



真情守护温暖回家路

强服务

天津南疆海事
助力海上作业人员完成核酸检测

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 钮战英 李日岭)奥密克戎变异毒株在天津地区引发本土疫情,为全面筑牢水上疫情防控安全屏障,保障特殊时期船舶航行和船员生命财产安全,1月17日,天津南疆海事局助力海洋石油工程股份有限公司完成190余名海上作业人员核酸检测工作。

在得知辖区船舶“鲲润三号”轮将于1月17日上午9时载运医务人员出港,为海上作业人员开展核酸检测时,南疆海事局迅速反应,主动与船舶公司和船舶取得联系。执法人员在详细了解到船舶相关情况后,向其传达了最新的海上天气情况、辖区海况、预警信息以及疫情防控要求,提醒做好安全防护。

同时,南疆海事局督促船舶公司做好船舶动态跟踪和航行安全相关工作提醒,保障船舶合理安排值班人员,有效确保船舶航行安全。在“鲲润三号”轮出海执行任务过程中,南疆海事局通过AIS等信息化手段全程关注船舶航行作业。在多方共同努力下,1月17日16时,“鲲润三号”轮载运医务人员返回南疆辖区渤海石油码头,顺利完成了此次海上作业人员核酸检测采样工作。

稳物资

惠州海事
优先保障民生物资运输

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 严朝活)1月17日,利比亚籍30万吨级油轮“FPMC C MELOOY”(天籁之音)号缓缓离开大亚湾马鞭洲码头。惠州海事局对民生物资运输船舶实行优先办理机制,保障船舶以最快速度完成进出港及装卸货作业。

惠州海事部门在做好疫情防控的同时,对重点物资运输船舶全过程监控,保障重点物资运输船舶优先进出港、优先靠离泊、优先装卸货、优先办查验。同时,派出海巡船护航重点物资运输船舶,确保原油、电煤、液化石油气、成品油等重点民生物资运输畅通。

海事部门还充分利用智慧海事监管平台、AIS、CCTV视频监控、海巡船舶和无人机,积极开展现场巡航,确保航路畅通。

据了解,1月份以来,惠州海事部门已保障原油、汽柴油、液化石油气、电煤等民生物资水上运输累计达500万吨,为春节期间群众生产生活提供了充足的能源保障。

下图为海事人员上船检查。

严朝活 摄



保畅通

厦门通信中心
净化无线电环境
为客船保驾护航

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 李事骏)1月20日,为切实做好春运期间水上交通安全保障工作,厦门通信中心联合厦门海事局鹭江海事处开展客船无线电专项整治行动,助力打击扰乱水上无线电通信秩序等违法违规行为,净化厦门海域客船通航区无线电环境安全,确保春运期间客船安全营运。

联合执法人员按照计划分组前往厦门国际邮轮中心码头、厦门轮渡码头、厦门第一码头,对“鹭江82”“鹭江80”等多艘客船开展登船检查,厦门通信中心技术人员重点检查是否存在故意关闭AIS设备、擅自改装船载无线电设备、未按规定显示AIS信息、恶意实施信号干扰等行为,工作人员使用功率检测仪检测甚高频设备,核对MMSI证书和无线电电台执照。同时,向客船船员发放《水上无线电管理宣传手册》,宣讲水上无线电安全知识。

据悉,厦门通信中心将继续发挥信息化技术优势,持续监测客运船舶停泊区、通航密集区、桥区等水域水上无线电环境,筛查AIS信号异常船舶,做实做细水上无线电秩序管理专项整治各项工作,全力筑牢辖区水域岁末年初安全屏障。

编者按:

一年一度的春运如约而至,天南海北的游子们踏上了回家的路,也有很多人为了这条“路”的平安、畅通、温暖而默默守护;他们星夜兼程检修航标,他们伫立风雪中维护航路,他们协助着急回家的船员完成核酸检测,他们不停地提醒乘客戴好口罩……是无数个“他们”的坚守让回家的路显得不那么漫长。

温州海事

“校船”春运专班护卫海岛学子平安归家

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 赵嘉明)1月19日15时10分,在温州海事局“海巡07601”执法船艇的护航下,“华中号”客船缓缓驶离大门潭头码头,来自鹿西乡的48名学生踏上了回家路。

鹿西乡位于温州市洞头区东北部的鹿西岛上,四面环海,进出岛只能依靠渡轮,加之鹿西乡没有中学,岛上中学生须乘坐客船前往大门镇洞头第二中学上学。随着2022年春运正式开始,外地返乡人员大幅增加,客运码头人员往来复杂,疫情风险进一步增大。近日,温州地

