

“赣”劲十足 剑指国家物流枢纽城市

□ 全媒体记者 陈璐



中欧班列物流堆场。本报资料室供图

完善物流枢纽联动发展格局

物流不是一个点、一根线，而是一张网。

《规划》提出，布局整合存量资源，适度布局增量设施，优化物流枢纽基础设施空间布局，完善物流枢纽联动发展格局，构建“一核引领·双轮驱动·多点支撑”的物流枢纽设施体系。——“一核引领”指以赣州国际陆港为物流枢纽核心功能区，整合存量设施，推动多式联运示范工程建设，加快以铁路口岸、赣州国际港站和综合保税区等重点的基础设施建设，引领赣州国家物流枢纽发展。

——“双轮驱动”指以空港高铁产业园区、赣州东站物流园区为两个功能联动片区，合理配置增量设施，合力推动赣州国家物流枢纽发展。

——“多点支撑”指建设多个专业物流园区（中心）和县（市、区）综合物流中心，培育特色和竞争力，健全干支

联运、城乡物流配送体系，多点支撑赣州国家物流枢纽发展。

据悉，赣州国际陆港占地面积513.33公顷，将按照“以港促产、以产兴城、港以城兴”的思路，以“百万标箱、枢纽大港”为发展目标，在优化升级赣州国际港站、国际铁路集装箱中心、海关监管作业场所、现代物流分拨中心、冷链产业园、跨境电商海关监管中心、进口汽车检测中心、国际木材集散中心等八大核心功能区的基础上，发展成“一站·一园·四区·四中心”的功能布局。

除了优化空间布局，《规划》还在畅通物流枢纽对外通道方面做出部署——贯彻落实主动融入长江经济带、粤港澳大湾区等国家战略，有机衔接“一带一路”，构建“两纵三横”的综合运输物流通道，构建陆海内外联动、东西双向互济的双循环国际物流大通道。

拓展海铁联运网络

《规划》强调，构建“通道+枢纽+网络”的物流运行体系，提升多式联运组织力，拓展海铁联运网络。依托京九、渝长厦等综合运输大通道，提升赣州集装箱货站的服务能力，拓展海铁联运网络，形成支撑“多港联动”的发展格局。

一方面，以开行铁海联运“三同”班列为契机，进一步强化赣粤海铁联运通道和赣闽海铁联运通道建设，开通直达美澳、日韩、东南亚的海铁联运线路。深化与盐田港赣深特需专列合作，加强与蛇口、广州等沿海地区海港合作，开通运营赣深组合港，创新构建“跨省、跨区、跨陆海港”的通关新模式。推进东南亚—厦门港—赣州港海铁联运“五定班列”常态化运行，推动两港在基础设施建设、口岸管理、物流仓储、金融保险等领域全面战略合作，共同打造“赣闽”临港产业园，并与漳州、泉州等沿海地区的海港合作，接入海上丝绸之路通道。

另一方面，加强与国内国际陆港合作，打造海陆中转枢纽。推进兴永郴赣等区域连接线建设，提升赣韶、赣龙等线路运输能力，深化赣州连接成都、重庆、昆明、贵阳和长沙等国际陆港的多式联运体系建设，打造沿线地区货物进出境的关键节点，形成海陆中转枢纽。

《规划》还提出，培育枢纽经济发展新范式。规划建设赣粤运河，打通长江水系与珠江水系。“建议尽早开挖浙赣粤大运河，打通赣江、珠江、长江和京杭大运河，让古老的河流在当今经济大潮中合奏‘四重唱’，打造当代版‘河姆渡’水系文化版图，让包括江西在内的中国东南半壁经济社会生态

更具亲水性、灵动性、生发性和宜居性。”2022年全国两会召开前夕，全国人大代表、知名文化学者朱虹如是说。

朱虹认为，对于江西来说，打通赣江与长江、珠江、大运河流域的联系，可以实现中国最重要的四条水道完整的沟通，对于江西交通进一步扩容、提质、升级，形成一种经济带、生活带、景区带，都有着极其重要的意义。

