

中国水运报

越百年栉风沐雨 绽芳华乘风破浪

——交通水运行业青年收听收看庆祝中国共产主义青年团成立100周年大会

□ 全媒体记者 黄理慧 程璐

“青春孕育无限希望，青年创造美好明天。一个民族只有寄望青春、永葆青春，才能兴旺发达……”百年波澜壮阔，百年青春澎湃。5月10日上午，庆祝中国共产主义青年团成立100周年大会隆重举行。交通水运行业团员青年通过多种形式收听收看大会直播。

时代各有不同，青春一脉相承。“聆听习近平总书记重要讲话，见证百年历史时刻，更明确了我们继续前进、努力奋斗的方向。”大家纷纷表示，习近平总书记的重要讲话振奋人心，在今后的工作将以讲话精神为引领，不负重托，担当使命任务，以百年为新的起点，继续在伟大征程的赛道上奋勇争先，贡献力量！

坚定理想信念 牢铸青春之魂

一百年来，共青团始终与党同心、跟党走，团结带领广大团员青年把忠诚书写在党和人民事业中，把光荣镌刻在历史行进的史册里。

“恰是百年风华，我辈当奋斗不息。”首创“三步开箱查验法”，在茫茫箱海中高效定位危险源，保障进出上海港船舶载运危险货物的安全，上海海事局陈维把青春播撒在了海事危险监管第一线。“聆听总书记重要讲话，我更加坚定了初心使命。回顾百年历史，在党的坚强领导下，共青团组织引

导一代又一代青年坚定信念、紧跟党走，为争取民族独立、人民解放和实现国家富强、人民幸福而贡献力量，谱写了中华民族伟大复兴进程中激昂的青春乐章。作为新时代的青年，我们以奋斗姿态捧起历史的接力棒，以强我中华为己任，为复兴中华民族而奋斗，贡献伟大时代。”党旗所指，心之所向，陈维的语气温柔而坚定。

今年4月，湛江海事局团委书记马洪坤被授予“全国优秀共青团干部”称号，他是全国海事系统唯一获此称号的个人。担任团组织负责人8年，马洪坤打造青年品牌，成功组织创建全国青年文明号2个、省级青年文明号6个、市级青年文明号7个，推动共建少年海事学校25家。“在建团100周年之际，获得这个沉甸甸的荣誉，激动之情无以言表，既感到无比光荣，又深感责任重大！习近平总书记

在庆祝中国共产主义青年团成立100周年大会上的重要讲话，饱含着对青年一代的亲切关怀，深刻阐明了共青团和青年工作的历史经验，对青年寄予殷切期望，对做好新时代共青团工作提出了明确要求。我将在深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想走在前、做表率，团结凝聚海事青年始终心怀‘国之大者’，自觉坚定政治理想、站稳政治立场、把牢政治方向，坚定不移做‘两个维护’忠诚拥护者、‘两个维护’示范引

领导者。”马洪坤说。

“我看到高峡平湖波澜壮阔，我看到翻越大坝百万船舶，我看到三峡青年创新拼搏，我看到自主创新成果丰硕。三峡通航灿烂阳光，一路伴随航向远方。”今日的三峡通航，描绘了高质量发展“五四三”战略，吹响了全面建成现代三峡通航的进军号角。黄金水道，三峡青年勇敢担当，在建团100周年之际，长江三峡通航管理局的青年们表示，将牢记习近平总书记殷切嘱托，把勤奋学习作为人生进步的重要阶梯，把深入实践作为成才的必由之路，努力做刻苦学习、锐意创新的模范，带头立足岗位、苦练本领、苦练运维“大国重器”的本领，为三峡通航高质量发展及交通强国建设贡献青春力量。

主动担当作为 燃放青春之力

“人生万事须自为，跬步江山即寥廓。追求进步，是青年最宝贵的特质，也是党和人民最殷切的希望。”

