

# 海事守“沪” 物畅人安

□ 全媒体记者 甘琛 通讯员 申屠高昊 黄锦杰 吴浩达 马俊文 翁笑君

“疫情无情人有情，有你们真好！”近日，“皖XX”轮船员从杨浦海事局“海巡艇01026”轮执法人员手中接过一袋药品时激动地说。本轮疫情暴发以来，上海海事人或化身“快递员”为船民运送生活、医药物资，或抢做“志愿者”支援社区防疫一线，或充当“突击队”为船舶解决急难问题……他们夜以继日奋战着，守“沪”这座城，守“沪”城中人，用不屈的毅力和坚守诠释着使命和担当。

## 他们是“快递员”，为船民送去紧缺物资

4月7日晚上，杨浦海事局指挥中心接到“皖XX”轮的求助电话。经了解，由于上海疫情封控等因素影响，该轮挂靠在黄浦江上B17浮筒上已多日。船上有两位年纪较大船员需每日服用的高血压等慢性药物急需补给，可他们无法上岸采购，遂向海事打求助电话。

“您别着急，我们马上为您办。”接到电话后，杨浦海事局立刻制定具体方案，由指挥中心值班员指导船员线上购药，并将配送地址写为杨浦海事局沪东海巡执法大队执法站点。4月8日下午1时55分，沪东海巡执法大队执法人员顺利收到药物，立即登上“海巡艇01026”轮。5分钟后，执法人员就将药物送到了船员手中。

无独有偶，同样的事情也在洋山港海事辖区上演。4月11日下午，一包药品被及时送到“交实X”轮船员手中，从接到船员药品需求信息，再到联系洋山镇卫生院配药，最后到巡逻艇取药送药，洋山港海事局大洋山海巡执法大队驻岛青年仅用时2小时，就完成了此次应急药品“快递”服务。

记者了解到，近期，上海海事所属各单位除了完成日常工作外，收集辖区船舶物资需求情况、联络地方政府安排物资采购，为船舶送去应急生活物资，也成为主要工作之一。仅4月7日，杨浦海事局就从居委会协调到100公斤蔬菜，代采购50公斤大米和食用油等物资，投送到17艘船舶、船员手中。近半个月来，洋山港海事局联动当地政府为辖区20余艘船舶提供了应急生活物资运送服务，及时解决5名船员应急药品需求，切实保障了辖区航运企业和船舶生产生活稳定有序。



“海巡01704”轮在长江口深水航道水域巡航中。徐敏 摄

## 他们是“志愿者”，哪里需要去哪里

无论身处何处，只要群众需要，共产党员就要先上。海事人员化身“志愿者”，出现在了最需要他们的地方。

脱下“海事蓝”，穿上防护服、“绿马甲”，居家隔离的黄浦海事局政治处支部书记黄宏利、办公室支部党员马晓辉等多名同志，积极响应号召、主动报名支援社区防疫一线。他们积极协助居委会维护小区核酸检测秩序，提醒居民做好防护、指导居民获取核酸采样二维码……

黄浦海事局工会定期为青年宿舍职工送去生活物资，安检中心副主任吴宏杰、代美峰主动联系“送菜上门”，为处在隔离中的职工同事们送去来自组织的关爱温暖。

封控期间，吴淞海事局第一时间摸排在岗值守人员家庭困难情况，集智聚力解决物资短缺、紧急就医等紧急情况，确保在岗人员安心值守，无后顾之忧。截至4月13日，吴淞海事全体在编在岗职工，不管是居家封控人员，还是在岗值守人员，未出现一例确诊或无症状病例。

## 他们是“突击队”，解决急难问题

3月28日5时起，上海市以黄浦江为界分区分批实施多轮核酸检测。受相关管控要求影响，在崇明三岛码头、锚地水域靠泊、锚泊的船舶上的船员们却由于特殊工作生活环境而无法按要求及时进行核酸检测，成了核酸筛查的“水上盲区”。

