

# 中国水运报

## 国务院印发《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》

### 到2025年综合交通运输基本实现一体化融合发展

本报(全媒体记者 魏黎依)日前,国务院印发《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》(简称《规划》)。1月19日,交通运输部与国家发展和改革委员会联合召开新闻发布会,与国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局、中国国家铁路集团有限公司相关部门负责人共同介绍《规划》有关情况,详细解读相关内容。

《规划》明确,到2025年,综合交通运输基本实现一体化融合发展,智能化、绿色化取得实质性突破,综合能力、服务品质、运行效率和整体效益显著提升,交通运输发展向世界一流水平迈进。展望2035年,便捷顺畅、经济高效、安全可靠、绿色集约、智能先进的现代化高质量国家综合立体交通网基本建成,“全国123出行交通圈”(都市区1小时通勤、城市群2小时通达、全国主要城市3小时覆盖)和“全球123快货物流圈”(快货国内1天送达、周边国家2天送达、全

球主要城市3天送达)基本形成,基本建成交通强国。《规划》还提出了九个方面的主要任务和五个方面的保障措施。

据介绍,《规划》是我国开启全面建设社会主义现代化国家新征程后,贯彻落实《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》(简称“两个纲要”)的首个五年规划,是“十四五”时期现代综合交通运输体系建设的顶层设计。

发布会上,交通运输部总规划

师、综合规划司司长徐成光表示,《规划》在战略导向、思路目标、任务安排、布局方案上全面落实“两个纲要”部署。在网络布局方面,《规划》提出,“十四五”期公路通车里程增加约30万公里、内河高等级航道增加约2400公里等发展目标;在主骨架布局方面,围绕高水平打造“6轴7廊8通道”,提出了建设交通主轴、交通走廊,强化主轴与走廊衔接,集约利用通道资源等重点任务;在枢纽布局方

面,提出了打造枢纽集群、优化枢纽城市功能、完善综合客货运枢纽系统等重点任务;在全球网布局方面,提出了打造全方位、多层次、复合型的“一带一路”交通基础设施网络等重点任务。下一步,交通运输部将重点加强部门协同联动,进一步细化实化工作举措,统筹抓好“两个纲要”与《规划》的贯彻落实,不断开创加快建设交通强国新局面,努力当好中国现代化的开路先锋。(相关内容见第6—7版)

本报(全媒体记者 张亚蓓)近日,交通运输部向琼州海峡(海南)轮渡运输有限公司颁发了国内水路运输许可首张电子证照,标志着部本级办理的国内沿海省际旅客、散装液体危险货物水路运输许可电子证照正式启用。

启用国内水路运输许可电子证照,是加快推进水运管理数字化改革、进一步便民利企的具体举措,范围包括《国内水路运输经营许可证》《船舶营业运输证》,样式依照交通运输部标准《水路运输电子证照第3部分:国内水路运输经营许可证》和《水路运输电子证照第4部分:船舶营业运输证》制作。国内水路运输电子证照加盖电子印章,可在“水路运输建设综合管理信息系统”显示及校验,也可通过扫描证书二维码核验。纸质证照与电子证照同时颁发,具有同等法律效力。

下一步,交通运输部将指导各省级交通运输主管部门加快实现水路运输相关许可证照的电子化进程,并推动电子证照在各省份间互联互通。

## 国内水路运输电子证照启用

## 2022年山东计划完成综合交通基建投资超2700亿元

本报(全媒体记者 杨柳 张伟)1月19日,2022年山东省交通运输工作会议在济南召开,记者从会上获悉,2022年,山东全社会综合交通基础设施建设计划完成投资2700亿元以上。

今年,在着力推进综合立体交通网建设方面,山东将推动建设通达海内河水运网络,深入研究京杭运河与小清河连通工程,提速京杭运河山东段三级升二级改造工程,年内完成小清河复航主体工程;加快建设世界一流海洋港口,充分发挥港口集团一体统筹优势,加快建设东北亚国际集装箱运输枢纽和全球重要的能源原材料中转分拨基地,打造青岛港国际枢纽海港,并推进现代化港口群建设,重点抓好青岛港前湾港区泛亚集装箱码头工程、烟台港西港区30万吨级原油码头二期工程等项目,力争建成日照岚山港区原港区三期工程、青岛董家口港区大唐码头二期工程等重大工程,开工建设烟台港龙口港区南作业区码头、航道和LNG等项目。

在平安交通建设方面,山东将全面抓好海上运输、大件运输、港口营运等重点领域的安全生产,深入开展海上运输拉网式、起底式专项检查,严格落实海上安全保障措施,并积极建立港口危险货物仓储作业领域整治长效机制,深化船舶碰撞桥梁隐患排查治理,推进碍航桥梁、老旧码头、渡口等改造,全面抓好重点领域安全生产。

在运输服务能力提升方面,山东将加快推动运输服务转型升级,积极推动山东港口布局国际海运航线,打造日韩、东南亚、欧美等优势航线群,推动山东海洋集团提升运力规模,做大做强远洋运输,持续增加高品质、快速化、多元化运输服务供给。

在行业改革创新方面,山东将推进“交通+”融合发展模式,实施交通+金融工程,拓展航运金融、航运保险、航运咨询以及指数交易等现代航运服务产业链;积极推动路衍经济、临港经济、临空经济发展,依托海港、空港、高铁站和公路服务区,拓展服务经济发展。



融「慧」贯「通」

1月19日,交通运输部东海航海保障中心宁波航标处工作人员在虾峙门航道的小双山灯浮开展航标维护。航标装有北斗遥测,能够实时监测航标工作状态并回传数据。

虾峙门航道是进入浙江宁波舟山港中部水域唯一的30万吨级大型船舶通道。宁波航标处在虾峙门航道上安装了5G+多功能航标,解决辖区偏远海域的监控难题,保障船舶航行安全和陆岛运输畅通。

