

北京“十四五”交通发展规划出炉 提高绿色出行比例

本报讯(全媒体记者 陈璐)日前,《北京市“十四五”时期交通发展规划》(简称《规划》)出炉。《规划》明确,“十四五”时期,北京市将重点加快轨道交通“四网融合”、轨道与公交融合,推进交通运输绿色出行,建设步行自行车友好城市,鼓励绿色低碳出行,力

争“十四五”末中心城区绿色出行比例达到76.5%。

《规划》确立了“国际连接高标准、区域协同高效率、服务首都高水平、行业发展高质量、综合治理高效能”五大战略目标,并设置了22项具体发展指标。《规划》提出,“十四五”时期,北京市将着力落实慢行优

先、公交优先、绿色优先的发展理念,初步构建起综合、绿色、安全、智能的立体现代化城市交通系统。到“十四五”末,轨道交通(含市郊铁路)里程将达到1600公里,道路交通指数将力争控制在5.48。

《规划》提出,北京将减少交通碳排放,制定实施“限油推电”调

控政策,推进交通行业车辆“油换电”。按照共享充电设施理念,统筹充换电基础设施和加氢站布局建设。加强交通污染及排放治理,有效控制移动源污染。在首都功能核心区、城市副中心等区域分阶段实施低排放区、超低排放区等管控措施。

琼州海峡开通荔枝运输专用绿色通道

本报讯(全媒体记者 杨瑾)5月是海南荔枝上市的旺季。记者从海南港航控股有限公司(简称“海峡股份”)获悉,日前,海口新海港、秀英港开辟荔枝车绿色通道,确保荔枝车安全快速出岛。

记者了解到,荔枝季节期间,海南预计每天运输荔枝出岛车辆将有800余辆,车辆总数可达万余辆次。对此,海峡股份在海口新海港、秀英港设立荔枝运输车辆专用绿色通道,保障车辆在港区享受预

约购票、进港待渡、登船“一条龙”顺畅服务。同时通过保障船舶定点发班,缩短航行时间,确保荔枝运输车辆能够快速出岛。自5月8日起,海峡股份加密船舶班次,新海港往返航班增至66个、秀英港

往返航班增至20个,全力满足荔枝运输车辆出岛需求。

此外,考虑到荔枝运输车辆多以冷链车辆为主,海峡股份加派人员定时巡舱,加强船舶消防配备及管理,全力保障车辆海上运输安全。

天津港集团向中远海运港口

转让下
属公司部分
股权

本报讯(全媒体记者 杨柳)5月9日,北京金融资产交易所披露《天津港(集团)有限公司关于下属公司出售转让子公司股权的公告》。根据公告,天津港(集团)有限公司下属子公司天津港股份有限公司拟向中远海运港口(集团)有限公司转让所持天津港集装箱码头有限公司34.99%股权。

交易完成后,天津港集装箱码头公司由天津港(集团)有限公司控股企业变为参股企业,不再纳入天津港(集团)有限公司合并报表范围。

公告显示,为加快建设世界一流绿色智慧枢纽港口,加强与中远海运港口有限公司的全方位合作,天津港股份有限公司与中远海运港口有限公司先后签订了《天津港股份有限公司与中远海运港口(天津)有限公司关于天津港集装箱码头有限公司之股权转让协议》和《股权转让协议之补充协议》。

此次股权转让标的资产占天津港(集团)有限公司合并口径总资产的0.88%,占合并口径净资产的2.62%。

俄罗斯—重庆—广西国际联运班列首发

本报讯(全媒体记者 周佳玲 姚飞宇 通讯员 赵元武)5月9日,首趟陆海新通道国际联运班列(俄罗斯—重庆—广西)从重庆江津小南垭铁路物流中心缓缓驶出,该班列运载着25个集装箱,货值超400万人民币,均为俄罗斯本地生产的日用品。

