

广船国际再造海上“大力士”

□ 全媒记者 龙巍 张植凡 通讯员 彭永桂



1月19日,由中国船舶集团广船国际为中远海运特运建造的8万吨半潜船“新耀华”号在广州南沙命名交付,该船载重吨仅次于广船国际2016年建造交付的国内最大半潜船“新光华”号,交付运营后将成为助力我国海洋强国建设又一员猛将。



“新耀华”号交付现场。

攻克关键核心技术

广船国际副总工程师蔡睿旻在采访中告诉记者,“新耀华”号智能化程度非常高,在船上各个区域,密密麻麻设置了9000多个自动化控制点,这些控制点犹如人体的神经系统,船上任何一个细小的设备出现故障,操作人员都能第一时间发现并进行远程处理。

同时,凭借在半潜船建造领域积累的丰富经验,广船国际在该船建造中成功攻克大量关键技

术。在“新耀华”号建造过程中,船厂联合船东、船检和配套企业共同发力,使该船排载空压机下潜自动化程序、下潜装载计算机实时监控等设备与系统均实现了国产化。

由于该船在工作时,甲板要承载巨大压力,因此甲板面所用钢板达到60毫米厚。对如此大厚度的钢板进行焊接,防变形控制是施工的关键所在。广船国际对此专门成立了攻坚团队,创新工

艺技术,并最终成功攻克这一技术难题。

除此之外,这艘船采用全电力推进,全船电缆长度达到450公里。其中推进系统采用6600伏的中压电制供电,每一根电缆都粗如成年人的手臂,且施工和安装精度要求极其苛刻,广船国际建造团队通过不断总结过往建造同类型船的经验,优化生产流程,不仅攻克了技术难点,还提高了生产效率。

打造半潜船“第一梯队”

作为国内首家建造半潜船的船企,广船国际与中远海特携手,

经过多年的努力,成功打造了亚洲第一的半潜船船队,不仅突破



“新耀华”号。 本文图片由广船国际提供

塑造创新驱动发展新优势

(上接第1版)二是新兴产业尚未发挥主导作用。即使在创新最为活跃的长三角区域,新兴产业在经济中比重仍有较大的提升空间,而且部分新兴产业以加工组装为主,核心技术不足。三是部分地区创新引领作用尚未完全显现。自主创新能力相对不足,在新一轮科技革命和产业变革中引领作用尚未得到有效发挥。

——创新驱动产业优化升级是长江经济带绿色转型的要求。生态优先、绿色发展是长江经济带发展的战略定位,也是长江经济带发展的根本要求。扎实推进供给侧结构性改革,坚持先立后破,坚持创新驱动,持续推动能源结构优化调整,积极培育新动能,实现发展动力根本性转变是经济绿色转型的关键。

强化自主创新能力建设

创新能力是创新驱动的基础,科技自立自强是我国发展的战略支撑,要坚持将强化自主创新能力作为长江经济带创新驱动发展的重要支撑和内生动力。

——构建高水平的创新平台。创新平台是创新发展的条件,对于汇集创新资源,提升创新能力具有重要基础性作用。近年来,长江经济带创新平台建设得到了较快发展,上海市着力建设具有全球影响

力的科技创新中心,上海张江、安徽合肥成为综合性国家创新中心,中游城市群创新能力显著提升,成渝地区共建具有全国影响力的科技创新中心稳步推进。要进一步支持科技创新中心建设,根据不同地区的情况,加快建设国家实验室、国家工程研究中心、国家技术创新中心等重大创新平台,优化布局,提高长江经济带创新能力。

——发挥自主创新的核心驱动作用。“十四五”规划中提出,瞄准人工智能、量子信息、集成电路、生命健康、脑科学、生物育种、空天科技、深地深海等前沿领域实施国家重大科技项目,集中优势资源攻关新发突发传染病和生物安全风险防控、医药和医疗设备、关键元器件零部件和基础材料、油气勘探开发等领域关键核心技术。作为我国创新最为活跃的地区,长江经济带要充分考虑创新资源和条件,进一步明确不同区域创新重点,在原创性、引领型科技攻关中发挥更为重要的作用。

——完善创新体制机制。良好的创新生态,健全的创新机制是创新动力得以释放的重要保障。长江经济带既有我国科技创新体制机制方面存在的普遍问题,又有自身的特点。跨区域协调创新难度大,创新要素自由流动面临多方面的限制,难以形成合力,是制约长江经济带创新发展的重要因素。