此外，推动枢纽绿色安全发展。促进物流标准应用，创新标准应用衔接机制，鼓励利用物联网、大数据等新一代信息技术，为跨区域物流活动标准化提供数据支撑。大力发展绿色物流，坚持绿色低碳导向，打造节能环保物流枢纽，推进枢纽运输组织绿色低碳。深入推进公转铁、公转水运输结构调整，发展甩挂运输、共同配送、统一配送等先进物流组织形式。

港口无人集卡赢在未来

到团体标准的三大升级，目前“5G+北斗港口”专网已具备“交钥匙”能力。

“但港口无人集卡的标准规范仍需进一步完善。”王建中表示，在交通运输行业普遍开展自动驾驶和车路协同标准体系研究的今天，涉及港口无人驾驶的技术规范和标准研究并不多。他表示，应当在港口行业重点科技项目设立自动驾驶研究的专题，统筹科研资源，开展港口无人自动驾驶和关键技术的攻关工作。

未来应用前景几何？

近年来，国内各港口以科技创新和数字化技术为引领，高质量建设智慧港口示范区，持续推动港航技术变革，全方位提升港口综合服务品质，构建了开放、共享、包容的数字航运生态。记者梳理发现，沿海重要港口在布局智慧港口建设的同时，纷纷推动无

人驾驶技术在港口行业的应用，推动技术创新赋能行业发展。

目前，港口水平运输自动化共有自动驾驶运输车AGV、无人跨运车ASC，无人牵引运输车AGV在我国港口应用颇广，但制造成本高昂、对港口地基土建基础的高要求、固定轨迹难于更换等缺点仍制约了该方案的发展。

“在集卡司机成本高昂、人力短缺的当下，港口自动驾驶前景广阔。”王建中表示，我国100万TEU吞吐量以上的集装箱码头中，共有6,000—8,000辆内集卡、15,000—20,000名内集卡司机。按照每个内集卡司机15—20万元/年的成本计算，我国大中型集装箱码头每年仅用于内集卡司机的人工成本就达到22—40亿元。“如果投入使用无人集卡，这类成本将大大减少。”王建中说。

2022年2月，中国物流与采购联合会发布的中国快递物流指数为100.4%，比上月回升0.5个百分点。从分项指数看，国内市场需求稳步回升，带动相关订单指数同步回升，本月商务快件指数为101%，比上月回升1.5个百分点。进出口需求有所改善，跨境快件指数比上月回升1.7个百分点，达96.8%。农村市场节假日消费热潮较前期有所缓和，但整体仍处于较高水平，农村快件指数为101%，小幅回落3.3个百分点。综合来看，国内经济运行保持恢复态势，市场需求和企业生产逐步回暖，需求端拉动快递指数止跌回升，重回100%以上。但去年底以来从业人员指数持续低位运行，暴露的供给端关键技术人才及有效劳动力等人员供给不足的问题依旧存在。

制造业商务活跃度整体回升。2月份，制造业商务快件指数为101.9%，比上月回升0.8个百分点，制造业21大类中有14个高于100%。分行业看，大宗原材料商务活动持续回暖。黑色金属加工业商务快件指数为100.6%，比上月回升0.9个百分点，是自去年3月以来首次回升至100%以上；化学原料制品业和化学塑料制品业商务快件指数为101.3%和97.8%，比上月回升2.1和1.5个百分点。装备制造业较为活跃。电气机械制造业和通信电子设备制造业比上月小幅回升4和2.6个百分点，达105%以上。金属制品业、汽车制造业、运输设备制造业、通用设备制造业和专用设备制造业商务快件指数环比涨跌互现，但整体均在100%以上。消费品制造业活跃度小幅回升。纺织业、家具制造业商务快件指数回升较快，本月为103.5%和103.8%，比上月回升4.3和3.9个百分点。医药制造业和烟草制品业商务快件指数保持在100%以上，小幅回升0.6和0.7个百分点；农副食品加工业、纺织服饰业商务快件指数比上月回升1.1和1.2个百分点，但仍位于100%以下。

