

战『疫』一线党旗红

泰州海事局泰兴海巡执法大队抗疫纪实

□ 通讯员 余洋

“我是党员，我先上！”
“组织需要我们，我们责无旁贷！”
“大家共同努力，胜利肯定属于我们！”
……

连日来，这样的话语在泰州海事局泰兴海巡执法大队疫情防控阵地上不断回响。面对全市因新增确诊病例进入紧急状态，而部分人员无法正常到岗的困境，4名党员先锋率先垂范，迅速集结，成立了疫情防控党员突击队，甘于奉献、敢于担当，众志成城、抗击疫情。

“疫”战逆行 挺身而出显本色

3月13日凌晨，泰兴市新冠肺炎疫情联防联控指挥部发布2022年第1号通告，该市在外地返泰居家检测检测人员核酸检测中，发现1人检测结果阳性，号召所有泰兴人员“非必要不离泰兴”。

通告一出，气氛立即紧张起来。博物馆、图书馆等室内文化场所，健身房、游泳馆等体育健身场所一律暂停开放，商场超市、居民小区全面加强管控，长途客运、城市公交暂停营运，整个城市按下了“暂停键”。

这让本该轮休的泰兴海巡执法大队四级主办孟伟犯了难。按照排班，接下来的两天应该是他休息，他答应了妻子这几天由他照顾还在读幼儿园的兒子。

孟伟的妻子是泰州市第二人民医院的医生，按照组织安排，她将于近日奔赴南京，支援南京某医院疫情防控工作。水上疫情防控是海事人的职责，救死扶伤是医护工作者的本职，同样是服务人民，同样光荣伟大。

“老婆，泰兴突发疫情，其他同事无法及时赶来换班，作为一名共产党员，关键时刻得站出来、危急关头得豁出去，我应该有我的担当，我打算主动申请加班，孩子麻烦让妈帮忙照顾，今天我就不回去了。”孟伟拿起手机，给妻子发送了一条短信息。

不期而至的防控疫情斗争，既是对党员干部的一次严峻考验，也是一场深刻的党性洗礼。在疫情面前，孟伟放弃自己小家，选择坚守在水上疫情防控最前线，为泰州水上疫情防控和人民生命健康安全构建牢不可破的“防线”。

舍我其谁 共克时艰冲在前

“你们放心，有我们在，大队的工作不会乱。”和孟伟一样，得知有同事的居住地变为了封控区、管控区或因交通管制无法正常到岗后，泰兴海巡执法大队的老党员成红峰、徐建国、戴顺萍3人在工作群里面掷地有声地发出了承诺。

泰兴海巡执法大队辖区是泰兴化工企业集中区域，有新浦化学、太平洋液化气等多家危险品码头，危化品年进出港总量达700余万吨，船舶密度大，复杂的辖区环境加上严峻的防疫形势，对确保疫情防控和辖区安全提出不小的挑战。

为在最短时间内形成最大合力，经大队党支部同意，他们4人决定成立临时党员突击队，构筑同心战疫最强堡垒，切实筑牢泰兴水路疫情防线。“我志愿战斗在抗疫第一线，服从组织安排，坚守岗位，用责任和荣誉捍卫人民的生命健康，坚决打赢疫情防控阻击战。”在鲜红的党旗下，4人举起右手，喊出铮铮誓言。

临时党员突击队成立后，他们充分利用全要素水上“大交管”快反中心的信息流转及远程巡查、监控功能，对全辖区的重点区域进行远程巡查，同时发挥无人机零接触、视野广、视角佳等特点，对辖区通航与靠泊秩序进行逐一巡查。

在了解辖区现状后，4人划定了“临时责任区”，确定了“两人一组、轮流值班，连续作战不换防”的工作思路，制定了“半天一沟通，每日一报，周一一总结”的工作机制，在不断地发现问题、解决问题中抓薄弱、补短板、堵漏洞，真正做到守土有责、守土担责、守土尽责。

从拳拳铿锵的宣誓迎战，到奋战一线决不退防；从履职坚守的不忘初心，到党旗引领冲锋在前……在疫情防控的紧张时刻，他们不畏艰险、坚守岗位，为打赢水上疫情阻击战提供海事保障。

众志成城 守望相助有担当

生命重于泰山，疫情就是命令，防控就是责任。3月14日，泰州海事局党委召开疫情防控领导小组会议，将疫情防控要求明确落实到每个支部，号召全局上下从组织领导、人员调配、物资供应、宣传引导等多方面支持泰兴、保障泰兴，并在第一时间对泰兴大队的驻守同志表示了关心与慰问。

