时提醒等措施,加强对过往船舶的有效疏导;维护艇加强现场巡航,通过强化交通组织、实时有序引导等措施,规范施工水域附近的船舶通航秩序;拖轮随时处于待命状态,遇有险情,15分钟内抵达指定位置;施工船舶防污设施设备齐全,夜间水上作业警示灯、船舶停泊警示灯、锚标警示灯等显示良好;加强与施工单位联合现场检查,强化监管维护联动与各方有效沟通,确保人适岗、船适航,确保“问题整改到位、信息互通到位、检查监管到位、服务保障到位”。

施工维护期间,江苏海事局、江苏省国土资源厅等单位领导,多次亲临现场,在慰问现场值守人员的同时,还仔细检查了现场警戒维护力量部署、作业区周边浮标设置、船流航行秩序等情况,先后就风险识别、现场维护艇与交管中心联动、船流高峰期交通

组织、现场指挥部及各工作组职责等提出具体要求,进一步压实各方责任,确保“在岗一分钟安全六十秒”。

时值冬季电煤运输高峰期,为尽可能减少施工对电煤运输船舶的不利影响,保证生产和市民用电需求,南京海事局充分发挥港航协调指挥中心精准调度优势,通过增加现场驻守人员和警戒艇的方式,协助电煤码头船舶“直靠直离”,保证了通航安全和防治船舶污染,实现了“双保障”(保障施工安全,保障电煤运输)目标。“我们投入了6艘艇和2条拖轮,采取‘换人不换艇’‘换艇不换位’的方式,现场24小时驻守,时刻关注施工周围环境和来船动态,发现异常,及时处置。”南京海事局海巡执法支队队长王助祥介绍说。

数据显示,此次水上施工维护,南京海事局累计出动海巡艇847艘次、警戒艇维护艇502艘次、人员4312人次,现场驻守1848小时,组织77000余艘次船舶安全通过施工水域,发布安全信息11088条,开展交通组织404次,成功处置险情53起。

党员先锋

一名党员,就是一面旗帜。隆冬时节,南京海事局“宁淮城际过江通道勘探维护党员突击队”的旗帜,在施工现场高高飘扬。这是2021年11月17日,17名党员突击队员列队,从南京海事局党委书记、政委邓振钢手中接过的授旗。

这些党员是从全局范围内挑选的。有“善协调、敢担当”的新生圩海事处上元门海巡大队大队长陈昌,有风险识别的“火眼金睛”、副大队长张冬兵;有曾参加长江五桥建设维护、即将退休的浦口海事处三级高级主办包国凌;有舍小家为大家的大海海事处青年骨干吉安甫;还有号称“多面手”的新生圩海事处四级主办曹志远……在重大任务面前,他们勇于站出来,接收组织挑选,用实际行动,践行入党誓词。

“在重大任务来临时,只要共产党员站在前、想在前、干在前,就没有完成不了的任务,就没有克服不了的困难!”南京海事局党委书记、政委邓振钢坚信地说。

交通运输部科学精准做好两节保障工作

(上接第1版)

三是强化春运服务保障工作。督促指导各地加强客流高峰时段、易受恶劣天气影响路段、事故多发路段路网运行监测,多渠道发布路况信息。严格执行重大节假日小型客车免费通行政策。强化对重

要通道、重要节点通行管控,保障干线公路网畅通有序。督促指导各地采取更多人性化、精细化、品质化的服务举措。加强客运枢纽站场、旅游景区等重点区域运力投放和应急调度,强化城市交通与铁路列车、民航航班的协调衔接,坚决杜绝出现旅客大面积滞留现象;加强与人社等部门沟通协作,为集中返乡农民工提供“点对点”运输服务;积极开展联网售票、定制客运服务,强化老幼病残孕等特殊旅客服务。通过改进优化服务,让旅客回家的路更温馨、更舒心。

