

# 中国特色自贸港扬帆逐浪

(上接第1版)

政策的有力支撑,为海南航运产业发展提供了坚实保障。根据海南海事局数据显示,2020年6月1日以来,海南全岛共新增航运类企业350余家,新登记或转籍“中国洋浦港”船舶30艘,总吨位达550万吨。“中国洋浦港”快速跻身30万吨级巨轮俱乐部,初步形成的国际船舶登记制度体系正为海南自贸港注入新的活力,资本集聚、要素集聚、资源集聚的自贸港航运新高地初具雏形。

发展游艇产业是海南自贸港旅游业的重要组成部分。2022年3月25日,海南省六届人大常委会第三十五次会议审议《海南自由贸易港游艇产业促进条例》,为打造法治化、国际化、便利化的游艇产业发展营商环境,该条例从产业发展、检验登记和航行、游艇租赁、服务与监管等方面作出规定。加上《海南省游艇租赁管理办法(试行)实施细则》等政策红利的持续加码,为海南游艇产业注入强大发展动能。据介绍,2018年以来,海南游艇注册量逐年攀升,目前保有量近千艘,常在海南活动的境内外游艇1000多艘,游艇租赁等新业态稳步发展。

## 创新赋能航运高质量发展

“把制度集成创新摆在突出位置,高起点高标准谋划推进重点领域改革。”“制度创新与科技创新两翼齐飞,增添高质量发展原动力。”在4月13日的新闻发布会上,李宇飞和海南省发展和改革委员会党组成员、副主任许兰在介绍发展成效和经验时,不约而同地提到了创新这个关键词。

海南海事局负责人介绍,作为海南自贸港建设重要的水上监管力量,海南海事局深入贯彻落实《海南自由贸易港建设总体方案》《交通运输部贯彻落实〈海南自由贸易港建设总体方案〉实施方案》等,对标国际海事规则,聚焦制度集成创新,初步构建适应海南自贸港发展的海事政策制度体系,稳步开启海事特区建设。

据了解,《条例》实施后,为确保国际船舶登记政策能带动海南航运业快速发展,海南海事局陆续制定了船舶登记、检验、质量管理等配套性制度。起草实施了《海南自由贸易港外国船舶检验机构入级检验监督管理办法》,增强海南自贸港国际船舶登记制度吸引力。开展了《海南自由贸易港船舶综合质量管理规定》研究,积极推进海南自贸港船舶综合质量评价系统建设,强化国际船舶登记改革事中事后监管。

同时,推动形成特色鲜明的自贸港海员管理制度,制定了船员培训考证发证、船舶最低安全配员管理、游艇操作人员培训方面的规范性文件,推出全国首创的外国籍人员在海南参加船员培训考证和发证、特定水域船舶实行“弹性配员机制”等举措,创新管理机制,改革海员监管模式,完善船员权益保障制度,保障船员合法权益。

此外,海南海事局致力于优化口岸营商环境,创设“一船一码”“境外船舶移籍‘一事联办’”等制度创新。“一船一码”信息化监管改革试点实现三亚全域跨政府部门间监管信息共享,对游艇等各类涉客船舶全面实施综合管理,覆盖率达到99%,被列为“中国洋浦港”船舶港政策,吸引更多国际船舶选择到海南自贸港登记,促进航运要素向海南聚集,为海南自贸港建设贡献海事力量。

“习近平总书记在考察时指出,用好‘中国洋浦港’船舶港的政策优势,大胆创新、先行先试,这令南海海事人为之振奋、深受鼓舞,更感到使命如磐、重任在肩。”海南海事局党组书记、局长吴辉表示,海南海事局将牢记总书记的嘱托,锐意创新,用好用足“中国洋浦港”船舶港政策,吸引更多国际船舶选择到海南自贸港登记,促进航运要素向海南聚集,为海南自贸港建设贡献海事力量。

