

援港战疫中的“24小时运输线”

□ 全媒体记者 龙巍 张植凡

凌晨两三点，珠三角码头依然灯火通明，深蓝色的集装箱被吊塔平稳放到货船上，集装箱内是即将运往香港抗疫物资和民生物资。驻港中资企业珠江船务(集团)有限公司(简称“珠江船务”)旗下珠江中转物流有限公司(简称“珠江中转”)货船上的员工“三班倒”，24小时不间断往来粤港多个码头，以最快速度将物资运到香港。

物流运输是保障香港民生物资供应的主动脉。在近期香港防疫形势严峻的情况下，珠江船务作为驻港中资企业，主动践行国企担当，充分调动粤港两地业务资源，护航香港市民水上公共交通运输，全力以赴服务保障香港民生和物资供应。

加开航线 “零延时”保障运输

“为保障香港物资供应，我们在原来的航线基础上，加开逾20条航线。”珠江中转董事长吴上进告诉记者，该公司集装箱运量和散货运量占整个粤港航线的25%以上，是粤港航线运量位居前列的龙头企业之一。记者了解到，珠江中转在春节期间率先开通了珠三角各城市往返香港的17条航线并加大运力保障。吴上进说，按照惯例，粤港企业生产运输通常在农历正月十五才正式开工，今年提前到正月初七复工，就是为了加大运力保障供港物资运输。

“我们一条小型接驳船可以装96个货柜，大型货运船可以装200个货柜，一艘船运力基本可顶得上50到100台货车，运力很大。像香港的民生物资比如纸巾等，80%是通过我们从水路来到香港码头，再配送到各大商超市场。”吴上进告诉记者，香港暴发第五波疫情，对于测温计、洗手液、口罩、护目镜等防疫物资需求大增。为此，珠江中转在人手紧张的春节假期依然加班加点工作。

吴上进表示，今年春节，公司安排了超过300多名员工参与运输，人手比往年春节增加了三成。“其实员工非常团结和配合，因为大家都有一个心愿，就是希望香港尽快渡过难关，所有员工都主动加班工作，在船上忙碌。”

据统计，自香港第五波疫情发生以来，珠江中转的粤港水路航线累计完成130航次运输，共运送到港防疫和民生物资达3.3万吨。珠江船务还积极参与香港防疫隔离屋运输项目，已运载完成近300个组装式隔离板房到港支援防疫中心建设，板房物料和水泥预制件超过2.5万件，总重量超2万吨。

在岗坚守 书写最美“敬业福”

今年春节阖家团圆的时刻，有一群人却漂泊在大海上，毫无怨言地守护着运输船上供港的抗疫和民

生物资。在无法与家人团聚的日子里，他们站在船舷上，眺望远处岸上灯光璀璨的都市，“想得家中夜深坐，还应说着远行人”。

“这份任务虽然辛苦，但也是光荣的责任。”珠江船务总经理周军也和公司其他员工一样，没有返回广东的家中过春节。他告诉记者，“粤港都是一家人，我们已经提前做好在港过节准备，家人也很支持。能在香港关键时期为抗疫出一份力，再辛苦也是值得的。”

“春节期间，人手本来就紧缺，要保证加开航线，离不开船员的配合和付出。”周军说，每天早上十点半，货运船上全员测一次体温；在装卸完货物后，船员会在船上进行消杀工作。船上还安装有摄像头，严格确保闭环式管理。“船上和码头的员工，工作都很辛苦，他们无怨无悔，希望帮助香港打赢这场硬仗。”

“我家在广东，在香港工作，回家其实就是几小时的路程。但现在因为疫情，粤港一来一回隔着的是‘14+7天’的距离。”周军说，珠江船务大部分员工坚守岗位，当中大部分长达一年没有回过家，格外理解疫情下粤港家庭被迫分隔两地的感受，为此他们下定决心坚守岗位，履行好自己的责任，为香港抗疫出力。

一日一检 水上公交“不打烊”

自香港第五波疫情暴发以来，

作为香港本地水上交通的重要运营方，珠江船务在疫情下全力保障水路公共交通运输的安全顺畅。珠江船务董事局主席刘广辉告诉记者，为保障香港水上公共交通安全，公司旗下新渡轮和富裕小轮在落实落细防疫措施的前提下，努力满足市民日常通勤出行需求，包括动态更新调整一线员工防疫措施。自今年1月起，新渡轮、富裕小轮共开航班逾约1.8万个，运输旅客达150万人次。

刘广辉表示，在香港水上公共交通方面，旗下新渡轮和富裕小轮已经落实船岸一线人员“一日一检”的核酸检测要求。“公司目前已经购置超过100万个口罩以及大量快速检测试剂包分发到一场场所。”从严做好码头、船舶等场所消杀工作，码头每隔两小时完成一次消杀，船舶每完成一个班次进行一次深度消杀。