崇明海事局第一时间向崇明区政府汇报相关情况，并与相关部门进行紧密对接，共同沟通协调为辖区船员尽早提供核酸检测服务。

在崇明区政府及相关部门的大力支持下，4月8日下午1时，崇明区首艘船舶核酸检测服务正式启动。为确保核酸检测过程安全有序，崇明海事局精心制定船员核酸检测服务保障方案，出动执法车和巡逻艇接送核酸检测人员，并由巡逻艇逐一搭靠待检船舶开展核酸检测服务，确保核酸检测连续闭环、安全高效。

当晚7时许，上海市崇明三岛水域49艘船舶的296名船员完成全部核酸检测，上海市核酸筛查的“水上盲区”得到进一步解决。此

后，海事部门和防疫部门又多次为辖区其他有需求船员提供核酸检测服务。

“水上急事，找海事”已成为船员的第一反应。“我轮主机故障，关键备件已订购但由于封控无法及时送达，请求协助！”4月11日中午，杨浦海事局接到“滨海机XX”轮船员的电话。工作人员了解得知，该轮专为上海市城投水务杨树浦水厂和浦威临江水厂运送水处理混凝剂液体硫酸铝和液体聚硫氯化铝，均为饮用水生产中不可或缺的重要原材料。若船舶不能立即修复，原料不能及时送达，两个水厂都将面临无法正常生产的局面。

兹事体大，杨浦海事局“B21”浮筒党员流动驿站的党员值守同志立即与物流单位进行联系，无缝触拿到关键配件，驾驶“海巡01101”轮将该配件第一时间送至该轮。

“我们不是英雄，我们日夜坚守，只为把满腔赤诚挥洒在两江碧波之间。我们并非楷模，也谈不上伟绩，我们破除万难，力把守江护海的使命写在风口浪尖之上。”吴淞海事局穆维贞在“战疫日记”中动情地写道。这不正是在一线战疫的上海海事人的心声吗？



## 嘉兴海事设立“急难愁盼”问题服务专窗

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 孙卫平)4月11日，嘉兴海事局政务中心设立“急难愁盼”问题服务热线和服务专窗。

据介绍，“急难愁盼”服务热线和服务专窗一经公布，立即受到相对人的积极响应。推出首日，就解决了相对人提出的多类“急难愁盼”问题：为集装箱班轮“塞利春天”轮出口岸提供夜间“预约服务”；为能源运输船“平安

达60”轮船载危险品申报提供“延时服务”。针对浙江钱塘物流港口有限公司申报泊位无法选择的问题，迅速联系“一网通办”平台技术人员同步更新泊位字典，帮助企业解决申报难的问题等。

“急难愁盼”服务热线和服务专窗的开设开通，有效保障了嘉兴港通航顺畅和能源物资运输船舶进出港，切实解决人民群众在海事政务办理过程中遇到的“难题”。

## 泉州海事助力辖区船员培训机构复学复课

本报讯(全媒体记者 王有哲)4月12日，泉州市泉港航运职业中专学校(简称“中专学校”)线下教学正式开班，成为泉州辖区首家恢复线下教学的航海类院校。泉州本轮疫情稳定后，为规范辖区船员培训机构复学相关工作，泉州海事局多措并举，助力船员培训机构复学复课。

据介绍，该局积极与中专学校相关负责人沟通联系，根据需求，

指导校方科学制定船员培训防疫工作方案、积极对接当地疫情防控部门，做好恢复船员线下培训前期相关工作。督促培训机构按照当地政府的疫情防控要求，完善参加培训学员和教职工的健康信息登记和筛查制度，严格落实疫情防控各项管理措施，积极引导船员和教职工做好个人防护，开展杀菌消毒、室内通风等防疫工作，防止发生聚集性感染事件。