## 洋浦港亮出“金名片”

四年来,洋浦国际集装箱枢纽港各重点项目建设加快推进,交通基础设施不断完善,港航指标显著提升,航运要素加速聚集,港口公共服务能力不断提升。2021年,洋浦港全年累计完成集装箱吞吐量131.83万标箱,同比增长29.33%,在年吞吐量100万标箱以上的海港中,增速排名全国第一。洋浦内外贸航线总数达到39条,其中外贸18条、内贸21条,基本覆盖国内沿海城市和东南亚地区主要港口,形成“兼备内外贸、通达近远洋”的航线新格局。

得益于西部陆海新通道和海南自贸港建设的双重国家战略加持,洋浦港成为这条打通我国西部省份与东盟国家之间陆海贸易新通道的重要支点。根据海南交通运输厅数据,洋浦国际集装箱码头现有3个5万吨级多用途泊位,最大靠泊船型6.8万吨级,岸线782米,集装箱年设计通过能力达到160万标箱。同时,已建成海南首个基于5G技术对堆场远程控制的集装箱码头,并实现了港口生产系统与国际贸易“单一窗口”的数据互通。

此外,围绕洋浦港出台的启运港退税政策、内外贸同船加注保(退)税油政策和国际运输船舶退税政策等产生的叠加效应,极大地增强了洋浦港的吸引力。截至今年2月底,共有412家航运业市场主体在洋浦注册,新登记船舶204艘。为推进洋浦港建设西部陆海新通道国际航运枢纽提供了支撑,也为海南进一步发展航运经济和海洋经济打下了一定的基础。

当前,海南洋浦区域国际集装箱枢纽港扩建工程和洋浦港洋浦港区航道改扩建工程正在有序推进:洋浦区域国际集装箱枢纽港扩建工程将新建4个20万吨级和1个15万吨级集装箱泊位,年设计通过能力新增510万标箱。建成后,洋浦港区年设计通过能力可达到660万标箱。

洋浦港区航道改扩建工程计划分两期完成,一期工程建成后可满足10万吨级集装箱船满载不乘潮双向和20万吨级集装箱船乘潮单向通航要求。二期工程建成后航道升级至20万吨级集装箱满载不乘潮进出港。

“未来,我们将按照总书记的要求,把洋浦区域国际集装箱枢纽港建设好,不断提高洋浦、海南在全球的竞争力。”海南省交通运输厅厅长巴特乐坚定地表示。

## 工信部发文明确

# 推动5G在船舶总装建造中应用关键技术研发

本报讯(全媒体记者 甘琛)4月13日,工业和信息化部对外发布《工业互联网专项工作组2022年工作计划》(简称《工作计划》),围绕加快发展工业互联网,明确了15项重点工作83条具体举措。

《工作计划》提出,培育推广“5G+工业互联网”典型应用场景。推动5G在船舶总装建造中应用关键技术研发,完成5G融合网络部署以

及典型应用场景示范。

《工作计划》提出,推动双碳环保、医疗健康、冷链物流等领域建设二级节点和公共服务平台,开展创新应用试验验证。

《工作计划》提出,深化标识规模化应用。新增部署不少于1000万枚主动标识载体。建设主动标识载体可信管理平台,推动在船舶等行业规模化应用。

## “十四五”珠江水运投资创新高

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 罗栋文)4月12日,交通运输部珠江航务管理局组织召开2022年珠江水运系航规划领导小组会议。会议指出,“十四五”时期珠江水系内河水运重点项目投资创新高,纳入交通运输部规划项目库的48个项目合计总投资超过了1700亿元。

记者了解到,珠江水系四省(区)积极推进内河水运重点项目前期工作。48个珠江水系内河水运重点建

设项目中除红水河船闸扩能工程、西江船闸工程、贺江特色航道工程等3个项目未开展或准备开展前期工作外,其余项目已全部开展前期工作。

目前,珠江水系“十四五”时期已开工建设的内河水运重点项目达到9个(含“十三五”时期续建项目)。其中,西江航运干线贵港至梧州3000吨级航道一期工程已正式启用并投入试运行;西江航运干线贵港至梧州3000吨级航道二期工程,