“响应号召，冲锋在前，闻令而动，迅速出击，虽然我们没办法在岗工作，但我们可以用其他方式，守护长江泰州段的安全，为保障人民群众的生命健康筑起一道钢铁长城。”泰兴海巡执法大队党支部书记董玉桂说。

为统筹推进工作，董玉桂通过腾讯、微信视频会议的形式布置现阶段工作，家住靖江需要居家健康监测的同志主动承担起码头疫情防控的联络员职责，家住泰州市区的同志到局机关主动承担起“大交管智慧江海”、泰州港全程可视化系统和船E行慧眼系统的监控核查，充分发挥海事信息化系统优势，缓解在岗人员现场执法压力。

同时，船舶交通管理中心划定重点监管水域，设立专岗专人重点关注泰兴水道通航秩序；高港海巡执法大队主动请缨，承担起泰兴辖区水上日常巡航任务；靖江海事处对航经泰兴水域船舶加大检查力度，提前宣贯疫情防控有关政策。

“虽然我们的工作节奏暂时被打乱了，但相信在局党委的坚强领导下，我们一定能够做好疫情预防和控制工作，坚决打赢这场疫情防控阻击战！”董玉桂说。

疫情就是一场“大考”，答案就是共产党人的“初心”；疫情就是一场“战役”，子弹就是共产党员的担当。“大考”虽然激烈，但泰州海事人用团结奋斗交出了合格的答卷；“战役”虽然残酷，但泰州海事人用逆行诠释着新时代的海事担当。在这场没有硝烟的战“疫”中，泰州海事人以实际行动让党旗在水上战“疫”一线高高飘扬。

走近乘风破浪的巾帼力量

□ 全媒记者 祁玲



张兴芝在首届浦东女性论坛上演讲。 张兴芝供图

情系大海 白首不渝

“我现在在已年过80了，如果让我再重新选择一次，我还会选择这个职业。”82岁的张兴芝是我国仅有的两位海船女轮机长之一，尽管年事已高，离开航海一线岗位多年，她仍时刻关注着航海业的发展和变化，23年的航海生涯深深烙印在她的生命里。

“以前女海员是很少见的，哪怕后来我到上海海事职业技术学院任教，带的学生也都是男生。”张兴芝的经历颇为传奇，她在青岛海边长大，中学时代被选拔为青岛市“航海多项”队的运动员，并担任舵手，还加入了航海俱乐部船舶机电小组。这些经历，让她在年少时就对驱动庞大船只的机器产生了极大兴趣，也为她日后从事航海事业打下基础。最初的兴趣，支撑了张兴芝一生的信念，让她与大海结下了不解之缘。

张兴芝就读于大连海运学院船机专业，1965年毕业后，她被分配到上海海运局客轮公司，第一年上船劳动锻炼就到了机舱。机舱噪声高，温度高达40℃，但张兴芝却视为难得的机遇。她暗下决心：

一定要在船上做到轮机长。劳动锻炼期满，张兴芝坚决要求留在船上，这一干就是23年，从机匠、三管轮、二管轮到主管轮，终于在1982年以优异成绩通过了考试，圆了轮机长的梦想。

“跟船上的机器打交道，车工、钳工、电焊等各个工种都要精通，我的手也是很粗糙的。”下船后，张兴芝走上海事教学的讲台，为祖国培养了大批航海人才。多年来，书香浸染出了一身学者气度，但那双粗糙的手却刻录着她在艰苦环境中摸爬滚打的岁月。

尽管目前行业大环境为女性上船工作提供了条件，但现实中，有些企业对女性还有所排斥。我国女性海员目前主要在大型邮轮上从事客服工作，还有一部分女性在内河船舶上从事轮机管理或普通船员工作。相对整个群体，中国女性远洋船员仍是凤毛麟角，但女性在船的作用却不仅仅是完成本职工作这么简单。

张兴芝告诉记者，她在教学和培训中，常常建议大家航行至各港口后可以到陆地上去走走，这样可



张兴芝给学生讲解轮机知识。 张兴芝供图

以使得人体荷尔蒙的分泌在男人人群之间得以平衡。这么做是什么呢？张兴芝解释：“男女搭配，干活不累。这句话是有科学依据的。”美国科学家曾发现一个有趣的现象，在太空飞行中，60.6%的宇航员会出现头痛、失眠、恶心、

情绪低落等症状。经心理学家分析，这是因为宇宙飞船上都是清一色的男性。之后，有关部门采纳了心理学家的建议，挑选了首位女性宇航员加入其中，而这样不适的现象竟然大大的减轻了，这个现象也被心理学家称为“异性效应”。

