

六脉渠

“六脉皆通海，青山半入城”就是对明代广州城最好的描述。六脉渠最初是广州城内依地势地形修筑而成的6条南北走向的渠道，主要在天然河道和干谷的基础上人工开凿而成，兼有排污泄洪和航运的功能。

六脉渠始建于何时？根据各种文献记载以及目前的考古发现，基本可确定的是五代南汉国时期（917—971年）已有六脉渠的前身，且至宋代时已基本构筑好。而后来的六脉渠系统，当是在明洪武三年（1370年）三城合一和明洪武十三年（1380年）扩筑北城并建成较完整的旧城区之后。

何谓六脉渠？按《六脉渠图说》记载，“大抵以地面之有沟渠，犹人身之有脉络，必须流通乃少疾病。渠有六，故谓之六脉渠耳。”“六脉渠”在历代所指亦有不同。宋代主要在城西，元代因之，明代六脉渠与宋元时有同有异，诸说不一。明嘉靖《广东通志》记载：“内古城有六脉渠。渠通于濠，濠通于海。所谓‘六脉’者：草行头至大市，通大古渠，水出南濠；净慧寺街至观堂巷、握手甲里、新店街、合同场番塔街，通大古渠，水出南濠；光孝寺街至诗书街，通仁王寺前大古渠，出南濠；大均市至盐仓街，及小市至盐步门，通大古渠；按察司至清区盖城果桥，水出桥下；子城内出府学前泮池。六脉通而城中无水患，之水达与闸，闸之水达于濠，濠之水入于海，此城内水利由通也。”以上所载六脉渠与元大德《南海志》所载基本相同，故应为明初未扩城时的六脉渠。

关于明中后期六脉渠的资料主要来源于清乾隆《南海县志·水利志》所引《岭南从述》中明代东莞人谭清海《六脉说明》的记载。“明东莞谭清海建议，谓西一脉，水绕坡山，由南濠尾穿西关而出；东一脉，水绕军局万里桥，合贡院前水，由天关而出；小南一脉，水绕荷塘背，由文溪至府学前渠而出；大北一脉，水绕兰湖由贤关里穿城脚而出；正南一脉，水绕清风桥、龙藏寺、仙湖街而出；小北一脉，水自白云来，由小北门合万里

南濠

南濠，即古西澳，现虽湮，其名则仍保存至今。《广东通志》记载：“南濠在城楼下，限以闸门，与潮上下，古西澳也。”南濠于宋时在古城西，今西濠街和南濠街之间的古渠前身，即位于今海珠中路、南路地段。

唐代时，广州已是对外贸易的大港，中外商船云集，商船泊岸之处即是古坡山西侧的西澳地。

宋时，珠江北岸直抵今大德路南侧，江面宽阔，有“小海”之称。每遇强风，“小海”上波浪险恶，商船常遭灭顶之灾。宋景德年间，广东经略使高绅亲自主持，修筑南濠，并在濠口建起可控制水流和可挡潮消浪的巨闸。“景德间，经使高绅所辟，纳城中诸渠水以达于海。”这项工程使南濠成了当时广州最大的内港码头。高绅还在西澳兴建了一座跨濠桥——果桥，时为羊城最雄丽的石拱桥，