要在深化科技体制改革,强化创新体系整体建设的同时,在坚决破除创新要素自由流动的壁垒上发力。

推进产业基础高级化和产业链现代化

作为发展中大国,制造业竞争力是决定国家经济持续稳定健康发展的重要因素。实施制造业强国战略,推进长江经济带创新驱动发展还不稳固,许多领域基础零部件及元器件、基础软件、基础材料还有赖于进口,重大技术装备存在短板。长江经济带是我国重要的制造业基地,也是强化我国产业基础能力的主力军,要全面实施产业基础再造工程和重大技术装备攻关工程,进一步健全产业基础支撑体系。

——加强产业基础能力建设。经过不懈努力,我国制造业发展取得了举世瞩目的成就,成为体系最为完备、产品最为丰富的制造业大国,但另一方面,我国制造业的基础还不稳固,许多领域基础零部件及元器件、基础软件、基础材料还有赖于进口,重大技术装备存在短板。长江经济带是我国重要的制造业基地,也是强化我国产业基础能力的主力军,要全面实施产业基础再造工程和重大技术装备攻关工程,进一步健全产业基础支撑体系。

——全面推动制造业优化升级。长江经济带具有传统产业与现代农业相互交织的特点,既聚集了大量石化、有色、建材、钢铁企业,又在集成电路、航空航天、交通装备、船舶与海洋工程、高端装备

了国外技术封锁,更助力中国成功登上世界半潜船设计、建造、运营的“第一梯队”。

2002年12月17日,广船国际建成我国第一艘1.8万吨半潜船,结束了中国没有大型半潜船的历史,打破了半潜船运输长期由国外垄断的格局。如今,全球在运营的半潜船为数并不多,其中由广船国际建造的半潜船占全球新造半潜船的50%。

二十年来,广船国际已经先后为中远海运特运建造了“泰安口”号、“康盛口”号、“祥云口”号、“祥瑞口”号、“新光华”号和“祥安口”号共6艘半潜船,“新耀华”号是广船国际为中远海运特运建造的第7艘半潜船。另外,广船国际为国外船东建造了“FORTE”号、“FINESSE”号和“WHITE MARLIN”号等3艘半潜船,半潜船交船数量全球第一。

领域具有较好的基础。推动制造业优化升级,一方面要加快提升传统产业的技术水平,按照智能化、绿色化的要求推动传统产业升级改造,提升产品品质和附加价值;另一方面要充分发挥现代产业基础好的优势,强化企业创新主体地位,打造有国际竞争力的先进制造业集群。同时,针对产业同构等问题,要加强整体布局 and 上、中、下游区域协同,推动产业有序梯度转移,形成合理的区域分工。

——积极培育现代产业体系。在科技创新的推动下,新一轮科技革命和产业变革正在加速发展,信息、生物、空天、能源等领域前沿技术和颠覆性技术正在由孕育逐渐走向与实体经济的融合,对人类生产生活方式产生着深远影响,产业生态面临重大调整,未来产业已成为衡量一个国家科技创新和综合实力的重要标志,全球经济格局也将迎来新的变化。长江经济带是我国主要的创新策源地和前沿技术研究基地,要根据科技创新的新趋势,结合长江经济带的战略定位,在进一步加强战略性新兴产业发展,切实提升产业质量的同时,加大对类脑智能、量子信息、基因技术、未来网络、深海空天开发、氢能与储能等前沿科技和产业变革领域的关注,充分把握科技革命和产业变革的机遇,积极谋划布局未来产业,强化在未来产业的引领作用。

船舶交易市场周评(1月13日至1月19日)

国际散货船价大幅震荡 沿海货船船价由涨转跌

□ 王朝

1月19日,上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为1177.80点,环比下跌0.43%。其中,国际油轮船价综合指数环比微涨0.23%;国际散货船价综合指数、沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数环比分别下跌0.54%、1.23%、0.02%。

巴西的暴雨和印尼的煤炭出口禁令,严重影响了铁矿石和煤炭的出货量,BDI指数连续8个交易日下跌,周二收于1644点,环比下跌23.57%,国际干散货船价格大幅震荡。近期,国际干散货船1年期租金费率分别下跌2.78%—9.95%不等,市场货盘缺少,预计二手散货船价格或有回调。本期,国际散货船市场活跃度较低,总成交11艘(环比减少2艘),总运力51.14万DWT,总成交金额16550万美元,平均船龄14.73年。

OPEC供应保持谨慎,美国库存连续下降,市场预期供应难抵需求,俄罗斯与乌克兰地区冲突使得投资者担忧石油供应中断,国际油价连续上涨,布伦特原油期货周二收88.56美元/桶,环比上涨5.74%。国际油轮运价底部徘徊,油轮船价涨多跌少。据统计,2021年下半年,全球约61%的油轮船队处于停运状态,船舶报废率飙升至13年来的最高水平;2022年上半年,油轮报废的速度和规模是决定油轮市场何时恢复