区中小学校也陆续开始放寒假,在洞头第二中学学习的鹿西中学生离校返家的安全问题也成了当地学校和家长的牵挂。

为保障学生安全回家,温州乐清湾海事处主动对接学校、客运企业,在鹿西至大门航线特别增开“校船”春运专班,专门用于护送鹿西乡学生寒假放假回家,并联合客运企业在大门潭头客运码头设置“学生绿色通道”,协助做好“测温、亮码、戴口罩”等疫情防控工作。同时,海事部门还制定了“校船”护航计划,调派海巡艇开展护航,并通过甚

高频实时提醒沿路过往船舶注意避让校船。“现在放寒假了,安全把学生送回家,是家长的期盼,也是我们工作的重点。为了能安全把学生送回家,在前期,我们已经对客船救生、消防、航行安全设施设备和船上防疫措施落实情况进行了全方位检查。在开航前,我们再次对船舶进行了安全检查,确保‘校船’航行安全。”温州乐清湾海事处小门海巡执法大队大队长王琦表示。

据悉,当天15时30分,“华中号”客船抵达鹿西岛,船上学生已顺利回家。



1月19日12时20分,“北极精神”轮在海巡艇的护航下,满载液化天然气(LNG)3万余吨顺利靠泊上海港五号沟LNG码头,确保了天然气罐存量处于合理水平,保障了上海市生产生活的用气供给。入冬以来,浦东海事局已保障电煤运输船88艘次、LNG运输船舶8艘次、航煤运输船42艘次安全进出辖区。

朱煞 王克兢 王辰 摄影报道

葫芦岛海事 协助企业化解燃“煤”之急

本报讯(通讯员 李文龙)1月18日12时,电煤运输船舶“安民山”轮载运5.6万吨煤炭安全靠妥葫芦岛港柳条沟港区5号泊位,随即电煤持续运往企业,成功保障了发电供暖的顺利接续。

1月17日下午,葫芦岛海事局接到紧急求助信息,国电葫芦岛润泽热力有限

公司用于发电和供暖的煤炭即将用尽,正紧急调配电煤经海运进行补给,需海事部门协助保障运输。

国电葫芦岛润泽热力有限公司是葫芦岛市重要的发电和城市供暖企业。受持续低温影响,近日电煤使用量持续增加,仓储电煤预计将于1月18日耗尽。

获悉此情况后,葫芦岛海事局立即启动重点物资运输保障机制,开辟重点物资运输船舶绿色通道,优先快速办理进港手续;协调指导船舶、引航和拖轮服务企业做好冰区航行及进港安全保障;设置VTS专台和现场人员全程提供实时交通组织和安全信息保障服务。



1月19日,连云港航标处启动江苏沿海干线和重要港口航标加密巡检,对连云港赣榆10万吨级航道、连云港30万吨级航道、大丰港15万吨级航道、南通吕四港10万吨航道以及灌河港、滨海港、射阳港等江苏沿海航道开展拉网式“大体检”,确保春运期间船舶航行安全畅通。

图为工作人员对航标进行维护。

朱华南 董雪 谷体良 摄影报道

本报讯(全媒体记者 黄理慧)高质量党建怎么建?建成什么样?1月20日,记者从江苏海事局获悉,该局创新建立高质量党建指标体系,从六大方面入手设置百余项指标要素,明确高质量党建在各领域、各环节、各方面的具体标准,着力探索富有自身特色的江苏海事方案。

2019年,江苏海事局印发《党建高质量发展实施意见》,连续三年实施高质量党建行动计划,形成了以高质量党建为主线,以党建和业务深度融合为抓手,以全域党建联盟为载体的特色党建体系,逐步探索出高质量党建的建设路径。2021年,在率先探索的基础上,该局又一次创新建立高质量党建指标体系。

记者了解到,指标体系从政治建设、思想建设、组织建设、作风建设、纪律建设和制度建设六大方面入手,从“宏观视角”逐步过渡到“微观要素”,设置了6项一级指标、21项二级指标、54项三级指标和139个指标要素。

此外,指标体系坚持定性定量相结合,将可量化的指标要素进行科学量化,不以考评作为主要手段,致力于引导基层党组织自觉对照高质量标准全面提升党建工作质量,让党建工作质量“无形”变“有形”。

据悉,江苏海事局将全面推进高质量党建指标体系运行工作,坚持问题导向、履职导向、目标导向,切实解决运行过程中遇到的各类问题,不断丰富完善高质量党建指标体系的运行机制,力争为输出高质量党建标准贡献江苏海事智慧,实现以高质量党建引领高质量发展,为在海事现代化发展新格局中当好示范、在长江航运高质量发展中当好龙头、在服务“现代化强省”建设中当好先行提供坚强政治保证。

