

中国水运报

李小鹏在部加快建设交通强国领导小组第二次会议上强调

深入实施“两个纲要”突出服务融合 凝心聚力推动工作落实

本报讯(全媒体记者 张亚蓓)2月10日,交通运输部加快建设交通强国领导小组召开第二次会议,听取2021年工作汇报,审议2022年工作要点,研究相关重点,部署下一步工作。领导小组组长、部长李小鹏主持会议并强调,要全面贯彻落实好习近平总书记重要指示批示精神,落实党中央、国务院决策部署,完整准确全面贯彻新发展理念,服务加快构建新发展格局,切实增强加快建设交通强国责任感、使命感、紧迫感,深入实施“两个纲要”和“十四五”系列规划,突出服务,突

出融合,凝心聚力,落实责任,抓好加快建设交通强国重点工作,确保取得新成效。

李小鹏指出,2021年,加快建设交通强国开局起势、全面铺开,领导小组各成员单位积极作为、密切配合,各项工作取得积极进展,为交通强国建设从顶层谋划向加快建设转段奠定了坚实基础。在加强规划引领方面,有力支撑《国家综合立体交通网规划纲要》出台,制定印发分工方案,不断完善交通强国行业篇章、地方篇章,有序印发实施“十四五”系列规划;在完善

工作机制方面,成立部加快建设交通强国领导小组,推动完善地方交通强国(强省)建设实施机制,有效推动加快建设交通强国全国“一盘棋”;在加快交通发展方面,加快推进国家综合立体交通网建设,川藏铁路及配套公路等重大项目有序推进,全年完成交通固定资产投资3.58万亿元,交通运输服务水平、安全智慧绿色发展水平、对外合作水平、行业治理水平不断提升;在强化试点先行方面,完成第三批试点单位任务批复,试点工作在行业内外、全国上下有效调动了

各方力量和资源。

李小鹏强调,加快建设交通强国是以习近平同志为核心的党中央作出的重大战略决策。习近平总书记高度重视,多次作出重要指示批示,亲自推动加快建设交通强国。站在新的历史起点上,要提高政治站位,深刻认识加快建设交通强国对党和国家事业发展全局、对实现第二个百年奋斗目标、对全面建设社会主义现代化国家的重大意义,切实增强责任感、使命感和紧迫感,确保取得工作实效。

(下转第2版)

三部门联合发布公告

加强国际航行船舶船员新冠肺炎疫情远端防控

本报讯(全媒体记者 张亚蓓)近日,交通运输部、外交部、海关总署发布公告,加强国际航行船舶船员新冠肺炎疫情远端防控,自2022年2月15日起实施。公告适用于所有拟入境并计划在中华人民共和国境内港口进行船员换班的国际航行船舶。

公告指出,适用船舶在驶离境外最后一港口前48小时内,所有在船船员应进行新冠病毒检测,检测呈阳性的船员应及时就近治疗;在驶离境

外最后一港口后的航行途中要参照中华人民共和国国家卫生健康委员会发布的最新版《新型冠状病毒肺炎防控方案》要求,落实船员新冠病毒定期检测制度以及检测呈阳性情况下的紧急隔离和救治举措,避免扩大感染,保障船员身体健康。

公告要求,适用船舶应参照中华人民共和国国家卫生健康委员会发布的最新版《新型冠状病毒肺炎防控方案》对入境人员的管理要求,组织在船人员在航程的第1、4、7、

14天(如有),及到港前1天进行新冠病毒检测,记录并保存检测结果。靠港前1天按相关要求完成所有在船船员新冠病毒检测后,连同航行期间船员检测信息报送至拟靠第一入境港口所在地海事管理机构和海关等部门。在驶离境外最后一港口后的航行途中,发现船员健康及检测信息有异常的,船长应及时将异常船员情况报所属航运公司或船员服务机构,并采取紧急响应,落实隔离和救治举措。接收船员检测信息

的海事管理机构以及当事船舶应将有关信息及时报第一入境港口所在地联防联控机制(领导小组、指挥部)处置。

根据公告,各驻外使领馆应为船舶在境外新冠病毒检测及检测结果呈阳性的中国籍船员救治提供帮助。海关应为境内新冠病毒抗原检测试剂出境卫生检疫审批和试剂上船提供便利。各相关航运公司、船员服务机构要严格执行本公告,并提前做好相应准备工作。

长江上游涪陵至丰都河段航道整治工程获批

项目总投资约5.1亿元

本报讯(全媒体记者 杨瑾)2月9日,国家发展改革委公布关于长江上游涪陵至丰都河段航道整治工程可行性研究报告的批复,同意实施长江上游涪陵至丰都河段航道整治工程。项目总投资估算51224.41万元,由国家发展改革委安排中央预算内投资出资。

