

珠江水运发展迈入快车道

□ 全媒记者 龙巍 张植凡

近日,记者从交通运输部珠江航务管理局(简称“珠航局”)召开的新闻发布会上获悉,2021年,珠江水运经济呈现稳中有进、持续向好的运行态势。

珠江水系四省(自治区)全年预计完成水路货运量14.54亿吨,其中,西江航运干线长洲枢纽船闸货物通过量达1.52亿吨,再创历史新高;琼州海峡港航一体化资源整合项目加速推进;《珠江航运“十四五”发展规划》首次纳入交通运输部的五年规划体系;百色水利枢纽通航设施工程正式开工建设,断航20年的右江迎来了复航希望……

► 繁忙的广西北部湾港。 本报资料室供图



水路货运量同比增长5.1%

2021年,西江航运干线通航保障形势严峻,60年一遇大范围气象干旱、汛期降雨量偏少四成、长洲坝下至梧州界首段航道整治工程施工、新冠肺炎疫情零星散发,这些都给西江航运干线航道及船闸运行带来巨大挑战,长洲枢纽待闸船舶数量一度在500艘以上,通航保障和疫情防控面临重大风险。

面对困难,珠航局充分发挥西江航运干线通航保障工作机制作用,积极会同水利、电力以及广

东、广西的交通、港航、海事和船闸单位,主动加强沟通协调和信息共享,协调推进水资源综合利用,最大程度保障航运用水需求,为长洲枢纽船闸货物通过量实现逆势上涨提供了基础支撑。2021年,西江航运干线长洲枢纽船闸货物通过量达1.52亿吨,同比增长0.8%,再创历史新高。

这一年,珠江水运发展迈入快车道。“珠江水系四省(自治区)全年预计完成水路货运量14.54亿吨,与2020年相比增长5.1%。其中,珠江水系

内河货运量9.04亿吨,同比增长4.6%。”在新闻发布会上,珠航局新闻发言人王灿强介绍,珠江水系港口吞吐量各项主要指标都取得一定增长,共完成货物吞吐量18.79亿吨、外贸货物吞吐量5.27亿吨、集装箱吞吐量6843万TEU。与2020年相比,分别增长3.3%、9.4%、4.7%。其中,2021年珠江水系内河港口完成货物吞吐量7.66亿吨、外贸货物吞吐量8228万吨、集装箱吞吐量1358万TEU。与2020年相比,分别增长5.0%、4.6%、-2.5%。

多项重点工程投用是支撑

水运经济发展的风向标。该船闸连续几年不断上升的货物通过量也说明了沿江产业得到快速发展,对水运的需求不断增长。”据介绍,自2017年长洲水利枢纽三四线船闸投入运行后,过去船闸通过能力不足的被动局面得到了根本性扭转,实现了货物通过量的井喷式发展。

2021年,在珠航局的积极推动下,地处西江上游右江的百色水利枢纽通航设施工程正式开工建设,标志着西南水运出海南线通道的关键工程取得历史性重大突破。“项目完工后,

1000吨级船舶可从云南文山富宁港通过右江、西江直达粤港澳,真正打通阻断近20年的云南连通珠江走向大海的水运大通道。”王灿强说。

此外,位于珠江上游的龙滩枢纽也在珠航局的努力下取得了突破性进展,该项目将于2022年开工建设。珠航局有关负责人表示,实现百色和龙滩两个枢纽大坝通航一直是珠江水运人心中的梦想,龙滩枢纽建成后,将打通西南水运出海中线通道,惠及流域内1500多万沿江群众,并为当地水运经济发展注入强大动力。

南北水运大通道有望打通

国家相关规划;邵省分别组建了运河连通工程工作专班,负责专项推进运河连通工程相关工作。

2021年,珠航局组织编制的《珠江航运“十四五”发展规划》获交通运输部印发实施,规划明确将开展湘桂、赣粤等跨水系运河工程的前期研究。“按照工作方案,我们计划于2022年底前完成开发必要性、开发可实施性、合理开发方案和开发模式及运营管理等4个方面、18项专题研究工作。”珠航局规划处处长古劲在新闻发布会上介绍。目前,湘桂运河、赣粤运河相关专题研究正在积极推进之中。

时间的刻度标注奋斗者的足迹。2021年,宁波港航坚持服务国家战略、服务地方经济社会发展,启动第三轮宁波舟山港总规修订,全面绘就“十四五”港航发展蓝图,构建“1441”总体框架,为宁波交通现代化建设提供坚强有力的支撑,写下无愧时代的港航答卷。

踔厉笃行 推动港航高质量发展

2021年,宁波港航主动出击、积极作为,以实干笃行交出“十四五”开局之年优异答卷。

水运建设破难推进。建成宁波舟山港梅山港区9号15万吨级集装箱泊位等工程,全年新增万吨级以上泊位3个,实现投资20.03亿元、完成年度计划185.39%。宁波舟山港穿山港区集装箱码头通过竣工验收,该港首个“千万级”集装箱码头群全面建成。