盈利的关键;2023年全球新造油轮交付量处于25年来的最低点,似乎可以看到市场回涨的一丝迹象。本期,国际油轮成交活跃,总成交19艘(环比增加12艘),总运力171.86万DWT,总成交金额30010万美元,平均船龄12.53年。

除煤炭之外,大宗商品价格价格走跌,市场需求减弱,船多货少格局未变,运价跌势不改,沿海散货船价格由涨转跌。春节前,大宗散货贸易双方以观望为主,沿海散货运输需求维持低位水平,船舶报价谨慎下调,预计沿海散货船价或小幅下降。本期,沿海散货船总成交5艘(环比增加4艘),总运力5.56万DWT,总成交金额4927万元人民币,平均船龄7.66年。

内河散货运输市场行情低迷,内河散货船价格涨跌互现。本期,5年船龄的国内内河散货典型船舶估价:500DWT吨级散货船估值49万人民币,环比下跌1.70%;1000DWT吨级散货船估值134万人民币,环比上涨1.36%;2000DWT吨级散货船估值283万人民币,环比下跌2.51%;3000DWT吨级散货船估值402万人民币,环比上涨2.68%。本期,内河二手散货船市场成交量小幅回升,总成交21艘(环比增加11艘),总运力6.06万DWT,总成交金额8598.43万元人民币,平均船龄8.07年。

江南造船签订 全球最大双燃料汽车运输船

本报讯(全媒记者 丁文 通讯员 孙李明)1月17日,中国船舶集团有限公司旗下江南造船(集团)有限责任公司携手中船贸易与上汽集团下属安吉物流签订2艘7600车位LNG双燃料远洋汽车运输船建造合同。该型船拥有完全自主知识产权,也是迄今为止全球签约生效的最大双燃料动力汽车运输船。

该型船总长199.9米、型宽38米、型深15.5米,结构吃水10.2米、服务航速19节,入级挪威船级社(DNV)和中国船级社(CCS),具有适货能力强、装载灵活度高、排放清洁度高、油耗低、营运灵活、设备可靠性高、维护便利以及盈利能力强等诸多特点,是一款符合国际最新规则的新一代超巴拿马型汽车运输船。

该型船的关键性设备系统(WinGD X-DF主机及iCER系统、LNG围护和供气系统、滚装设备系统)均采用中国船舶集团旗下公司或科研院所产品,显著提升了该新造船项目的核心设备国产自主化率,在我国大型滚装船型建造史上具有里程碑意义。

国内吨位最大入级远洋 渔业辅助船完成航行试验

本报讯(全媒记者 杨柳 通讯员 姜云霄)1月15日,中国船级社(CCS)青岛分社威海检验处执行建造检验的国内吨位最大入级远洋渔业辅助船“鲁荣远渔运898”(见下图)圆满完成航行试验。该轮由威海东海船舶修造有

限公司为荣成市连海渔业有限公司建造,船长136.8米,型宽19.6米,航速17节,最大续航里程9000海里,载重吨9846.8吨,是国内目前建造最大吨位入级远洋渔业辅助船,也是第一艘采用冷桥结构的新一代绿色环保节能型冷藏运输船。



涡河航道(大寺闸至入淮口段)整治工程01标段施工作业航行通告

各有关单位、船舶:为确保涡河航道(大寺闸至入淮口段)整治工程01标段施工顺利和过往船舶航行安全,现将有关事项通告如下:一、施工时间:2022年1月12日至2022年12月31日。二、施工水域:蒙城县双涧镇王湾村,双涧大桥上游1.5km处。蒙城县双涧镇东岳村,蒙城新闸下游约2km处。蒙城县双涧镇刘周、赖集,蒙怀界上游2km处。蒙城县王集乡白果村,蒙怀界上游3km处。三、施工单位:中交上海航道局有限公司。四、施工内容:涡河航道(大寺闸至入淮口段)整治工程01标段施工作业。五、注意事项:(一)施工单位应加强防范,采取安全措施,在施工水域上下游各120米处设置施工警示标志,按照水上水下施工许可要求,做好各项安全与防污染措施。(二)航经、过往船舶应加强瞭望,谨慎操作,保持足够的安全距离,有序过往,服从现场安全管理人员指挥,确保航行安全。(三)施工结束后,不再发布通告。

亳州市交通运输局

2022年1月10日