近期，受疫情影响，长江南京段乌鱼洲锚地部分停泊船舶订购的蔬菜、备件、物料等生活和工作物资无法得到及时配送。4月12日，南京龙潭海事处海巡执法大队携手长江江水上综合服务区，一同为停泊在该锚地的6艘船舶免费配送了船舶订购的生活和工作物资。陈璐 南海轩 摄影报道

# 长航人共克时艰抗疫情

□ 全媒体记者 黄玲 通讯员 蒋雪峰

3月份以来，奥密克戎变异毒株引发的新冠肺炎疫情肆虐上海。面对严峻复杂的防控形势，长航集团闻令而动，全面落实党中央、国务院和地方政府部署，从严抓实抓好疫情防控各项措施，确保疫情防控和生产保供两不误。

为统筹做好长航集团各在沪单位疫情防控工作，长航集团成立了抗疫前方指挥部，全力落实上海市政府和集团部署，统筹协调开展各项工作，有效确保了邮轮港应急改造项目按期完成、能源物资物流供应畅通无阻、在沪员工生活物资保障到位、干部职工履职尽责有为。

## 党建引领 共筑防疫红色堡垒

长航集团在沪单位共成立了53个疫情防控工作小组，由职能部门和下属企业负责人担任组长，对接每一名组员，实时掌握组员动态，高效落实指挥部工作部署。

为充分发挥党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用。邮轮港公司和长航上海公司先后成立了邮轮港应急项目临时党支部和集体宿舍临时党支部，进一步整合工作力量，加强统筹协调和联动协调。中燃上海分公司成立了加油站突击队，为医疗应急车辆及特殊车辆用油保驾护航。

一名党员就是一面旗帜。长航集团在沪在职党员第一时间完

成“双报到”，接受社区党组织统一指挥，共担基层疫情防控责任。广大党员带头参与社区防控、志愿服务，主动亮身份、当先锋，喊出“我是党员我带头”“我是党员我先上”的口号，成为社区抗击疫情的战斗员。

## 齐心守“沪” 彰显使命担当

在疫情防控最吃紧的关键时刻，长航集团积极响应政府号召，发挥行业特点，履行社会责任，齐心守“沪”。

配合开展应急改造项目。3月28日，吴淞口邮轮港被确定征用为应急项目并立即投入改造，长航集团全力配合。邮轮港公司第一时间成立10人保障队伍，负责提供图纸资料 and 解决方案、建立项目运营体系、调运保障物资、落实闭环管理通勤等工作，有效确保了项目按期完成改建并启用。截至4月10日14时，应急项目区内总计入住病患人员1297人，满负荷运行。

志愿参与社区疫情防控。3月31日，长航集团上海公司发布《致在沪地区员工的一封信》，号召全体员工大力弘扬伟大抗疫精神，强化责任担当，积极参与疫情防控。广大干部职工积极响应倡议，投身社区防疫一线，在疫情排查、小区封控、居民服务等工作中当先锋、作表率。长航集团上海

公司还成立了“疫情防控青年突击队”，为坚决打赢疫情防控阻击战贡献青春力量。目前已有超过100名员工在疫情防控志愿服务岗位发光发热。

## 抓好“双统筹” 坚持防疫经营两不误

坚持全面疫情防控和局部应急处置相结合，防疫经营两手抓，确保电厂、钢厂原料物流渠道畅通、保供有序。

保供步伐不停歇。面对疫情下的各种不便，长航集团在沪单位通过居家办公、语音连线和视频会议等手段，始终保持“支持在线、服务在线、状态在线”，管理不断不乱、经营业务有序开展。3月份，长航集团干散货和集装箱板块138艘船舶持续保持高效运行，累计运输煤炭、矿石、粮食等物资近1000万吨，有力保障了沿江钢厂、电厂的原料需求。