积极应对疫情和航运市场带来的运输压力,实现港口生产平稳增长。宁波舟山港货物吞吐量突破12亿吨,连续13年位居全球第一;集装箱吞吐量首破3000万标准箱,成为全球第三个跻身“超3000万箱俱乐部”港口;海铁联运突破120万标准箱,全国海铁联运第二大港地位持续巩固。

水路运输实现逆势回升。全年完成水路运输总周转量3737.4亿吨公里,同比增长3.59%,增速高于省平均2.1个百分点;完成货运量3.15亿吨,同比增长4.88%。杭甬运河宁波段完成货运量540.5万吨。

聚焦改革 破提升港航创新动力

2021年,宁波港航坚持创新驱动,积极推动行业变革。加快推进宁波舟山港高水平一体化,该港拖轮经营一体化正式启动,历史性破解“一港两拖”问题。推进港口岸电建设及长江经济带船舶岸电受电设施改造,沿海五类专业化码头建成岸电设施8套,岸电设施覆盖率超86%,岸电使用超1.3万艘次,用电量174万千瓦时,增长36%。

这一年,宁波港航聚焦社会关切和群众“急难愁盼”问题,深入开展“三为”专题实践活动。帮扶企业落户,搭建“银企联姻”平台,为企业解难点、疏堵点、除痛点,助力水路运输快速发展。推出“船舶医生悉心护”服务,守护船舶安全远航。“多证联办”改革聚焦“不停航办证”,有效破解群众“办证慢、环节多、手续繁”难题。

强化统筹 持续筑牢港航安全底线

2021年,宁波港航守好筑牢安全生产底线,统筹实施安全生产专项整治集中攻坚年、平安交通建设年等专项行动,推进水上交通安全、工程领域突出问题治理,严把船舶检验质量关,保障航道安全畅通,加大环保整治力度,提升“安全管家”服务举措,首创港口危险安全码货物协同监管新模式,强化港口危险货物治理,助推港口本质安全不断提升。

面对疫情的深远影响,统筹常态化疫情防控和港航行业发展,不断完善优化疫情防控措施,构建海港口岸全过程疫情防控流程图、风险管控图等防控机制,解决船员接种疫苗难题,积极应对梅山、镇海、北仑等突发疫情,守牢海港口岸和水路运输前沿防线,为宁波疫情防控大局增添了港航元素。

党建领航 焕发港航文化新活力

2021年,宁波港航持续深入推进党史学习教育,从党的百年奋斗中深刻汲取智慧和力量,把宁波港航发展融入百年党史大体系,弘扬伟大建党精神,塑造宁波港航精神,深刻领会“两个确立”,深入践行“两个维护”,真正把党的政治优势转化港航的创新优势、发展优势、竞争优势,为宁波港航发展把稳方向之舵。

党建引领培根铸魂,“蓝水滴”港航“1+X”党建品牌建设持续深化,中心获集体荣誉11项,个人荣誉16项,“船舶医生”获评宁波市交通运输系统优秀党建品牌,象山农渡船船长吴爱图获浙江省道德模范、中国好人等多个荣誉。港航文化建设持续释放活力,成功举办首届宁波“航海巾幗”最美事迹推广活动、首届“海上读书会”活动,中国航海日“航海小课堂”获2020年全国科技活动周及重大示范活动表彰。

2022年,是我国向第二个百年奋斗目标进军的关键之年,也是充满希望和无限可能的一年。画卷已在逐梦中铺展,时代的华章将在奋斗中书写。在“强港远航,勇为人先”精神的指引下,宁波港航将以梦想为帆,奋斗为桨,无畏风雨,笃定前行。

武汉航运中心铁矿石运输综合运价指数周评

库存充足运量减少 运价看涨指数上扬

本期武汉航运中心铁矿石运输综合运价指数(WOSFI)为604.97点,较上期上涨9.42%。

需求方面,经过前期规模性采购,钢铁企业库存较为充裕,本周铁矿石采购积极性不高,运量较上周下跌19.16%。供应方面,长江干散货运输市场价格回暖,临近春节假期,船员用工紧张,船东报价居高不下,本周整体运价持续上涨,综合运价指数继续上行发展。典型航线方面,本周航线运价均呈现不同程度上涨,其中镇江/南京—武汉航线涨价幅度最大。

武汉航运中心铁矿石运输综合运价指数 (WOSFI)		
上期 2022-01-14	本期 2022-01-21	环比涨跌 (%)
552.88	604.97	9.42%

武汉航运中心铁矿石典型航线运价		
航线	运价 (元/吨)	与上期比涨跌 (元/吨)
太仓-武汉	16.18	0.66
太仓-九江	8.00	0.00
江阴-镇江-鄂州	15.25	0.90
江阴-镇江-黄石	15.97	0.00
镇江-南京-武汉	18.05	2.84



