

起跑定后程 奋战开门红

□ 全媒体记者 王有哲

2月7日一大早,沐浴着第一缕晨光,2艘集装箱货轮依次驶离天津港太平洋国际集装箱码头。远程控制中心里,忙碌了一整夜的值班经理董建军告诉记者:“这两艘货轮分别来自中远海欧洲线和地中海三线,装载的货物有进口有出口。几天前我们就根据船舶数据信息和场地情况,精确制定了最优作业计划,比如装卸任务最重的‘马士基哈利法克斯’轮就开了8条作业线,确保班轮周期准时。”这是今年以来,天津港各码头开足马力、保持高效运转的一个缩影。

新年以来,交通水运行业吹响了加速生产、提质增效的“集结号”,抓进度、忙施工,重点工程火热的建设场面和一线劳动者只争朝夕的精气神,成为春日里的别样风景。

交通项目不停工

春节期间,为了抢抓工期进度,各地在建重点交通工程项目施工依旧热火朝天,建设者们坚守岗位,以工地为家,机器轰鸣声、施工敲打声交织在一起,拼搏迎战虎年新的建设任务。

春节假期,常泰长江大桥主航道桥南北空间索塔正进入横梁施工的关键期,工地现场1500余名建设者坚守一线,全力以赴推进大桥建设。“今年大桥全面进入上部结构施工,施工规模大、技术复杂,全体建设者严把安全质量关,高标准、严要求,以只争朝夕的干劲全力推进桥梁工程建设。”有关负责人说。在南通轨道交通1号线和平桥站4号出入口,多名地铁建设者忙着绑扎钢筋,施工管理人员检查现场施工质量和安全,测量组人员现场测量放点,保证结构位置准确。为减少疫情影响,确保按期复工,轨道交通建设施工标段有近700名项目管理人员和劳务人员留在当地过年,全力以赴保障顺利开通运营。

2月2日,记者走进珠江西岸、南海之滨,浩瀚的黄茅海海域上,黄茅海跨海通道项目宛如一条巨龙蜿蜒盘卧在碧水蓝天之中。现场机器轰鸣,“基建先锋”旗帜迎风飘扬,工人们正在抢抓施工“黄金期”。

黄茅海跨海通道项目作为粤港澳大湾区又一大跨海工程,于2020年开工建设,预计2024年建成通车,建成后将与港珠澳大桥、深中通道、南沙大桥、虎门二桥、珠江黄埔大桥,共同组成大湾区跨海跨江通道群。目前,该项目高栏港大桥、黄茅海大桥两座主桥已全面进入塔柱施工阶段,站上新节点向2024年建成通车的目标继续冲刺。

尽管春寒料峭,全国在建重点交通工程项目施工依旧热火朝天,建设者们一边以工地为家,感受着情暖工地的浓浓年味,一边响应奥运精神,吹响了“更快、更高、更强——更团结”的奋进号角,拼搏迎战虎年新的建设任务。

港口服务“不打烊”

春节的重庆,两江新区果园港依旧繁忙而有序。“目前为止,生产一切正常。”2月2日早上8时,果园港铁路运行部党支部书记罗家兵完成一轮24小时的值班任务,顺利与同事交接。

2月1日下午6时,一辆满载钢材的重车驶入港区。进港货物需要通过门机长桥的装卸车进行卸货,“上一批次的钢材即将完成装卸,这辆重车如果不及时进港上位,利用现有车辆进行卸载,门机长桥就要等待,达不到快装快卸的目的。”罗家兵说。

协调生产指挥中心让重车优先上位,通知长桥作好装卸准备,罗家兵很快完成一次调度。“实时了解港



2月8日,江苏省太仓港经济技术开发区,在苏州天顺新能源科技有限公司生产车间内,电焊技术人员正在焊接出口海外市场的海上风电塔筒设备。新年伊始,以生产海上风电、陆上风电塔筒设备为主的该公司全面开工,为全年实现26万吨风电塔筒设备的生产任务保订单、稳产量。 计海新 摄