琼州海峡滚装运输安全文化论坛在海口举行

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 李佳璇 郑春玉)1月18日,琼州海峡滚装运输安全文化论坛在海口举行。来自海南省市政府职能部门(部门)、琼州海峡两岸三地海事机构、港航企业的40余名代表及行业专家齐聚海口,共筑琼州海峡滚装运输安全防线。

记者了解到,本次论坛主题是“合力推进琼州海峡港航一体化,携手构建滚装运输安全共同体”,旨在打造琼州海峡滚装运输安全文化交流平台,持续深化政府、海事、船级社以及滚装运输企业之间的沟通,提高琼州海峡客滚运输服务质量和监管水平,促进琼州海峡客滚运输持续、健康、稳定发展,助力加快推进海南自由贸易港建设。

海南省海事局局长吴辉在致辞中表示,“人享其行、物畅其流”是共同维护琼州海峡滚装运输安全的根本遵循和行动指南的倡议,倡议论坛各方增强人民至上

的政治自觉、增强重任在肩的思想自觉、增强攻坚克难的行动自觉,从坚持系统思维,着力构建全过程、全链条、全方位的滚装运输安全保障体系;坚持法治思维,抓紧完善相关的配套制度建设,加快推进具有自贸港特色的地方立法体系;坚持综合治理,加快推动构建政府、行业、企业齐抓共管的琼州海峡水上交通多元共治格局;坚持源头治理,从多维度助推琼州海峡滚装运输的本质安全水平不断提升等四个方面,携手构建琼州海峡滚装运输安全共同体。

海口市副市长丁飞表示,近年来,在海南省委省政府正确领导和各方共同努力下,琼州海峡客滚运输安全治理水平显著提升,安全管理体系机制持续优化,管理理念和方法不断推陈出新,“大安全、大应急”综合治理格局加快形成,有效维护了琼州海峡客滚运输安全形势长期稳定,为海口乃至海南全省经济社会发展作出了重要贡献。

山东董家口启动“中止检查” 滞留低标准外轮

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 付雷)1月18日,董家口海事局在对一悬挂巴拿马籍的矿石运输船舶进行巡查时,发现该轮存在船体腐蚀严重等多项问题,船舶安全检查人员利用“云登轮”船舶远程检查集成设备对该轮启动了远程港口国监督程序,并首次以“中止检查”程序对该轮实施了滞留。

在“云登轮”远程检查中,董家口海事局船舶安全检查人员查出该船舶存在左舷救生设备无法正常启动、右舷船舶前部出现渗漏影响水密等多项重大船舶安检缺陷,随即依据港口国监督检查程序对该轮予以了滞留。

针对船舶实际状况,董家口海事局首次依程序实施了“中止检查”,要求该轮尽快联系船东及船旗国主管机关等,开展附加审核,实施临时检验,在整改中止报告缺陷的基础上进行全面整改、自查。

据悉,港口国监督检查中的“中止检查”是在滞留船舶的前提下,通知船旗国、船级社及船东等相关利益方,共同合作消除船舶严重缺陷的一种行为,有利于引起各方的重视与配合,督促低标准船舶履行公约要求,保障海上交通安全。船舶状况在相关方监督下取得明显好转后,海事部门会再重启监督检查程序。

九江海事积极应对 海员证信息采集小高峰

本报讯(通讯员 李菁菁)近日,三十名共青城科技职业学院的学员来到九江海事局政务大厅办理海员信息采集。按照疫情防控要求,政务中心工作人员严格落实“四查一戴”,让学员们在窗口一米线后排队,有序进行海员证信息采集,依次完成传电子照片、录指纹信息、现场拍照确认、上传电子签名。

据悉,自去年年底新增为海员证信息采集点以来,九江海事局积极发布公告、新闻、微信信息,加大宣传力度。春节将近,辖区海员培训机构学员即将离校返乡,常年在外出工作的海员也纷纷返乡,他们了解到这一信息后,为

方便日后办理海员证,纷纷到九江海事局采集海员证信息,于是窗口迎来了信息采集的一次小高潮。

为服务行政相对人,减少学员等待时间,政务中心工作人员主动提供延时服务。信息采集完后,为提高工作效率,避免后面来办理的船员因电子照片不合格而反复奔波,政务中心工作人员向学员分发海员证信息采集公告,请他们转告后来的学员注意海员证电子照片规格要求,并致电海员培训机构,请校方配合把好海员证电子照片关,加强与海事部门的对接,加强预约管理,保证疫情防控工作需要。

江苏海事首创
高质量党建指标体系