中国长江煤炭运输综合运价指数周评

节前补库运量提升 运价看涨指数上行

本期中国长江煤炭运输综合运价指数(CCSFI)为800.62点,较上期上涨13.53%。

宏观政策方面,为响应煤炭保供攻坚战的号召,煤炭市场反应积极,临近春节假期,主要用煤企业集中开展补库采购,长江煤炭运输发运量明显增加,本周煤炭运量较上周上涨37.84%。因近期长江干散货运输市场价格回暖,本周整体运价继续平稳上涨,量价齐升带动综合运价指数继续上探。典型航线方面,本周除张家港/太仓—荆州、镇江/南京—九江和张家港/太仓—九江航线运价略有下跌外,其余航线运价均有不同的程度上涨。

中国长江煤炭运输综合运价指数 (CCSFI)		
上期 2022-01-14	本期 2022-01-21	环比涨跌 (%)
705.19	800.62	13.53%

中国长江煤炭运输典型航线运价		
航线	运价 (元/吨)	与上期比涨跌 (元/吨)
张家港/太仓-荆州	38.37	-0.09
张家港/江阴-岳阳	17.02	0.00
镇江/南京-武汉	18.71	0.27
张家港/江阴-武汉	15.86	0.74
镇江/南京-九江	17.13	-0.24
张家港/太仓-九江	15.16	-0.46
张家港/太仓-芜湖	13.35	0.00
江阴/张家港-铜陵	14.15	1.52



中国长江商品汽车滚装运输综合运价指数周评

疫情影响控减产能 运量降低指数下滑

本期中国长江商品汽车滚装运输综合运价指数(CARFI)为1043.53点,较上期下跌1.78%。

节前商品车销售市场热情较高,销售有所回升。但主机厂商受近期疫情影响,收缩部分产能,滚装运输货源继续下降。本周长江整体商品车滚装运量环比下降4.36%。其中,上水航线运量下降7.23%,下水航线运量下降2.86%。运量下滑,大部分航线平均运价下跌,带动综合运价指数小幅下滑。

中国长江商品汽车滚装运输综合运价指数 (CARFI)		
上期 2022-01-14	本期 2022-01-21	环比涨跌
1062.40	1043.53	-1.78%



武汉航运中心出口集装箱运价指数周评

新年市场稳居高位 航线运价小幅波动

本期武汉航运中心出口集装箱运价指数(WSCFI)为5333.98点,较上期上涨0.06%。

本周出口集装箱运输市场高位趋稳,航线运价小幅波动,12条主要航线中4条航线运价上涨,2条航线运价不变,6条航线运价下跌。其中,波斯湾/红海市场货量稳定,供求关系良好,运价微涨0.44%;欧洲、地中海市场疫情持续蔓延,对医疗用品的需求旺盛,运价基本保持稳定;南美西市场供求紧张关系有所缓解,运价下跌1.20%;美东、美西航线受疫情经济影响,对各类物资的需求持续高涨,船舶平均利用率接近满载,美东航线运价维稳,美西航线运价上涨0.25%;南非(德班)航线市场供需关系未发生明显变化,运价高位平稳波动,下跌1.40%;亚洲航线市场运价总体平稳,东南亚、中国台湾航线运价均下跌0.68%;韩国釜山航线运价下跌1.51%;日本关东航线运价上涨0.42%;澳新市场运输需求强劲,运价上涨0.66%。



武汉航运中心出口集装箱运价指数 (WSCFI)				
上期 2022-01-14	本期 2022-01-21	与上期比涨跌		
5331.02	5333.98	0.06%		

武汉航运中心出口集装箱运价指数 (Wuhan Shipping Center Container Freight Index)					
航线	单位	权重	上期 2022-01-14	本期 2022-01-21	与上期比涨跌
综合指数 Comprehensive Index			5331.02	5333.98	0.06%
分航线(Line Service):					
武汉-日本关东 East Japan	USD/TEU	2%	738.98	742.11	0.42%
武汉-韩国 Korea (釜山 BUSAN)	USD/TEU	1%	827.20	814.70	-1.51%
武汉-东南亚 Southeast Asia	USD/TEU	5%	2095.32	2081.04	-0.68%
武汉-南美 West South America	USD/TEU	5%	9510.29	9396.00	-1.20%
武汉-美国 USWC	USD/TEU	20%	10199.18	10224.18	0.25%
武汉-美东 USEC	USD/TEU	12%	11998.73	11998.73	0.00%
武汉-欧洲 Europe	USD/TEU	23%	8570.45	8570.45	0.00%
武汉-地中海 Mediterranean	USD/TEU	8%	6986.13	6985.12	-0.01%
武汉-南非 South Africa (德班 DURBAN)	USD/TEU	1%	6094.31	6008.70	-1.40%
武汉-澳洲 Australia/New Zealand	USD/TEU	4%	4306.54	4335.08	0.66%
武汉-波斯湾/红海 Persian Gulf and Red Sea	USD/TEU	18%	4893.13	4914.56	0.44%
武汉-中国台湾 Taiwan China	USD/TEU	1%	1041.43	1034.32	-0.68%

□ 特约记者 宋兵