记者了解到，珠江船务全资经营香港2家渡轮公司，运营香港17个渡轮码头，拥有10条香港岛内和离岛渡轮航线以及32艘渡轮。刘广辉表示，“为了疫情防控期间确保水上公共交通运输的安全顺畅，我们坚持把防疫措施做在前面，每天早上6点工作人员就已经到位了，开始对码头、船舶进行全面消杀，所有一线工作人员早晚接受一次核酸检测，结果正常才可以上岗。旅客的生命健康和安全永远都是第一位的，这点我们必须做到让市民放心。”

新闻速递



国内首座1200吨自升式海上施工平台研发建造成功

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 费文源 易振 李思聪)2月18日，记者从天津港集团获悉，天津港航工程有限公司成功研发建造国内首座1200吨自升式海上施工平台“港航平9”。

近年来，面对我国海上风电开发需求的增长，为解决施工装备紧缺、性能不足以及施工技术瓶颈，天津港航工程有限公司开展了多功能海上施工自升平台及海上风电施工技术研发应用研究。该平台集风机运输及安装、打桩、浮吊起重等功能于一

体，具有设计理念先进、功能全面、数字化和自动化程度高等特点，代表了国内外海上风电施工平台的先进水平。

同时，项目自主开发了多种专用工装及风机安装方式，形成了一整套风电安装工艺；开发了沉桩全自动控制技术，解决了海上风电沉桩精度控制等难题；开发了智慧平台控制系统，提高了施工安全性和施工效率。项目相关技术成果已服务于华能江苏大丰海上风电项目等多个海上风电工程建设，累计创造效益超亿元。

江苏首艘内河纯电集装箱船开工

本报讯(全媒体记者 顾晓平 通讯员 苏港)2月16日，在镇江船厂船体车间内，江苏省首艘内河纯电集装箱船——“苏南120TEU纯电电池集装箱船”正式开工建设。

此次建造的纯电电池驱动双推进电机集装箱船，是符合京杭运河三级航道航行标准且装载集装箱数量最大的首制船型，是江苏省港口集团科技创新重点项目，由武汉长江船舶设计院有限公司研发，江苏远洋运输有限公司试点承建、运营，建造检验任务由镇江交通执法支队承担，预计今年7月份完工交付。

该船设计充分考虑航道的通过性，最大装载数为120标箱；以高安全性的磷酸铁锂电池为能源载体，采用以20英尺标准集装箱为成组单元的高度集成、大容量、可移动的通用模块化电源系统，续航力220km，设计符合《内河绿色船舶规范》(2020)；集装箱式电池便于利用峰谷电差价储能，进一步增强经济性，采用“即插即拔”式换电模式，单次换电作业时间仅需20分钟，利于后期推广扩展。

建成后，该船将投入苏州杨林塘至园区港、园区港至方正高新港之间的航线。

数读新闻

1月长沙新港完成货物吞吐量97.5万吨

本报讯(全媒体记者 陆民敏 通讯员 纪培军)2月18日，记者从湖南长沙新港有限责任公司(简称“长沙新港”)获悉，今年1月，长沙新港完成货物吞吐量97.5万吨，同比增长46.3%。其中件杂散货完成吞吐量62.3万吨，同比增长64%；集装箱完成17627标箱，同比增长22.92%。

今年1月，长沙新港积极拓宽市场份额，新开钢材和砂石销售业务，开启了港口大宗物资贸易

新模式；与长沙铁路货运北站合作开展铁水联运业务，为客户提供综合物流服务；不断开拓多式联运新路线，目前已成功引进18个汽车品牌车辆从该公司出运。

据介绍，今年长沙新港将持续完善港口功能，重点推进铁路专用线建设。同时，继续探索“港口+”发展路径，形成“港口+产业+平台”枢纽经济生态圈，着力推动港口由物资中转向价值创造转型发展。

宁波港域单月铁矿石吞吐量逾1030万吨

本报讯(通讯员 周家慧 特约记者 宋兵)近日，宁波市港航管理中心发布统计数据显示，1月，宁波港口生产保持稳定增长，货物吞吐量完成5697.4万吨，其中，铁矿石吞吐量超过千万吨，达1030.7万吨，同比增长17.8%，再创新高。在此之前，2015年1月铁矿石吞吐量曾超过千万吨，完成量为1023.9万吨。

数据显示，1月，在市场火热行情带动下，钢材价格上涨，铁

矿石需求增加，且前期矿山发运情况较好，进出港量均有提升。

据悉，1月13日，宁波最大的大宗散货码头——中宅矿石码头宣布整体建成，标志着宁波港域亿吨级铁矿石大宗散货泊位群全面建成。宁波市港航管理中心相关负责人表示，中宅矿石码头建成后，将极大提升宁波港域接卸海外大型铁矿石船舶的能力，增强宁波港域铁矿石等大宗商品的中转能力和效率，



长江海事局启动船舶电子防伪铅封行动

年底实现长江干线四川至安徽段船舶『零排放』

本报讯(通讯员 王沁沁 向光磊)2月16日，长江海事局发布行动方案，决定今年在长江干线四川至安徽段全面实施船舶电子防伪铅封行动，推广船舶水污染物“零排放”方案，旨在全面加强长江干线船舶污染防治，强化对非零排放船舶监督管理，实现长江航运安全、绿色发展。