服务业商务快件指数较快回升。2月份，服务业商务快件指数为100.9%，比上月回升2.2个百分点，服务业14大类中有6个高于100%。分行业看，本月有13个大类指数实现环比回升，其中，宽松货币政策和财政政策推动下，房地产业、建筑业商务活动进一步回暖，房地产业、建筑业商务快件指数为103.8%和102.9%，比上月回升1.6和0.7个百分点，连续两个月回升。基础服务业商务活跃度继续保持景气水平。信息技术服务业和科研技术服务业商务快件指数为103.8%和103.5%，比上月回升0.4和2个百分点。生产市场服务业商务活动企稳回升。金融、运输仓储邮政业和批发零售业商务快件指数均在100%以下小幅回升，回升幅度在1.1—2.5之间。受月初春节假日等因素带动，个人消费类商务活动趋升，住宿餐饮、租赁服务商务快件指数低位回升，分别回升1.6和2个百分点，疫情防控下卫生和生活服务业商务快件指数高位趋升，分别为103.9%和102.6%，比上月回升1.5和3.2个百分点。

从业人员指数有所回落。2月份，从业人员指数为99.7%，比上月回落0.2个百分点。分地区看，东部地区从业人员指数回落较快，东部地区从业人员指数为97.2%，比上月回落6.1个百分点。东北、中部、西部地区人员指数有不同程度回升，分别回升0.9、2.4和1.2个百分点。

企业外部经营便利度改善。2月份，便利度指数为58.3%，比上月回升1.2个百分点。从分项看，通行便利度指数为55.2%，比上月回升0.7个百分点；政务服务便利度指数为62.5%，比上月回升0.1个百分点；公共设施便利度指数为55.6%，比上月回升2.1个百分点；投送便利度指数为57.9%，比上月回升1个百分点。

（中物联供稿）

2月中国快递物流指数为100.4%

打造「三中心·一枢纽·一示范」

物流天下

赣州，地处国家综合交通走廊京九走廊和厦蓉走廊的交汇处，东临长三角经济区、海西经济区，南靠珠三角经济区，西临长株潭城市群，是江西省的南大门、通往经济特区的门户、唯一省域副中心城市、对接融入粤港澳大湾区的桥头堡。

近日，赣州市人民政府印发《赣州市国家物流枢纽发展规划（2021—2025）》（简称《规划》），将从优化物流枢纽空间布局、畅通物流枢纽对外通道等方面进一步推动赣州国家物流枢纽高质量发展。

“十三五”期以来，赣州市物流枢纽建设初具规模，“一带一路”公铁海多式联运示范工程初见成效，中欧班列和铁海联运发展迅速。物流业在赣州国民经济中的基础性、战略性、先导性作用显著增强，为全市国民经济和社会发展提供了重要支撑。

1月2日，2022年江西省首列中欧（亚）班列从赣州国际港启程驶向哈萨克斯坦（阿拉木图）和乌兹别克斯坦（塔什干）。班列满载100标箱空调、日用餐具等家居日用品，货物总价值218万美元。据了解，2021年赣州国际陆港依托“组合港”和“双区联动”助力赣州制造走向国门，全年中欧班列开行277列，铁海联运班列开行1589列，内贸班列1630列，集装箱吞吐量累计达22.26万标箱。“新的一年，我们将以打造中欧班列集结中心为目标，持续推动‘中欧班列+跨境电商+海外仓’融合发展，推动赣州深度融入粤港澳大湾区，助力共建‘一带一路’奋发前行。”赣州国际陆港运营管理部负责人刘立平表示。