心怀远方 定有所成

随着两声嘹亮的汽笛鸣响，远洋船驶入近海，前方渐渐浮现绵延的山峦，几艘过往的船只远远驶过，一个梳着马尾的女孩子正趴在六分仪和磁罗经上测罗经差。施婷婷身材纤瘦，语气温柔，外表像个学生。令人想不到的是，24岁的她已经拿到了二副证书。“算是机会好吧，我是考完证才上船的，第一条船上实习过后就真正拿了三副证，这两三年一点也没耽误，所以晋升快。”施婷婷接受记者采访这天，刚收到二副资格通过的消息。

2019年，国际海事组织(IMO)明确提出“船上工作性别平等”的主张，强调女性在航海领域就业的机会。据《2021年中国海员供求指数研究报告》统计显示，截至2020年底，我国共有注册船员1,716,866人，同比增长3.5%，其中女性258,896人。近年来，我国航海院校、航海专业打破了过去只招收男生的惯例，一些女船员当上了三副、二副，甚至走上船舶驾驶岗位。

2019年，施婷婷从江苏海事学院航海技术专业后，就上船实习了。从实习生到二副，她的事业没有经历太多波折，疫情造成的不便，让她更加一心一意地待在船上，丰富经验，提高能力。她目前在一条科考

船上，虽然只有她一个女生，但她并没有为此感到困扰。“我的校友也有在滚装船、油化船上工作的，性别并不影响女性工作的船型。”

施婷婷很享受现在的生活状态，工作学习之外，刷部剧，看会儿书。还有KTV和健身房，活动娱乐都不缺。船上信号也不错，微信、QQ聊天或视频都没有问题，她和家人每天都有联系。

“有没有当船长的雄心壮志？”面对记者的询问，施婷婷腼腆地笑了，“先踏踏实实走好眼前的每一步吧，是否晋升还要看公司的考核。”尽管说得风轻云淡，施婷婷心里对未来早就有了清晰的规划，她坦言，将来步入婚姻阶段，就计划回陆地工作，“在船上工作几年后，陆地的选择面会更宽。”

施婷婷貌似柔弱，但骨子里是个很有主见的人，谈到感情生活，她表示：“还没有考虑呢，趁着年轻，再干几年吧。家里人也很支持我的决定。”记者问到将来选择另一半时，能接受自己的角色变成守望的海嫂么？施婷婷似乎早就有了答案：“看缘分，如果真遇到同行，因为感受过，所以我会更支持他。”

半路出家 逐梦蔚蓝

着，又拿起手机刷抖音，听着别人的故事和经历，好像能暂时忘掉眼前的迷茫。

一条短视频引起了她的注意——滔天的巨浪拍打着船舶，起伏间，船头埋进浪里，海水涌上甲板，仿佛要把巨轮吞没，转瞬船头又高高扬起将浪花压下。“我现在在xx号上，正在太平洋上航行，驶向……”呼啸的海风中一个沉稳的声音正在讲述。

十几秒的画面过后，她还没看过瘾，又点开了视频博主的头像，一条条短视频带她走进远洋船员的世界。“现实中的我，从不轻易和陌生人搭话，但强烈的好奇心让我忍不住加这位博主为好友。”

这位博主是名正在休假的海员，他耐心地回答了蒋小池各种“小白”的问题。

聊着聊着，一个大胆的想法从蒋小池的脑海里蹦了出来，“远洋船上有女生吗？”“女生在船上能干什么？”

“有啊，二副、大副，连船长、轮机长都有女的。”对方发来一个微笑的表情，“怎么，想不想试试？”

“啊，我就打听打听！”蒋小池回了一个调皮的表情，内心却早就翻江倒海了。

她迅速把自身条件和可能面临的困难，一条条列了出来——挣钱！以她目前的资历在陆

上做任何工作都不大可能月薪过万，那位博主说远洋船上三副最少可以拿到5000美金，这对于她有莫大的吸引力。“钱才能支撑梦想，没有钱就没有快乐！”蒋小池直白地说。

见面！虽然学的英语专业，但她却没有真正亲身体验异国风土人情。世界很大，蒋小池说，她想去看看。

耽误谈恋爱？蒋小池表示，她考虑过上船工作可能会失去一些东西，但她暂时对恋爱这件事没有任何想法，不想过早把自己束缚在婚姻里。“说得直白点，就是有点恐婚。”在23岁的蒋小池眼里，未来有无限可能。