广大青年如何勇做走在时代前列的奋进者、开拓者、奉献者？在大会上，习近平总书记提出了希望：

——要做刻苦学习、锐意创新的模范，带头立足岗位、苦练本领、创先争优，努力成为行业骨干、青年先锋。在基层一线不懈奋斗，江阴海事

局海巡执法支队队长毛灵每当看到货船平安出入港口，都不由得流露自豪的神情。近年来，他树立监管标杆，打造江阴样板，吹响水上交通安全治理冲锋号角。“时刻保持战斗姿态，以实际行动践行强国有我的誓言、担当开路先锋的使命，时刻准备着为交通强国建设贡献自己的青春力量。我将立足岗位，苦练本领、锐意创新、勇为先锋，在保障水上交通安全，保护水域绿色清洁中不断磨砺青春，在服务交通、奉献社会中砥砺前行。”

对于重庆市先进工作者、重庆朝天门海事处江北嘴执法大队副队长杨阳来说，青春有绿、蓝、红三种颜色，一种是长江母亲河的碧波滚滚，一种是海事蓝戎装的英姿飒爽，一种是重庆红的热情洋溢。最后还有青春的底色——奋斗。疫情之下，杨阳打开“携手共建船舶防疫堡垒”思路，与同事们保障了疫情期间重庆主城几百万市民的饮用水源地安全。“哪怕我只是一块砖也要去构筑祖国繁荣昌盛的大厦；哪怕我是一颗螺丝钉，也要去铺设民族走向辉煌的路轨；哪怕我是一棵小草，也要为祖国的春天奉献自己生命的绿色。”杨阳动情地说。

(下转第2版)

(全媒体记者万芳、龙巍、陈璐、周佳玲、王有哲、黄玲、张亚蓓、陈俊杰、杨柳、通讯员刘毓林、金校、孟浩然、王荣、高想、金婧等对本文亦有贡献)

港口收费项目等政策 制定出台减并

《加力帮扶中小微企业纾困解难若干措施》要求

本报讯(全媒体记者 甘琛)5月9日，国务院促进中小企业发展工作领导小组办公室印发《加力帮扶中小微企业纾困解难若干措施》(简称《若干措施》)，要求制定出台减并港口收费项目、定向降低沿海港口引航费等政策措施。

《若干措施》要求，做好大宗原材料保供稳价，运用储备等多种手段，加强供需调节，促进价格平稳运行。鼓励有条件的地方对小微企业和个体工商户用电实行阶段性优惠，对受疫情影响暂时出现生产经营困难的小微企业和个体工商户用水、用电、用气“欠费不停供”，允许在6个月内补缴。制定出台减并港口收费项目、定向降低沿海港口引航费等政策措施。

《若干措施》还要求，加强生产要素保障，将处于产业链关键节点的中小微企业纳入重点产业链供应链“白名单”，重点加强对企业人员到厂难、物料运输难等阻碍复工复产突出问题的协调解决力度。深入实施促进大中小企业融通创新“携手行动”，推动大中小企业加强创新合作，发挥龙头企业带动作用和中小微企业配套能力，助力产业链上下游中小微企业协同复工复产。各地方要综合施策保持中小微企业产业链供应链安全稳定，建立中小微企业人员、物流保障协调机制，引导企业在防疫措施落实到位的情况下采取闭环管理、封闭作业等方式稳定生产经营。

上海3月以来发放 助企纾困贷款千亿元

据5月8日上海市新冠肺炎疫情防控新闻发布会消息，自3月份以来，上海各金融机构向731家抗疫物资保供企业、物流企业发放贷款335亿元；向餐饮零售、旅游运输等受疫情影响的1万多家企业发放贷款723亿元。

长航局：抓好疫情防控、 防汛防台风和 房产安全整治各项工作

本报讯(全媒体记者 杨翼远 通讯员 刘小波 丁锐)5月9日，交通运输部长江航务管理局(简称“长航局”)局长付绪银主持召开2022年防汛工作暨疫情预防应对领导小组第79次会议。会议以视频形式召开，传达全国防汛抗旱电视电话会议、长江防总指挥长会议和全国自建房安全专项整治电视电话会议精神，落实交通运输部有关防汛工作要求，部署安排当前重点工作。