口情况、及时协调各方,可以达到快装快卸的目的,压缩车辆在港停留时间,提高效率。”晚上8时50分,罗家兵前往站场,安排好一辆火车的车皮牵出检查。

“我们365天都这样,港区24小时作业,工作人员三班倒,每天往返办公室、生产指挥中心、站场,累了就在沙发上休息一会儿,春节值班和平时也差别不大。”罗家兵说。

新年以来,广大港口劳动者保障港口运作不停歇、码头服务“不打烊”,用行动诠释着责任担当,用坚守筑牢着疫情防线,奋战在火热的生产一线,保障安全生产平稳运行,保障外贸产业链、供应链稳定畅通。

记者在厦门、广州等地港口码头采访时看到,各大港区岸桥林立,集装箱装卸井然有序,车船往来如织,一派繁忙。

港口码头繁忙的背后,是华南地区真真切切的进出口货物流转。“我们春节后第一周已排期50多艘次的外贸班轮和29艘次内贸班轮。从目前船期和作业箱量走势来看,可以预见一季度的港口形势是一路向好的,吞吐量值得期待。”广州南沙海港集装箱码头操作部策划室副经理张少虹说。

2月7日,虎年春节之后的第一个工作日,盐田国际全体员工各司各位,闭环管理区工作人员达到1300人。

国外港口拥堵叠加春节囤货出口,位于深圳东部的盐田港国际码

头又经历了一个异常繁忙的春节。春节前夕,盐田国际迎来新一波大型船舶的密集挂靠,港区再现泊位停满巨轮的盛况。为了避免周边交通堵塞,盐田国际采取了一系列积极有效措施,不断改善堆场密度。春节期间,大量港区员工放弃了与家人团圆,坚守岗位,在码头堆场接近满负荷下,全力做好疫情防控和港口生产“双统筹”工作,保持大湾区外贸进出口顺畅。

位于深圳西部的蛇口集装箱码头、赤湾集装箱码头、妈湾集装箱码头同样繁忙。记者在妈湾智慧码头看到,码头智能操作中心的远控岸桥司机操作吊臂,从船上抓取集装箱,精准地落在自动驾驶集卡车上。自动驾驶的智能拖车根据系统规划线路行驶到堆场,由“自动化轨道吊”设备完成堆场收箱作业……

新年以来,全国各大港口在做好疫情防控的前提下有序开工,迎来新春“开门红”。

抢抓窗口忙复产

疫情之下,航运市场火爆,也带动了造船业发展。克拉克森研究公司的数据显示,2021年,中国造船业承接了市场上近50%的订单,市场占有率位居世界第一。

在上海,中国船舶集团旗下的江南造船、沪东中华和外高桥造船这三大造船企业新单接到“手软”。三大船企推出一系列“稳用工、保生

产、送温暖”的举措,鼓励员工留沪过年,既是为了疫情防控,也是为了新年目标。

沪东中华焊接高级技师刘鹏鹏已经三年没回老家过年了。今年,他所在的沪东中华总装一部接到全新任务——建造一艘全球最大的江海联运型8万立方米LNG船。这几天,尽管新船的焊接工作尚未正式开始,但他还是闲不住,一直往船厂跑,钻进车间,穿上厚厚的工作服,戴上面罩,在电焊的弧光中,一蹲就是几个小时。

“8万立方米江海联运型LNG船是我们总装一部第一次造,LNG船液货舱使用低温钢,这种钢材强度高,对焊接要求也高,马虎不得。”刘鹏鹏说,随着造船工艺的提升,对于造船业的工人们来说,创新是永恒的旋律。

记者了解到,今年沪东中华计划交付20艘民品船舶,将比去年多交付3艘。为了确保订单顺利交付,许多干部职工都与刘鹏鹏一样春节没有回家,他们在平凡的岗位上感受着虎年的不平凡,在充实的工作中奋力完成“抢订单、保交船”的任务。