该趟列车是在渝桂两地共同推动下,由陆海新通道运营重庆有限公司、中铁国际多式联运有限公司和珞璜临港产业城共同开行。记者从陆海新通

道运营重庆有限公司获悉,该趟列车从俄罗斯到达重庆江津小南垭后,重新编组集结出发,再驶向广西,全程用时18天左右。班列的开行连通了欧洲通往华南地区的新路线,丰富了陆海新通道的服务产品。

道运营重庆有限公司获悉,该趟列车从俄罗斯到达重庆江津小南垭后,重新编组集结出发,再驶向广西,全程用时18天左右。班列的开行连通了欧洲通往华南地区的新路线,丰富了陆海新通道的服务产品。

道运营重庆有限公司获悉,该趟列车从俄罗斯到达重庆江津小南垭后,重新编组集结出发,再驶向广西,全程用时18天左右。班列的开行连通了欧洲通往华南地区的新路线,丰富了陆海新通道的服务产品。

中谷海运“厦门—青岛—胡志明” 外贸航线首航

本报讯(全媒体记者 王有哲)5月9日,随着“中谷厦门”轮稳稳驶离厦门海天码头,中谷海运外贸航线“厦门—青岛—胡志明”成功首航。

据介绍,这条航线从越南胡志明市直达厦门,从厦门经青

岛再回到胡志明,能够实现越南的水果、原材料等与福建地区的鞋服、轻工业制品的需求互通,开通后预计将为海天码头带来每周约500标箱的箱量增长。

据悉,自2021年3月以来,

中谷海运陆续开通了“上海—宁波—胡志明”等多条外贸航线。“‘厦门—青岛—胡志明’航线的开通,加快和完善了中谷海运在外贸航线的网络布局。”中谷物流东南片区负责人谢秋波表示。

秦港股份公司消费帮扶 助力乡村振兴

本报讯(通讯员 胡阳)5月9日,河北卢龙县委常委、统战部长刘晓东一行,将一面绣有“困难之时伸援手,救民水火千秋颂”的锦旗送到秦港股份公司党委副书记马喜平手中,感谢秦港股份公司向卢龙县塔子峪村伸出援助之手,助力卢龙乡村产业振兴。

据了解,卢龙县塔子峪村是鲜食甘薯种植专业村。今年以来,受疫情影响,甘薯销售渠道受阻。随着气温逐渐变暖,90多万斤窖藏甘薯已经到了储存极限,迫切需要外销,村民们心急如焚。在接到卢龙县求援函后,秦港股份公司领导高度重视,向全体职工发出“战疫情以买代帮”倡议,铁运公司、七公司、杂货公司、二公司、综合服务中心、港口医院等36家单位广泛宣传,党团员带头、干部职工及志愿者团队积极响

应,仅用时一周时间就购买红薯28000余斤,销售额达7万多元,用实际行动支持家乡人民共克时艰、战胜疫情。

刘晓东对秦港股份公司给予的大力支持和帮助表示感谢。他说,在卢龙县塔子峪村最艰难的时候,秦港股份公司的社会责任感和企业广大职工的爱心令人感动。希望与秦港股份公司进一步加强联系沟通,双方携手共同推进乡村振兴。

马喜平表示,作为国有企业,帮助乡村产业振兴是义不容辞的社会责任。多年来,河北港口集团和秦港股份公司始终把乡村振兴工作放在重要位置,积极巩固拓展脱贫攻坚成果。今后,秦港股份公司将会一如既往支持卢龙县各村集体全面推进乡村振兴战略,助力村集体更好更快发展,实现全面致富。



计海新 摄

5月7日,在太仓港经济技术开发区,一家风电塔筒企业生产技术人员正在焊接风电塔筒设备。今年以来,以生产海上风电、陆上风电塔筒设备为主的该公司,订单稳定、产销两旺,平均每月产量近2万吨。

越百年栉风沐雨 绽芳华乘风破浪

(上接第1版)

