

挺起“龙腰” 舞动长江

长江中游城市群地跨湖北、湖南、江西三省,承东启西、连南接北,是推动长江经济带发展、促进中部地区崛起、巩固“两横三纵”城镇化战略格局的重点区域,在我国经济社会发展格局中具有重要地位。3月15日《长江中游城市群发展“十四五”实施方案》正式公布,明确了未来一段时期长江中游城市群协同发展的方向路径和任务举措,其中多处涉及交通。

【同城化发展】

◎到2025年,长江中游城市群协同发展取得实质性进展,经济总量占全国比重进一步提升,支撑长江经济带发展、中部地区崛起乃至全国高质量发展能力显著增强。一体化发展格局基本形成,省会城市辐射带动作用进一步发挥,武汉、长株潭等都市圈同城化实现实质性突破,南昌都市圈培育取得积极进展,大中小城市和小城镇发展更加协调,常住人口城镇化率达到67%;基础设施互联互通水平大幅提高,铁路总里程达到1.4万公里,基本实现城市群内主要城市间2小时通达;具有全国竞争力的先进制造业集群基本形成,全社会研发经费投入年均增长7%以上。

【完善综合交通运输体系】

航运

加强武汉长江中游航运中心建设,推进宜昌、岳阳、九江等主要港口集约化规模化发展,促进其他沿江港口协同发展,推动长江中游港口群一体化治理,推动城市群内机场协同运营。

航空

提升武汉、长沙、南昌机场区域航空枢纽功能,完善国际航线网络打造武汉国际性综合交通枢纽城市。

铁路

规划建设武汉至宜昌、武汉至合肥、长沙至赣州、襄阳至常德、益阳至娄底、荆门至荆州、仙桃至监利、常德至岳阳至九江、南昌至九江等铁路。

公路

实施G4京港澳高速军山桥段、G60沪昆高速昌傅至金鱼石段、G50沪渝高速武汉至黄石段等高速公路扩容改造工程,建设一批国道跨省路段。

航道

协同推进长江干线过江通道建设,发展跨江城际公交。实施长江及汉江、湘江、沅江、赣江等航道整治工程,深化湘桂赣粤运河前期研究论证,提升水运主通道航运能力。

港口

加强武汉长江中游航运中心建设,推进宜昌、岳阳、九江等主要港口集约化规模化发展,促进其他沿江港口协同发展,推动长江中游港口群一体化治理,鼓励港口等领域企业采用共同出资、交叉持股等模式整合资源,实现高效运营。推动主要港口铁路进港全覆盖。

桥隧

规划建设监利至华容公铁两用大桥、九江至黄梅等跨江通道。

船舶

完善船舶水污染物转移处置联合监管制度,主要港口基本实现船舶水污染物接收、转移和处置的全过程电子联单管理,加快推进船舶靠港使用岸电,推动新能源清洁能源动力船舶发展。

机场

建成鄂州机场。实施长沙黄花机场改扩建、武汉天河机场第三跑道建设、南昌昌北机场三期扩建,以及一批支线机场改扩建。

物流

构建畅通高效的流通体系。依托干线铁路、高速公路、长江黄金水道和航空网络,完善内外联通、多向拓展的物流通道,率先打造“全球123快货物流圈”(快货国内1天送达、周边国家2天送达、全球主要城市3天送达)。支持江海联运、铁水联运、水水中转等模式发展,加快集疏运体系建设,推广“一单制”服务,持续降低物流成本,推动供应链协同整合,努力提高流通效率。

【总体定位】

- ◎长江经济带发展和中部地区崛起的重要支撑。
- ◎全国高质量发展的重要增长极。
- ◎具有国际影响力的重要城市群。

【发展目标】

- ◎到2025年,长江中游城市群协同发展取得实质性进展;
- ◎经济总量占全国比重进一步提升;
- ◎支撑长江经济带发展、中部地区崛起乃至全国高质量发展能力显著增强。

【重点方向】

- ◎建设重要先进制造业基地。
- ◎打造具有核心竞争力的科技创新高地。
- ◎构筑内陆地区改革开放高地。
- ◎创建绿色发展先行区。
- ◎培育高品质生活宜居地。

【空间格局】

- ◎“三核三圈三带多节点”。
- ◎全面提升武汉、长沙、南昌在先进制造研发、科技创新驱动、全球贸易服务、文化和商业品牌塑造等方面的功能,高标准建设湘江新区、赣江新区,增强“三核”综合竞争力。
- ◎着力打造武汉都市圈、加快建设长株潭都市圈、有序培育南昌都市圈。
- ◎依托京广通道、沿江—京九通道、沪昆通道,提升城镇带互通协作水平。