人勤春早,天道酬勤。2022年伊始,交通水运行业劳动者正以只争朝夕、时不我待的工作热情和精神状态,凝心聚力再出发,推进各项工作创新发展、开花结果。(全媒体记者孙丹妮、杨柳、龙冀、张植凡,通讯员王喆对本文亦有贡献)

新闻速递



本报讯(全媒体记者 陈璐)2月9日,记者从安徽省政府新闻办举行的新闻发布会获悉,今年安徽省将适度超前开展基础设施投资,大力实施公路水运机场投资攻坚专项行动,力争今年完成投资1000亿元以上,再上历史新台阶。

据悉,今年安徽省将进一步加大交通基础设施投资力度。在水运建设方面,将积极会同交通运输部长江航务管理局协力推进长江芜裕河段、江心洲至乌江河段深水航道整治,进一步发挥长江黄金水道功能;加快建设引江济淮航运工程,实现江淮沟通;加快建设淮河干流以及涡河等支流航道整治项目,进一步提升皖北水运网络能级,助力沿线产业发展。同时,着眼构建江河海联运新格局,积极推进芜湖马鞍山江海联运枢纽、安庆江海联运枢纽、合肥江淮联运中心以及蚌埠、淮南淮河航运枢纽建设,加快推进长江沿线改扩建马鞍山港9号码头,加快建设芜湖港朱家桥码头、安庆港长风作业区二期工程建设,着力提升全国内河主要港口吞吐能力,扎实打造长江经济带硬核强港。

记者了解到,2021年安徽省全年完成交通建设投资945亿元,再攀历史新高,比上年增长13.2%。水运方面,水阳江航道等建成投运,引江济淮航运工程加快推进。工程品质不断提升,高速公路、普通国省干线公路、农村公路、水运工程一次抽检合格率位居全国前列,19个公路水运项目荣获“菲迪克奖”“李春奖”“詹天佑奖”等国际国内大奖,为历年之最。

福州市与福建港口集团 携手共建丝路海港城

本报讯(全媒体记者 王有哲)2月9日,福州市政府和福建省港口集团签订《推动丝路海港城建设发展合作框架协议》。

根据协议,双方将本着“互利共赢、长期合作、共同发展”的基本原则,建立长期、紧密、稳定的战略合作关系,结合福州市政府的组织优势和省港口集团的专业化港口建设与运营优势,通过相互参股、盘整资源,推进福州港口高质量发展,打造江阴港集装箱枢纽港,优化整合罗源湾港口资源,科学调整马尾港功能。

浙吉对口合作新成果 “琿春—欧洲”班列首发

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 徐睿)2月8日,一趟装载着长三角地区生产的太阳能电池组件的列车,从琿春铁路口岸鸣笛启程,驶向终点波兰马拉舍维奇,标志着“琿春—欧洲”班列成功首发,浙吉对口合作取得新成果。据悉,该班列货物主要来自长三角地区,在宁波舟山港装船后,经海路运输至营口,再经公铁联运到达琿春,最终经由琿春铁路口岸发往欧洲。

琿春市地处东北亚几何中心,是我国通向东北亚的窗口和欧亚大陆桥的起点之一,吉林省长吉图开发开放的桥头堡,拥有4个国家级铁路和公路口岸。

据悉,2017年8月,浙江与吉林签署对口合作框架协议,明确开展深层次、实质性交流合作。2018年,宁波舟山港与琿春市积极响应浙吉对口合作号召,启动

“琿春—欧洲”班列首发。目前,该航线的运输货值已超6亿元人民币,为浙吉两地进出口企业搭建了一条快速、便捷、经济的绿色物流通道。2020年,随着双方合作的进一步深化,宁波舟山港与琿春市成立合资公司,共同建设琿春国际港,充分发挥各自市场开发、物流方案设计、海铁联运业务等优势,助力浙吉两省资源优势互补。