——要做艰苦奋斗、无私奉献的模范,带头站稳人民立场,脚踏实地、求真务实,吃苦在前、享受在后,甘于做一颗永不生锈的螺丝钉。

在岗位平台大显身手,宁德赛岐海事处处长王军带领青年同志们严执法、保安全,近期又成功查处第3艘载运固体散装货物未如实报告违法船舶。“作为基层青年干部,我将带头争先,撸起袖子、俯下身子、奋发作为,坚定豪迈之气、坚实之气和奋进之气,主动走出舒适圈,直面风浪考验,多经历风吹雨打,多捧滚烫手山芋,在摸爬滚打中炼胆魄、磨意志、长才干,成为建设海事执法铁军的‘领头雁’。”

——要做敢于斗争、善于斗争的模范,带头迎难而上、攻坚克难,做到不信邪、不怕鬼、骨头硬。

自古英雄出少年,东海第一救助

飞行队搜救救员机长、运行控制部部长万秋雯多次在急难险重任务中冲锋在前,出色完成了一个又一个救助任务。“作为一名救助员,听到救助回来的伤员因为就医及时顺利接上断肢的消息,听到伤员们的一声声谢谢,胸中仿佛燃起熊熊烈火!新时代的青年人,就应该用青春的汗水打出一个更美好的中国。请党放心,强国有我!”万秋雯由衷感叹。

新冠肺炎疫情发生以来,作为“水上国门第一人”的引航员群体始终冲锋在前,舍小家、为大家,讲奉献、敢担当,引领一艘艘满载经济民生重要物资的船舶进出港口。“每一次登轮引航都是对生理和精神的极限挑战,面对未知的病毒、中暑脱水的风险、航行水上的不确定性、严格的疫情防控措施带来的工作难度加大,怎么会不怕?”但长江引航中心引航员张蕾深知,一次次逆行是为

了助力促进贸易复苏,是为了保持产业链稳定,是为了保障物流供应链畅通。“愿以吾辈之青春,守护盛世之中华!”这是张蕾的青春誓言。

投身复兴征程 唱响青春之歌

“时代总是把历史责任赋予青年。新时代的中国青年,生逢其时、重任在肩,施展才干的舞台无比广阔,实现梦想的前景无比光明。”总书记的讲话字字千钧。

回首百年,正是中国青年的觉醒,点燃了中华民族伟大复兴的希望之光。沐浴新时代春风,牢记殷殷嘱托,无数青年的理想与激情、奋斗与创造迸发出生长、昂扬奋发——

“站在乡村振兴的新起点,身为一青年团干,我将牢记嘱托,传承红色基因,强信念、重担当,动员广

大团员青年争做大战大考排头兵,做奉献社会的先行者。”以青春之名,书写志愿担当,来自杭州海事局的青年团干俞臻带领该局青年志愿服务队,多年来通过“平安小舟”志愿服务,持续向贫困山区的孩子们送去知识和温暖,朝着“教会一个孩子、影响一个家庭、带动整个社会”的水上交通安全知识教育目标迈出坚定步伐。“未来,我们将继续围绕海事发展中心工作,服务社会所需,为实现中华民族伟大复兴的中国梦贡献力量。”

在山东港口青岛港,QQCT操作一大队桥吊司机刘起立立足平凡岗位,磨炼不凡技术,让个人成长和港口发展梦同频共振。他曾3次参加创造集装箱装卸世界纪录的大会,36次参加山东港口青岛港集装箱装卸生产纪录作业,不断擦亮中国港口世界级装卸效率的“金字招

牌”。“我将以加快建设世界一流的海洋港口为己任,担当使命任务,在新时代新天地中去施展抱负、建功立业,争当伟大理想的追梦人,争做伟大事业的生力军,用青春的能力和创造力激荡起融合发展的磅礴力量,用青春的智慧和汗水谱写融合发展的青春乐章,迎接党的二十大胜利召开。”