西津水利枢纽、红花水利枢纽二线船闸,右江航道整治工程(两省界一百色)建设正加快推进,预计今年完工;右江百色水利枢纽通航设施先行工程、红水河—黔江来宾至桂平2000吨级航道、柳州红花枢纽至石龙三江口二级航道工程已开工建设;崖门出海航道二期工程建设正稳步推进。

同时,沟通珠江、长江的湘桂、赣粤运河和连接西江、北部湾的平陆运

河已纳入国家相关规划,交通运输部与相关省(区)建立了湘桂赣粤运河专项研究部省联席会议制度,统筹推进湘桂、赣粤运河联通工程前期研究,并分别组建了运河联通工程工作专班,专项推进相关工作。西部陆海新通道(平陆)运河项目建议书于今年3月17日正式获批,目前正在加快推进项目前期工作,力争今年开工建设。湘桂、赣粤运河相关专项研究已形成初步成果。

## 江苏交通综合执法部门保障环沪水运供应链稳定畅通

本报讯(全媒体记者 郝琦 陈锴 通讯员 韩东)连日来,江苏交通综合执法部门充分挖掘水路运输潜力,多措并举保障环沪水运供应链稳定畅通,优化提升支援上海物资运输保障能力。

港口运营方面,全力推动上海港货运在江苏省辖区的水路集疏运畅通。太仓港3月份新增运营船舶7条,加密航次150个,集装箱吞吐量同比增长68%,缓解了上海港物流运输压力;同时,发挥与上海港战略合作优势,确保沪太公共驳船在两港享受最优先靠泊等级;推动苏南地区集装箱运输结构调整,由公路运输直运上海港改为在太

仓港水路中转到上海港,为上海麦德龙提供冷链进出上海的陆改水

替代物流服务,为苏州松下调度本港集卡提供应急服务,为无锡村田提供危险品运输出港绿色通道,为昆山必优策划经太仓港至上海港陆改水模式。此外,盐城市“沪盐专线”两次加密开行保供航线,至上海港集装箱班轮航线已实现一周八班;在宿迁港、盐城港、徐州港联合国际干线船公司设立3个内河集装箱还箱点,实现苏北地区外贸货物通过水路通道直达上海港。一季度,全省累计完成水路集装箱吞吐量534.2万标箱,同比增长7.5%,其中江苏—上海集装箱吞吐

量143.4万标箱,同比增长9.5%。

水网运行方面,江苏交通综合执法部门在全省内河航道科学合理设置防疫检查点,实现同一条航道最多只设置一个防疫检测点,且配套设置核酸检测点。建立全省内河重点物资水路运输“绿色通道”,优先保障防疫物资、生活物资运输,重点保障电煤、油品、液化石油气、粮食、矿石等重要生产生活物资运输,对重点物资运输船舶实行“优先报港、优先登记、优先放行、优先护航”四优先政策,提供预约过闸服务,实现重点物资和防疫物资的运输船舶过闸“零等待”。

## 国内首次ASM水文气象信息试播发完成

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 孔涛 杨露)4月14日,记者获悉,北海航海保障中心联合新诺北斗航科信息技术(厦门)股份有限公司和北京和德宇航技术有限公司,于厦门海域开展了ASM水文气象信息试播发,在实际应用条件下首次实现了数据获取、转码、播发和显示的全流程ASM信息播发。