章勇涛 摄

## 四川陆海新通道发展有限公司成立

本报(全媒体记者 周佳玲)1月19日,四川省陆海新通道发展有限公司(简称“四川陆海新通道公司”)正式成立。该公司由四川省港航投资集团有限公司与中国铁路成都局集团有限公司、广西北部湾国际港务集团有限公司联合成立。

据介绍,四川陆海新通道公司整合了江海港口航运、国际物流网络、铁水多式联运、全球物贸平台、海外仓平台等多项资源,业务覆盖铁路运输、国内国际货物运输代理、国际集装箱船运输、国际船舶代理、货物进出口代理、货物仓储服务、报关服务、保税物流中心经营等多个领域,将开展西部陆海新通道班列开行、货源组织、通道品牌建设和产业服务,支持铁路、航空、物流等多元化经营主体参与通道生态圈发展。

## 江苏交通今年开展“重大项目建设攻坚年”

本报(全媒体记者 顾晓平)记者从1月18日召开的江苏省交通运输工作会议获悉,今年江苏交通将深入开展“重大项目建设攻坚年”活动,全面加强基础设施建设步伐,确保完成投资1809亿元,建成综合交通网络2100公里以上。

2021年,江苏全力探索建设交通现代化示范区,完成交通基础设施建设投资1780亿元,同比增长7.7%,再创历史新高,综合立体交通网络加快完善,总里程达18.71万公里;完成综合货运量29.3亿吨、货物周转量11779亿吨公里,同比分别增长6.6%、8.2%,现代交通物流体系加快构建;完成综合客运量6.6亿人次、旅客周转量1142亿人公里,公众出行体验不断优化,2021年全国公共满意度监测中,江苏公共交通运输满意度位列第一。

今年,江苏将全面发挥交通重大项目“稳投资、稳增长”压舱石作用,全年明确30个左右年度重大项目;推动运输结构调整

重心由“公转铁”转向“铁水并举”“以水为主”,力争建成4个货运枢纽项目,多式联运新增10条以上稳定运行示范线路,全省国铁货运发送量超过7000万吨,水路货运量同比增长2%以上,实现农村物流达标县覆盖率达到60%;新辟省际毗邻公交6条、省内毗邻公交19条,新增定制客运班线150条,打造10条联程联运精品线路;初步建成空港和水路口岸疫情防控信息化系统;打造交通运输“数据大脑”,完成“智慧路网”云控平台二期工程建设,全面建成运行农村公路“一网一平台”智能化信息管理和服务平台,建成1500公里电子航道图;力争完成绿色交通3个区域性和8个主题性项目建设,新增或更新清洁能源及新能源城市公交车、出租车、城市物流配送车辆占比不低于80%,新建船舶防污设施达标配备率达到100%;全省交通执法站所标识建设100%完成。

## 塑造创新驱动发展新优势

□ 李雪松



长江经济带横贯我国东中西三大区域,覆盖11个省市,经济基础雄厚,科技创新资源丰富,是我国经济重心所在,活力所在,在科技强国建设、现代产业体系建设中占据重要地位。要按照习近平总书记在全国推动长江经济带发展座谈会上的“五新三主”战略部署要求,认真贯彻落实《“十四五”长江经济带发展实施方案》等规划政策,积极推动长江经济带创新驱动产业优化升级,完善科技创新体制机制,整合优化科技资源配置,提升企业自主创新能力,推进产业基础高级化和产业链现代化,塑造创新驱动

发展新优势。

### 长江经济带重要使命和内在发展要求塑造创新驱动发展新优势

长江经济带在经济规模、高新产业、科技资源方面具有得天独厚的优势,是我国重要的制造业基地和创新策源地。要坚持创新的核心地位不动摇,把发展经济着力点放在实体经济上,深入实施创新驱动发展战略、制造强国战略。

——塑造创新驱动发展新优势是长江经济带肩负的重要使命。2020年,长江经济带经济总量占全国比重达到46.6%,比2015年提高了1.5个百分点;微型计算机、集成电路、汽车、手机产量分别占全国的81.7%、56.9%、42.6%、35.7%;规模以上

工业企业R&D人员全时当量、R&D经费投入、新产品开发项目数分别占全国的52.3%、50.6%和52.2%。长江经济带发展要进一步发挥自身在创新驱动发展上的巨大潜力,更好担负起推动经济转型、强化产业基础、提升国际竞争力的重要职责。

——创新驱动产业优化升级是长江经济带提升竞争力的需要。尽管发展较快,但长江经济带整体无论制造业水平,还是创新能力均有待提升。一是部分地区产业偏重的特征较为明显。长江经济带是我国重要的原材料生产基地,部分地区重化工业占比比较高,但技术水平参差不齐。(下转第8版)

(作者单位:中国社会科学院数量经济与技术经济研究所)

## 厦门港海润码头全流程智能化改造项目试投产

本报(全媒体记者 王有哲 通讯员 蔡小婉 陈娜妍)1月20日,厦门港海润集装箱码头全流程智能化改造项目迎来试投产,该项目是国内首个传统集装箱码头全流程智能化改造项目。

2020年7月,厦门港务控股集团以海润码头为试点,率先启动国内首个传统集装箱码头全港区、全作业链的智能化改造创新工程。该项目实施一年多来,专业团队克服疫情影响,“边改造、边生产”,始终保持码头正常靠船。2021年,海润码头吞吐量100.13万标箱,同比增长2.16%。其中,智能化设备作业量超过四成。自去年底进入试运行以来,系统稳定性和整体作业效率均超过预期。