作为中国船级社浙江分社的现场验船师,张君彦和同事们积极探索新检验技术,主动克服疫情影响下国际航行船舶登轮检验困难的问题,将实时远程船舶检验付诸实践。今年以来,中国船级社浙江分社已经完成了47艘次船舶的远程检验,圆满完成了为船舶安全保驾护航的任务。“时代各有不同,青春一脉相承。听我身边的青年同志们将继续听从党和人民的召唤,艰苦奋斗,把青春的热情和汗水播撒在

加快建设交通强国的征程上,用拼搏和奋斗干出一番船检新事业!”张君彦的话道出了交通水运行业青年党员的共同心声。

100年来,一代又一代中国青年满怀对祖国和人民的赤子之心,积极投身党领导的革命、建设、改革和新时代伟大事业,谱写了中国青年运动的雄浑乐章。100年来,一批又一批共青团干部和青少年工作者贯彻党的要求,满腔热忱、拼搏进取,推动党的青年工作事业蓬勃发展。

回首百年,其道大光!回首百年,青春激昂!国旗飘扬,团徽闪耀,方向已明,目标已定。当代中国青年是与新时代同向同行、共同前进的一代,生逢盛世,肩负重任。来自交通水运行业的团员青年们正自觉将人生追求同国家发展进步紧密结合起来,让青春年华在为国家、为人民的奉献中焕发出绚丽光彩。

□ 全媒体记者 杨翼远 通讯员 李明 邵荔佳

生态护坡凸显『自然之美』



乘船行驶江中,两岸绿意盎然,生态护坡整齐美观……

在长江中游新洲至九江河段航道整治二期工程现场,5.2公里护坡早已成为绿色风景线,航道建设者们在采用钢丝网笼+石料填充护坡的基础上,对施工水位4米以上部位全部覆土植草,过往船舶无不称赞。

同样在长江中游,一片名叫倒口窠心滩的滩地上,过去这里是黄沙漫天、寸草不长的荒凉滩地,江风扬起的沙尘让人眼睛都睁不开。

如今,这片滩涂绿意盎然,狗牙根、芦苇等植物高低错落,土壤里还能看到埋下的透水框架的“片影”,空气中到处弥漫着青草的清新……

近些年来,生态护坡、生态固滩技术在长江沿线航道整治工程中得到广泛应用,施工工艺、施工材料的绿色革新得到长足发展。

以固滩工程为例,早期多是以铺设X型排和铰链排等结构为主,随着工艺的革新,滩面上的铺设结构逐渐被“钢丝网笼、空心护面砖”等多孔结构,或者是“覆土植草+绳网固土+边缘透水框架”等生态结构所替代。

对于生态护坡而言,钢丝网笼自2006年开始运用于各类护岸工程的护坡中,这种工程结构既可以起到稳固河道边坡、防止河岸冲刷破坏的作用,又可以利用根系发达的植被改善河道的生态环境。

“由钢丝网笼编织成的钢丝网石笼,具有良好的透水性,因此这种结构允许自然物质的流动以及地下水的过滤,泥沙可以沉积于石缝中,既加强了钢丝网体结构与地层的结合,又为自然植物的生长提供了稳固的土壤环境。”长江航道规划设计研究院黄成涛介绍,在长江瓦口子水道整治工程、枝江—江口河段航道整治工程、长江下游张南水道等航道整治工程中,都大面积使用了钢丝网石笼。

黄成涛还介绍,航道建设人员在钢丝网石笼护岸基础上,填堆适合植物生长的土壤,播种适合当地生长和有固滩的植物种。

“这些植物在钢丝网笼的帮助下,逐渐呈网状生长,三到四年时,植物的生长范围已扩展到整个坡面,并茁壮成长。”黄成涛比划着说道,生态护坡的“自然之美”已经逐渐显现。

当下,在长江中游新洲至九江河段航道整治二期工程附近,武穴市新洲村村民喜欢沿着护坡散步,绿草茵茵、绿水逶迤,人在景中,家在画里。