在此背景下,宁波舟山港与琿春市在开展“内贸外贸”合作的基础上,积极探索海洋经济多边合作模式,推动“琿春—欧洲”班列顺利开行,助力将琿春打造成为东北亚物流集散中心和江浙沪货源辐射欧洲的中转站。后续,该趟班列有望实现“一月一班”常态化运行,并逐步加密发运频次。

深入实施“两个纲要”突出服务融合 凝心聚力推动工作落实

(上接第1版)

李小鹏强调,2022年要深入实施“两个纲要”和“十四五”系列规划,谋划和做好加快建设交通强国年度各项工作。要突出重点、全面覆盖,上下贯通、软硬提升,统筹融合、发挥优势,通过改革、创新、开放的办法,加快国家综合立体交通网及重大

全面推动交通运输绿色低碳发展 加快形成绿色低碳交通运输方式

(上接第1版)

李小鹏要求,以交通运输全面绿色低碳转型为引领,以提升交通运输装备能效利用水平为基础,以优化交通运输用能结构、提高交通运输组织效率为关键,全力推进交通碳达峰碳中和各项工作。一是抓好交通运输结构优化。加快建设综合立体交通网,加快发展以铁路、水路为骨干的多式联运,构建完善、合理、便捷的城乡公共交通体系,推动新技术与

工程建设,推进交通强国建设试点实施,深化交通强国理论和指标体系研究,推动交通运输安全智慧绿色开放发展,加强队伍和人才建设,奋力开启工作新局面,当好中国现代化的开路先锋。一是将工作要点各项工作纳入部重点工作台账,加强督查督导,确保工作进度和质量。二是各成

员单位要形成本单位工作清单,细化推进举措,责任落实到位。三是发挥好领导小组办公室组织协调作用,推动各成员单位相关任务有效落实。

部领导邹天敬、戴东昌、赵冲久、刘振芳、汪洋,部总师出席会议。领导小组成员单位及办公室负责同志参加会议。

同方式、不同等级的线性交通基础设施共用通道,大力推广节能环保材料、工艺工法。五是切实做好组织保障。守土有责,主动认领,创造性开展工作。

交通运输部副部长汪洋,国家铁路局副局长安路生、中国民航局副局长董志毅、国家邮政局副局长戴应军,部总师出席会议。领导小组成员和领导小组办公室有关同志参加会议。

马士基2021年营收 618亿美元

此外,2021年马士基继续强化物流与服务业务,营收增长41%达98亿美元,超越市场增长水平。其中34%来自于为现有前200名海运大客户提供的物流与服务业务。此外,公司收购航空、电子商务、仓储和配送领域的六家企业,并有85个新仓储设施投入运营,从而提高了物流与服务业务产品组合的能力和覆盖范围。

财报指出,在海运业务方面,马士基2021年的盈利能力大幅提升,营收从2020年的292亿美元增长至482亿美元。

码头业务方面,在强劲的货量和堆存收入的推动下,2021年马士基利润继续增长。公司专注于通过数字化和自动化提高码头效率、利用率和服务质量,投资资本回报率(ROIC)至少增长10.9%,超过此前设定的至少增长9%的目标。



《中华人民共和国内河船舶船员适任考试和发证规则》对从事航海教学和培训、航运企事业单位管理或者海事管理工作的人员有没有特别的规定?

记者了解到,自《中华人民共和国内河船舶船员适任考试和发证规则》生效之日起,不再签发“不适用于在船舶上任职”的《适任证书》;已持有该《适任证书》,并从事航海教学和培训、航运企事业单位管理或者海事管理工作的人员,在《适任证书》到期前,在相应类别内河船舶上见习不少于3个月,参加相应类别、职务资格的实际操作考试并合格,可向原发证机构申请换发取消限制的同类别、同职务资格《适任证书》。

全媒体记者 张翼