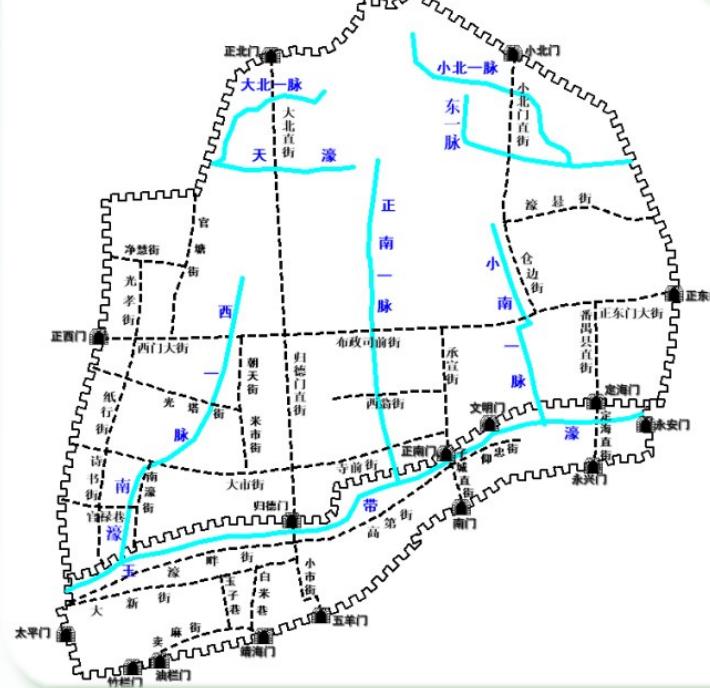
▼广州海珠湖公园。本报资料室供图



明代羊城水运盛景

□ 林声渊

广州是一座依水而生、因水而兴的城市，自古以来就为历代政治家所重视，为文人骚客所称赞。三国时代，步骘为交州刺史时，曾登上赵佗当年所筑的朝汉台，踌躇四眺，只见广州“负山带海，博敞渺目……睹巨海之浩茫，观原薮之殷阜”，不禁慨叹：“斯诚海島膏腴之地，宜为都邑。”宋神宗认为广州海上商业贸易繁盛，故五代南汉国“内足自富，外足抗中国”。明末清初学者屈大均亦曾感慨：“盖会城沙水气象，起伏周环，有情有势，真天地造设之奇。”当然，水域广州除南临珠江，城内四通八达的水系也为广州城内水路交通提供了便利条件。



▲明代广州城主要水陆交通复原图(本图依据民国《番禺县续志》卷1《舆地一·六脉渠图》改绘而成)。



▲玉带濠故址。林声渊 摄



▲广州城中村。本报资料室供图



▲珠江。本报资料室供图

天濠

街。

天濠是原宋西城以北的濠涌，濠址在今百灵路以北的东风西路东段一带。明前期拓展北城后，天濠仍可通舟楫，但因其后失于修浚，且此地居民日益增多，天濠逐渐收窄，后渐被辟为街巷，清代时称天濠街，又名添濠街、天豪

街。今该处尚存有添濠北街，一为东西向，一为南北向，成丁字形。原水道的痕迹早已消失无存。原建于濠上的鼎安桥、拱北桥也由此失去交通要津的功能，后毁圮不存。



▲今日的添濠北街。林声渊 摄

玉带濠

国成立后，大德路建房，在濠身掘出红砂岩冬瓜条石材甚多，即为拓城填濠物证。其说理有据，可从。

之后玉带濠又曾疏浚。《广州新开西河记》记载：“吾广州城河之水，出入旧有二道，在东南隅者，由永安桥而北入，中折而西，至归德桥而止；在西南隅者，由太平桥而北入，中折而东，亦至归德桥而止。及潮汐既退，则二水分而流出。”文中所述的“城河之水”便是玉带濠，归德桥（故址在今解放南路北端与玉带濠之相交处，建于明永乐年间，南北向，跨于玉带濠上）在归德门外，东西濠水入潮汇于归德门外。明嘉靖四十四年（1565年）二月，广州城南动工展筑新城，并于“丙寅（1566年）正月而讫”。新城建成，玉带濠遂被纳入新城范围。此时的玉带濠仍有交通之便，有《濠畔行》一诗曰：

“花舫朝昏争一门，朝争花出暮花人。背城何处不朱楼，渡水几家无画楫。五月水嬉乘早潮，龙舟凤舸飞相及。”说明其宽度应该不止洪武年间的“止容二艇”，否则难以出现“龙舟凤舸飞相及”的情景，也就是说玉带濠在洪武十三年后肯定被疏浚拓宽过。入清后，濠畔居民对濠身日益侵占，至民国时期，玉带濠已经淤为一条臭河涌，中华人民共和国成立后，玉带濠被改为暗渠。