据批复介绍,涪陵至丰都河段航道整治工程全长48公里,通过清礁等措施改善通航水流条件,

减小急流滩段流速和比降,降低船舶操控难度,提高工程河段通航安全保障能力,基本满足船舶分道航行需要。工程建设航道等级为Ⅰ级,航道标准尺度为4.5米×150米×1000米(航深×航宽×弯曲半径)。

主要建设内容包括:对工程河段碍航问题突出的老虎梁、大渡口、大梁及和尚滩等滩段进行整治,共清除礁石114.94万方、覆盖层10.58万方;建设老虎梁生境重

建区1处,改造杆形岸标为塔标20座,配置航道水文多要素北斗监测终端5套。建设工期54个月。

长江航道局作为项目法人,负责本项目的建设管理。项目的勘察、设计、施工、监理以及重要设备、材料等全部实行公开招标。

批复表示,下一阶段要进一步优化工程方案和施工工艺,细化环境保护、水利补偿相关措施,有效预防或控制不良生态环境影响,合理控制投资。

27地获批设立跨境电商综合试验区

本报讯(全媒体记者 陈璐)2月8日,据中国政府网消息,国务院批复同意在鄂尔多斯市、扬州市、阿拉山口市等27个城市和地区设立跨境电子商务综合试验区,具体实施方案由所在地省级人民政府分别负责印发。

批复明确,跨境电子商务综合试验区建设要坚持创新驱动发展,复制推广前5批综合试验区成熟经验做法,发挥跨境电子商务助力传统产业转型升级、促进产业数字化转型的积极作用,引导跨境电子商务健康持续创新发展,全力以赴稳住外贸外资基本盘,推进贸易高质量发展。

批复强调,按照鼓励创新原则,坚持问题导向,加强协调配合,着力在跨境电子商务企业对企业(B2B)方式相关环节的技术标准、业务流程、监管模式和信息化建设等方面探索创新,研究出台更多支持举措,为综合试验区发展营造良好的环境,更好地促进和规范跨境电子商务产业发展壮大。要进一步完善跨境电子商务统计体系,实行对综合试验区内跨境电子商务零售出口货物按规定免征增值税和消费税等支持政策,企业可以选择企业所得税核定征收,对经所在地海关确认符合监管要求的综合试验区所在城市(地区)自动适用跨境电子商务零售进口试点政策,支持企业共建共享海外仓。

据悉,我国此前已经分5批设立了105个跨境电商综试区,加上此次批复中新增加的27个,目前数量达到132个。



时讯快报

中欧班列(武汉)今年已发运33列

本报讯(全媒体记者 王寅娜 通讯员 徐展)2月9日,满载640吨电子设备、汽车零部件、服装以及防疫物资等货物的中欧班列(武汉),从中铁联集武汉中心站驶出,开往德国杜伊斯堡。今年以来,中欧班列(武汉)已累计发运33列,其中去程17列,同比增长13.3%和19.7%。

元旦至今,中欧班列(武汉)源源不断将防疫物资、产业链物资运至欧洲各国,为全球抗疫和

提振经济输送“中国力量”。

据了解,今年以来,中欧班列(武汉)承运货物中防疫物资比重越来越大。武汉铁路部门将防疫物资运输纳入中欧班列重点保障范围,做到快装快运、应运尽运,持续为中欧携手抗疫搭建“生命通道”。还有一些班列上承载着带有浓浓中国春节元素的灯笼、烛台、窗贴等年货商品,给远在欧洲的华人华侨送去“年味”,让更多的国家和地区感受到传统“中国年”。

广州南沙港铁路实现全线贯通

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 邹井棋 蔡继波)2月8日,满载40个集装箱来自东南亚进口木材的海铁联运班列,从南沙港南站开往广东省内最重要的木材市场之一——江门,满足当地木材制品加工生产需求,这也是首趟从南沙港南站始发的海铁联运班列,实现了南沙港铁路全线贯通,

全方位服务南沙港区集疏运和临港产业。

“这是我们在广州港南沙港南站的首发木材班列,相较于以往通过驳船方式到江门地区,该班列在保证运输成本不增加的前提下,还能在时效上节约1—2天,大力保障了企业春节假期后的复工复产。”德正货运代理有限公司总经理吴锋声介绍。

2月8日,宁波舟山港金塘港区大浦口集装箱码头3号泊位正式投入运营。

金塘港区大浦口集装箱码头3号泊位总长340米、宽度59米,为7万吨级集装箱泊位(水工结构均按靠泊15万吨集装箱船设计),码头上配有3台远控自动化桥吊,后续将与已投用的1号、2号泊位协同使用。

姚峰 任洁 摄