ASM是使用AIS/VDES系统播发的格式化数据报文,支持岸基AIS/VDES和卫星VDES系统播发,可通过船端设备接收并通过通用总线提供给船载电子海图和其他

船桥设备,具备良好的交互性和兼容性,是e-航海岸基信息支持的关键手段。

本次试验依托权威部门的水文气象数据,北海航海保障中心所属天津航标处发挥国家AIS中心优势,历时一年,先后完成了ASM水文气象信息的数据格式定义、报文编解码测试、ASM水文气象二进制信息播发路由算法设计和播发测试系统开发等工作。

试验在东海航海保障中心AIS岸基网络系统上在线开展,在实际应用环境下进行信息播发和接收。试验结果显示,通过AIS岸基

网络系统定期播发的ASM水文气象信息,可被AIS岸基网络系统覆盖范围内的船舶有效接收并在ECDIS终端正确显示。经验证,数据的一致性良好,播发效率符合预期。

天津航标处相关负责人介绍,该处将在此次成功试验的基础上,和相关主管机关及合作方研究制定在我国沿海及远海水域开展基于岸基AIS/VDES和卫星VDES的ASM水文气象二进制信息播发应用推广方案,助力“陆海空天”一体化水上交通运输安全保障体系和全要素水上“大交管”建设。



4月13日,在广东石化30万吨级原油码头钢引桥安装工程及港池疏浚项目现场,项目部抓紧施工,确保该码头按期开通运营。

据悉,该项目地处广东省揭阳市惠来县东部沿海,位于石碑山灯塔东北侧,是中石油广东炼化一体化项目的重要组成部分。项目建设1个30万吨级原油泊位及相应配套设施,设计通过能力为2000万吨/年。

龙巍 张植凡/文 郝留建/图

## 数读新闻

### 首季“开门红”

## 福建完成公路水路交通投资逾280亿元

本报讯(全媒体记者 王有哲)4月13日,记者从福建省交通运输厅获悉,今年1至3月,福建省公路水路交通累计完成投资286.4亿元,同比增长3.6%。

福建省交通运输厅相关负责人介绍,一季度全省交通运输系统克服疫情影响,普通国省干线、水运工程、交通运输服务业已累计开工26个项目,比计划增加开工项目12个。其中,今年3月份,福建省交通运输厅启动交通建设攻坚行动,谋划313个交通建设重大工程,不断形成新的投资项目。

## 宁波舟山港完成货物吞吐量3.03亿吨

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 洪宇翔 凌昊)4月14日,记者从浙江省港航管理中心获悉,今年一季度宁波舟山港完成货物吞吐量3.03亿吨,同比增长3.4%;完成集装箱吞吐量791万标准箱,同比增长2.9%。

据介绍,自年初以来,宁波舟山港充分发挥枢纽优势,新开欧洲、南美洲等多个方向远洋干线,集装箱航线总数达296条,再创历史新高。

陆向方面,一季度,宁波舟山港完成海铁联运业务量35.78万标准箱,同比增长33.9%,其中铁路穿山港站今年海铁联运业务量已超10万箱。

与此同时,宁波舟山港加快港口基础设施建设,做好穿山港区集装箱码头1号泊位、梅山港区集装箱码头8号泊位临时对外开放工作和北仑港区通达7号泊位对外开放工作,持续提升港口对外开放能级。目前,全港集装箱码头最大可以安排140路人员同时作业,日最大装卸能力超过10万标准箱。

## 大连港中欧班列箱量同比增长90%

本报讯(全媒体记者 陆民敏 臧永亮 通讯员 王霁)4月14日,记者从辽港集团获悉,一季度,大连港中欧班列业务累计完成进出口班列30列次,同比增长88%;完成箱量3000TEU,同比增长90%,中欧班列发运列次和箱量双双创下历史同期最好成绩。

为积极拓展市场,做大中欧班列业务,辽港集团大连港通过项目物流、过境中转货物、进口班列等市场开发工作,帮助客户设计全程运输线路,增加延伸业务。值得一提的是,一季度大连港首次打通了欧洲回程线路,实现大连港中欧班列与欧洲腹地的双向贯通。