所谓电子防伪铅封，是指通过长江干线零排放船舶管理系统，采用具备唯一标识的射频芯片铅封条对船舶生活污水直排管路、生活污水达标排放管路、含油污水达标排放管路进行铅封，或对其盲断部位进行标识。因射频芯片具备唯一性，电子防伪铅封条就成为船舶一张可以随船移动的“电子身份证”，一旦铅封成功，通过具备NFC读写卡功能的手机点击“江船零排”APP录入相关信息，在海事日常监管中打开“江船零排”APP靠近芯片，即可查看相关铅封信息及有无私自打开铅封。

为高效推进此项工作，长江海事局已组织海事执法人员参加长江干线零排放船舶管理系统及“江船零排”APP理论培训，对船舶污水直排和污染物虚假交付行为监管进行再强调、再部署，此次实施电子防伪铅封的对象包括所有在长江海事局辖区航行、停泊、作业的船舶，力求做到全覆盖、无遗漏。据统计，2月11日至2月16日，长江海事部门已完成船舶电子防伪铅封500余艘。

据了解，长江海事局已连续4年开展以“船舶污染防治”为主题的专项行动。2018年，长江海事局首次提出并大力倡导“零排放”模式，分三步实施。2021年底基本实现了第二步目标，即长江干线岳阳至宜宾段船舶水污染物“零排放”。今年启动的船舶电子防伪铅封行动为第三步。



“小朋友，开学了，乘船安全须知还记得吗？”2月16日一早，舟山岙山海事处执法人员来到定海东蟹峙岛渡口，对即将开航的客渡船开展现场检查，并开展水上交通安全和航海知识宣传活动，为乘船到该岛就读的小学生送上一份特殊的开学礼物。

华志波 摄

重庆巫山海事：上好开学“第一课” 倾情护航“学生渡”

本报讯(全媒体记者 周佳玲 通讯员 孟鑫)春节刚过，开学在即。位于三峡库区腹地的巫山县迎来学生乘船客流高峰。为保障学生乘船安全，重庆巫山海事处结合渡运情况，积极开展“学生渡”现场安全监管和维护工作。

为打造平安通道，2月15日，重庆巫山海事处执法人员提前对塔石至抱龙水域进行了巡航，确保航路畅通，并事先与抱龙中学取得联系，详细了解学生开学的

具体时间及人数。同时对承运学生的“渝华之星”轮进行了登船检查，确保船舶适航、船员适任，督促船员落实疫情防控相关要求。

此外，执法人员还组成“海燕志愿服务队”，帮助学生搬运行李，疏导学生依次上下船，提醒学生登船后坐好扶稳，不要在船上嬉戏打闹，遇到突发险情时不要慌乱，听从船上工作人员指挥。

开航后，执法人员现场为学生们发放了乘船安全宣传画册，并

讲解了水上安全知识，手把手演示了救生衣和灭火器的使用方法，为孩子们带来了生动的开学“第一课”。

据了解，自巫山监督站和巫山港监所(重庆巫山海事处前身)成立以来，就主动承担起护送学生过江的任务。“海燕志愿服务队”每到周五或节假日学生放假时，都会风雨无阻与学生同船同渡或是开展护船渡，保证学生出行安全。

九江海事落实告知承诺制“减证便民”

本报讯(通讯员 李菁菁)“以前换证要带船检证书原件，这次证书随船航行在外，还好海事有这项便民举措，解决了我的难题，谢谢你们！”2月14日，湖口恒*物流有限公司袁某在九江海事局顺利办结“恒驰**号”轮的国籍证书、最低配员证书换证业务后松了一口气。当天，九江海事局政务中心工

作人员在业务受理过程中，发现袁某所提交的材料不齐，缺少船检证书原件，经询问得知，该证随船航行在外。随即，工作人员在中国海事协同管理平台船检系统查询了该船检验证书情况，查明检验证书在有效期内，于是工作人员让袁某填写了海事证明事项告知承诺书，无须提交船检证书

原件，直接受理办证申请，一个工作日日内顺利办结该业务。

据悉，为进一步“减证便民”，推进海事政务服务便利高效，中华人民共和国海事局于近期出台了《海事证明事项告知承诺制管理办法》。依据《海事证明事项告知承诺制事项及材料清单》，船检证书适用告知承诺制的受理范围。



● 2月17日，中国船级社珠海分社为港珠澳大桥海事局“海巡09802”船签发了公务船检验证书，该证书是依据《公务船检验规则》《公务船技术规则》、落实《广东海事局和中国船级社广州分社关于海事巡逻船检验业务座谈会纪要》所签发的广东辖区第一份公务船检验证书。

(龙巍 张植凡 李自然 朱远智)

● 2月18日，福建平潭辖区大风天气来袭，海况恶劣。平潭海事局充分利用“电子巡航+现场巡查”相结合方式，突出重点水域重点排查，重点掌握港内和沿海水域锚泊避风船舶、施工作业船舶、大型船舶、客渡运船舶动态，确保“底数清、情况明”。

(王有哲)