会议指出，要深入学习贯彻习近平总书记重要指示批示精神，进一步增强做好当前重点工作的主动性和自觉性，统筹抓好疫情防控、防汛防台风、房产安全整治等重点工作，确保行业和局系统内部疫情防控形势稳定，确保长江航运安全度汛，确保局系统房屋设施和使用安全。

会议要求，各单位要坚持科学精准，从严从紧从实抓好常态化疫情防控工作，要在外防输入上持续用力，坚持“人、物、地”同防同控，严密工作举措，进一步织密筑牢疫情防控防线；要在内防反弹上持续用力，坚持发现在早、处置在早，主动做

好防控和应急处置；要在高效统筹上形成合力，统筹疫情防控和长江水路运输服务保障工作，严格落实部“一断三不断”的要求，确保长江干线水路运输畅通。会议强调，各单位各部门要坚持未雨绸缪，扎实做好长江航运防汛防台风工作，立足“防大汛、抗大洪、抢大险、救大灾”，树立“宁可十防九空，不可失防万一”的理念，早做准备、强化预防、高效处置，始终保持“备战、临战、实战”状态，以“一失万无”的底线思维确保万无一失。

会议还部署了长航系统房产安全排查整治工作，强调各单位要把房产安全作为当前重大政治任务、作为安全生产重点工作、作为各级领导干部的重要责任，坚持底线思维，举一反三，迅速开展房产安全排查整治；要加强统筹协调，密切协同配合，形成人人负责、事事尽责的强大合力；要深入一线强化督查检查，采取明查和暗访相结合、日常检查和重点抽查相结合，查责任落实、查措施到位、查工作成效，对走形式、走过场、失职渎职的单位和个人，要严肃追究问责。

一季度远洋干线国际集装箱船平均在港在泊时间公布

本报讯 全球集装箱吞吐量前20大港口中，中国占9席。数据显示，一季度，中国港口船舶平均在港时间、在泊时间分别为1.74天、1.10天，与2021年中国港口全年平均值基本持平，明显优于其他11个国外

主要港口平均水平的3.43天、2.36天。

其中上海港船舶平均在港时间为1.99天，较2021年下降22.7%。美西主要港口船舶平均在港时间较长，洛杉矶和长滩港船舶平均在港时间分

别为8.06天和7.79天。部分欧美港口呈现上升趋势，其中纽约港、汉堡港和安特卫普港船舶平均在港时间分别为4.56天、3.19天和2.67天，较2021年全年平均值分别增长88.6%、35.7%和35.7%。(钟韵)



5月7日，宁波海事局为广东籍电煤船“英豪3”轮开展安全管理证书审核。据悉，该轮载运4万余吨煤炭至宁波象山港乌沙山电厂码头，因为前期疫情导致船舶审核原计划变更，证书即将到期无法正常下一航次。面对船方的求助，宁波海事局审核组成员身着全套防护装备，与船员进行现场沟通。海事部门在审核结束后，将根据相关法律法规以最快速度签发安全管理证书，保证船舶正常运营不受影响。陈俊杰/文 麻宏宇/图

全力推进厦门港口 高质量发展

厦门市市委书记崔永辉调研港口工作

本报讯(全媒体记者 王有哲)5月9日上午，厦门市委书记崔永辉到厦门港海沧港区远海码头、东渡港区海天码头调研，实地察看港口智能化建设等情况，并召开专题会议研究推动港口高质量发展。

崔永辉先后来到远海码头和海天码头，察看码头岸线、设备远程控制作业和大数据指挥调度中心，了解港区功能布局、企业运营管理、基础设施建设等情况。他充分肯定港口航运企业深度参与厦门港一体化建设经营，促进厦门市港口航运事业保持良好发展态势。

崔永辉说，港口是厦门的立市之基，是城市竞争力的底层优势。全市各级各部门必须提高认识、形成共识，凝心聚力推进厦门港口高质量发展，全力打造世界一流港口，为努力率先实现社会主义现代化提供有力支撑。

崔永辉还强调，要把港口智能化建设作为当务之急，推进5G等技术与码头生产作业深度融合，利用现代信息技术建设专业化信息平台，打造连接内陆省份、台湾地区和“一带一路”沿线国家运输通道，积极服务和深度融入新发展格局。