服务加快建设交通强国 奋力开创国际一流中国船级社建设新篇章

(上接第1版)全面领会会议精神,深刻把握交通当好中国现代化开路先锋的战略定位、根本遵循、时代要求、实践途径和精神力量,厘清发展形势和任务,统一思想和认识,紧紧围绕加快推进交通强国建设目标,为“十四五”时期高质量发展奠定坚实基础。

赵冲久要求,要提升履职尽责能力,推进全国船检整体高质量发展;统筹发展和安全,牢固树立安全底线、红线意识,落实安全生产责任制;围绕创新,全面提升科研技术能力,加强前瞻性规范技术标准研究、技术研发和实验验证能力建设,加快推进“数字船级社”建设,探索创新科研体制机制;以政治建设为统领,抓好领导班子

和队伍建设,营造风清气正的干事创业氛围,打造高素质复合型人才队伍。

孙峰深刻总结了党领导中国船级社65年发展的宝贵经验。他指出,中国船级社要全面贯彻落实全国交通运输工作会议精神和“三个服务”,更加注重“三个服务”,确保实现“六个有效”,找准着力点,在当好中国现代化的开路先锋新征程中找准定位、创新驱动、凝心聚力、担当作为,奋力开创国际一流中国船级社建设新篇章。2022年,要始终坚持以创新驱动发展,以履职体现价值,以总体带动局部,以安全促进发展,以文化凝聚共识,以党建促进发展。重点做好以下八个方面的工作:主动服

务经济社会发展大局;加快推进科技信息创新发展;积极推动业务工作提质增效;全面提高安全质量管理水平;大力巩固和深化业务拓展;着力加大对外交流合作力度;持续提升综合管理效能;深入推进党建和党风廉政建设。

李昌健在总结讲话中要求,全系统要认真学习领会赵冲久副部长的讲话精神,抓好工作会议精神的传达落实,全力做好岁末年初各项工作。交通运输部总工程师、水运局局长李天碧和部办公厅、政策研究室、人事教育司、科技司、国际合作司、海事局、救助局等相关司局领导与中国船级社中层以上干部分别在主会场和分会场参加会议。

(上接第1版)

运输增长得益于长江干线航道通航能力的持续改善。2021年,长江武汉至安庆段6米水深航道贯通并投入试运行,万吨级船舶可常年到达武汉,武汉以下干线航道基本实现区段标准统一。长江口南槽6米水深航道正式运行。三峡枢纽年货物通过量达1.5亿吨,同比增长9.29%。与此同时,长江航运安全形势稳定向好。2021年,长江干线水上交通一般及以上等级事故“四项指标”同比全面下降,等级事故件数、死亡(失踪)人数、沉船艘数、经济损失分别同比下降29.6%、36%、45.5%、48.6%。

绿色成为2021年长江航运高质量发展最亮丽的色彩。长江干线上综合服务区建成投运13处,实现了沿江省市至少1处,为过往船舶提供免费接收生产生活污水垃圾和购物、收寄快递、自助政务办理等优质服务;长江干线全面推行船舶水污染物“零排放”模式,船舶水污染物监管与服务信息系统覆盖长江经济带所有内河码头,基本覆盖长江干线到港中国籍营运船舶,全年接收生活污水79.3万立方米、生活垃圾1.1万吨;干线港口码头船舶水污染物固定接收设施基本实现全覆盖,船舶与港口污染防治水平显著提升。此外,船舶岸电系统受电设施改造有序推进,长江经济带11省市共完成船舶受电设施改造5359艘,全年使用岸电48.9万艘次、用电量6504万度,显著降低了船舶锚泊时燃油发电带来的噪声、大气污染。

长航局局长付绪银表示,“十四五”期,长航局将以防控重大安全风险和提升本质安全水平,加快航运要素减排降碳、有效稳市场和逐步调结构、提升公共信息服务和管理服务水平为重点,深入推进长江航运高质量发展,为交通当好中国现代化开路先锋提供强劲支撑。

长江干线港口货物吞吐量超3.5亿吨