干事创业不止步。长航人干事创业的热情也并没有因为疫情而有丝毫减少。近期，所属上海公司相继中标两个煤炭运输项目，预计年货运量可达400万吨；该公司集运板块单位也顺利成为全球知名糖果企业年度全程物流供应商。所属单位果断调整上海、宁波两港航线舱位分配比例，加大宁波市场揽货力度和空箱组织力度，近两周自营重箱量达到776TEU，环比上升26%。

本报讯(通讯员 胡添毅)当前上海市疫情防控形势严峻复杂，长江航道作为重要运输通道，为保障上海市物资供应发挥着重要作用。

为切实做好长江上海段保通保畅工作，上海本轮疫情暴发以来，长江航道局主动作为，扛起长江航道安全稳定责任，加强数字航道系统运维值班值守，确保数字航道系统稳定运行，为长江航道这条生命线的畅通安全保驾护航。

长江航道局通过数字航道系统，对长江上海段131公里航道的831座航标、18艘工作船舶、10处自动水位站和1处潮位站等进行动态远程监控管理；合理安排出航、合理调配航道器材，减少接触感染概率。

3月以来，数字航道系统为长江上海航道处的294次、超过9240公里的航道出航提供了安全保障，期间成功协助处置了1起突发事件。

该局还通过电子航道图向过往船舶用户及时推送航道通告、航道养护尺度、航道尺度预报、水位、潮汐、极端天气预警等信息，协助过往船舶、港航企业合理调度船舶、科学规划航线、合理配载，最大限度发挥船舶运输承载能力，保障援沪物资供应不间断。

## 数字航道系统全力保障长江上海段畅通安全

## 九江海事开通绿色通道 签发船员适任证书

本报讯(通讯员 李菁菁 卢其)“为你们以船员至上的服务点赞。”4月12日上午，九江海事局收到一份来自船员郭开新的手写感谢信。

原来，3月4日，郭开新委托九江某船员服务机构向九江海事局政务中心提出内河船员适任证书换证申请，但提供材料里缺少体检化验单。但郭开新当时人在船上，船在江苏地区。按照疫情防控要求，他无法下船获取化

验单。

眼看适任证书3月7日就要到期，郭开新心里十分着急。

看到这种情况，九江海事局决定先行“容缺”受理，但要求郭开新尽快补齐化验单。

受疫情影响，直到4月6日郭开新才将重新体检后的化验单寄到九江，但此时已超过了补证时限，也超过了原适任证书有效期。为了让郭开新能顺利工作，九江海事局主动向上级请示，经同意后为该船员开通绿色通道，签发了新的适任证书。

## 强化安全生产抓好疫情防控 全力以赴保障物流供应链稳定畅通

(上接第1版)一要切实有效抓好交通运输安全生产。永远绷紧安全生产的“弦”，永远紧念安全生产的“经”，永远落实安全生产的“招”，永远落实安全生产的“责”，紧而又紧、实而又实，深入开展交通运输安全生产强化年行动，落实大检查的要求，久久为功抓好安全生产各项工作。二要毫不放松抓实抓细疫情防控交通运输工作。坚持人民至上、生命至上，坚持外防输入、内防反弹，坚持科学精准、动态清零，抓实抓细疫情防控各项举措。全力畅通交通运输通道，优化防疫通行管控措施，有力组织应急物资中转，切实保障重点物资和邮政快递通行，加强

从业人员服务保障，着力纾困解难维护行业稳定。三要全力以赴保障物流供应链稳定畅通。充分发挥物流保障协调工作机制作用，多措并举维护物流供应链安全稳定，为经济平稳运行、促进国内国际双循环、服务构建新发展格局提供有力支撑。

李小鹏强调，部系统各级党组织要结合实际，加强组织领导，扎实开展“学习研讨、查摆问题、改进提高”专项工作，强化督促指导，切实推动习近平总书记重要指示和党中央经济工作决策部署在交通运输工作中落到实处。

部总师、部机关司局主要负责同志参加学习。