“赣州国家物流枢纽发展成绩显著，但距离高质量发展要求仍有一定差距，主要表现在：一是现代物流运行体系不够完善。运输结构不优，铁路和水运货运量占比较低，多式联运发展缓慢。二是物流基础设施功能相对薄弱，公、铁、海、空立体式物流枢纽格局尚未形成。三是物流枢纽与产业链协同不足。四是资源集聚与整合能力较弱。”《规划》提出，围绕建设省域副中心城市和赣粤闽湘四省通衢区域中心城市，打造对接融入粤港澳大湾区桥头堡和全国构建新发展格局的重要战略节点的发展目标，明确赣州国家物流枢纽“三中心·一枢纽·一示范”的战略定位。

“三中心”即“一带一路”多式联运中心、区域性商贸物流中心、全球现代家居物流供应链组织中心。

其中，“一带一路”多式联运中心的建设要求是深化赣州与“一带一路”沿线国家和地区往来与合作，强化陆海空“立体丝路”通道建设，推进赣州港“一带一路”多式联运示范工程。推进与沿海港口无缝衔接，发展海铁联运，培育中欧班列精品线路。加强以“干线运输+区域分拨”为主要特征的现代化多式联运网络建设。

“一枢纽”即革命老区高能级双向开放枢纽。开展铁海联运“三同”试点，加快国家物流枢纽集疏运体系建设，推进中国（赣州）跨境电商综合试验区建设，争创中国（江西）自由贸易试验区（赣州片区）和国家进口贸易促进创新示范区，把赣州国家物流枢纽建设成为革命老区高能级双向开放枢纽。

“一示范”即全国枢纽经济创新发展示范区。开创“特区+老区”各种要素大聚集、大流通的枢纽经济新模式，大力提升国家物流枢纽综合竞争优势和规模经济效应。推动深赣港产城特别合作区建设，全面对接大湾区世界级制造业产业集群、战略性新兴产业集群，深度融入大湾区现代产业体系、市场规则体系，实现产业链供应链互补融合，打造特色鲜明的枢纽经济示范区。

（上接第1版）

“通过构建‘连接+算力+能力’新型信息服务体系，将实现网络无所不达、算力无所不在、智能无所不及，从而赋能港机远控、智能理货、无人运输等场景应用，为建设安全、高效、绿色的智慧港口提供‘数智生产力’，充分释放技术、数据要素的放大、叠加、倍增作用。”谈及信息技术对无人集卡的推动作用，厦门大学经济学院经济学系副教授丁长发向记者表示。

技术标准构筑“安全边界”

去年12月，中国移动（上海）产业研究院发布《港口无人驾驶集装箱车技术要求》标准（简称《标准》）。这是全国首个港口无人驾驶集装箱车的标准，为码头港区水平运输无人化提供了建造的标准及依据，利于行业的合作开拓与持续创新。

中国移动（上海）产业研究院总经理王建中表示，该标准是全国首个港口无人驾驶集装箱车的标准，目前已获得中国智能

交通产业联盟批准，将为港口无人驾驶集装箱车的研发与运行提供统一的标准依据，有力促进无人驾驶技术在港口行业的应用。

“我们基于港口作业的环境及流程，规范了无人集卡自动驾驶的运行规则。”王建中说，《标准》明确了港口无人驾驶集装箱车系统架构（包括码头生产管理系统、设备调度控制管理系统、车管平台、车路协同系统和港口无人驾驶集装箱车组成）和数据交互，从自动驾驶和远程控制两个主要应用给出了对网络的传输时延、带宽、可靠性、切换时延等性能指标，从而使无人集卡自动驾驶满足信息安全、操作安全的技术要求，构筑“安全边界”，助力港口运营高效有序。

通过行业各方的努力，港口无人集卡技术方案从单车智能、磁钉定位到“5G+北斗+无人驾驶”深度融合，标准制订从企业标准