

# 水上“白名单”助企业纾困

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 钱子雯 顾肖艳



“这个‘白名单’，真是我们的救命药方啊！”日前，杭州交通运输行政执法队富阳港航执法大队对国家级高新技术企业浙江华达新材料股份有限公司（简称“华达公司”）自备码头开展疫情防控及安全生产检查时，企业相关负责人抓住执法人员的手，激动地说。

据介绍，华达公司的55艘船舶自列入“白名单”以来，企业生产能力由40%提升至70%，往返上海至富阳的船舶单趟时间由20多天缩短至5—6天。

杭州交通运输行政执法队通过“白名单”制度解决企业在疫情防控大环境下的运输难题，切实保障了交通物流畅通和产业链供应链稳定。

## 疫情影响运输时效

3月25日，杭州交通运输行政执法队

执法队富阳港航执法大队的执法队员在华达公司开展“三服务”走访时，企业反映：上海此轮疫情对公司生产材料运输影响巨大，导致企业减产达60%左右，企业生产经营已无法得到有效保障。

这家企业主要从事彩色涂层板、热镀锌铝出口贸易，船舶航线固定，主要往返于上海与富阳。

“受疫情影响，我们从上海运一趟原材料热轧钢卷到富阳起码要20多天。材料供应不上，生产都快停了！”

了解到企业困难后，杭州交通运输行政执法队富阳港航执法大队第一时间组织大队执法骨干成立问题解决小组，全力寻求解决良方，帮企业解燃眉之急。

## “白名单”化解生产困境

通过调查发现，该企业材料运输船舶虽然往返于上海—杭州，但两地疫情防控政策都包含码头作业上岸人员非必要不上船、船员不上岸等无接触式作业流程。根据富阳区疫情防控“白名单”制度的相关要求和政策，杭州交通运输行政执法队富阳港航执法大队

为采用“白名单”制度，或许可以帮助企业解决难题。

“纳入‘白名单’管理船舶，前往指定码头作业前由企业联合卫健部门对船上人员进行核酸检测和抗原检测，并负责作业现场及货物的消杀。船员遵守相关防疫规定不上岸，卸完货后，船只可继续参与运输。可大大缩短单趟运输时间。”杭州市交通运输行政执法队富阳港航执法大队大队长徐强介绍。

执法队员立刻向华达公司告知了相关“白名单”政策。华达公司当即通过属地街道向富阳区新冠肺炎疫情防控工作应急指挥部申报“白名单”。根据“白名单”申报流程及相关规定，执法队员多次调研走访企业，详细了解情况，做好“白名单”审核工作。4月16日，华达公司的55艘船舶、121名船员获批杭州水上第一批“白名单”正式投入运输。

## 统筹优化保物流畅通

杭州交通运输行政执法队富阳港航执法大队还积极与属地部门对接，梳理“白名单”制度实施

下的监管重点及难点，明确各方监管责任。在华达公司的“白名单”审批通过后，富阳港航执法大队第一时间指导企业制定《华达码头船舶人员防疫管控方案与应急处置预案》，明确“白名单”内船舶作业的操作流程和具体防疫举措，切实做好船舶进入杭州航区期间的疫情防控工作。

根据省市保畅通保供应工作相关要求，针对辖区港口企业反映的物流运输难、保外贸订单难等最紧迫、最现实的问题，在华达公司“白名单”制度顺利实施的基础上，杭州交通运输行政执法队统筹推进港口企业“白名单”制度的实施范围，指导服务企业开展“白名单”申报工作并制定好货物运输“白名单”企业管控方案。4月29日，辖区浙江江铜富冶和鼎铜业有限公司的34艘船舶、75名船员也顺利启用“白名单”管控。

杭州交通运输行政执法队相关负责人表示，在确保防疫安全的前提下，将继续积极帮助企业纾困解难，降低疫情给企业发展带来的不利影响，全力保障产业链供应链稳定畅通。

# 南通海事推出十项便民服务举措

本报（全媒体记者 黄理 通讯员 郝鹏飞）记者5月9日从南通海事局获悉，为深入贯彻落实《交通运输部关于做好交通运输业助企纾困扶持政策落实工作的通知》《交通运输部海事局关于进一步做好水路运输保通保畅有关工作的通知》精神，切实保障

南通水运行业健康稳定发展，南通海事局发布《关于发布助企纾困保通保畅十项举措的公告》，全新推出升级服务措施。

十项升级服务措施包括：建立重点企业结对帮扶制度；助力航运企业管理降本增效；保障重要物资水路运输畅通；

全力保障涉水重点工程建设；着力提升港航调度运转效率；全面推行“柔性”说理式执法；免费提供海事法律咨询援助；推行诚实守信海事激励措施；提供利企便民海事政务服务。

（具体措施见下表）

建立重点企业结对帮扶制度	助力航运企业管理降本增效
组织开展助企纾困大走访，开展走访座谈、在线调研，建立局领导挂钩服务企业、海事处与企业结对帮扶和定期沟通联络机制。	借助船籍港智能监控服务系统，为航运公司免费提供规范化、信息化管理平台，提供船舶体系远程在线审核、在线发证、线下邮寄等支持举措。
保障重要物资水路运输畅通	全力保障涉水重点工程建设
为煤炭、粮食等重要民生物资和生产原料运输船舶开辟进江绿色通道。保障LNG等清洁能源稳定供应，实现“安全进出、快速快出”。	采用“互联网+”等方式组织网络会议，实现涉水工程许可备案线上“一网通办”，为沿江沿海重点工程项目“零待时”开展专家论证评估。
着力提升港航调度运转效率	全面推行“柔性”说理式执法
推行船舶“一次性船位报告”，配合疏解长江口水域积压船舶。加快升级南通海上港航调度一体化平台，实现“一次申报、全程服务”。	航运公司、船舶、船员因执行疫情防控要求，不存在主观过错的，对船员应持证书、文书失效等行为，不予行政处罚。
免费提供海事法律咨询援助	推行诚实守信海事激励措施
开展海事法律宣讲“云行动”，开设“水上安全知识流动小课堂”，为港航企业、船员提供海事法律法规咨询答疑，提供“一站式解纷”服务。	鼓励船舶、自然人、法人申报诚信典型，实施信用联合激励。常态化落实“绿色通道”便民服务，在法定办理时限内缩短业务办结时间。
积极协调畅通船员换班渠道	提供利企便民海事政务服务
推动设立船员核酸抗原流动检测点，设立国际航行船舶船员换班政策咨询热线，保障国际航行船舶中国籍船员“应换尽换”。	推进“一网通办”“跨省通办”“全流程网办”；推行长三角部分地区海船不停航办证，内河船舶船员“多证合一”等措施。

# 佛山海事『一站式』服务

本报（全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 沈德国 梁兆祺）“作为南海推动乡村振兴的一个重要切入口，我们丹灶镇正在大力推进‘有水道’水上休闲游，却苦于缺乏有资质的旅游从业人员，海事部门帮我们紧急协调，开通绿色通道服务，为我们解决了大难题。”5月9日，有为创展公司总经理谢小辉高兴地告诉记者。

随着南海区“有水道”乡村振兴连片示范区创建工作的持续推进，南海丹灶镇有为创展公司新购买的水上旅游船陆续到位，持证船员紧缺的难题凸显。但受近期疫情影响，水上从业人员培训考试一再推迟，船员能否及时持证上岗不仅是影响“有水道”水上休闲游项目能否顺利开展的大事，而且也是事关群众旅游安全的民生实事。

在了解到政府和企业相关诉求后，佛山海事局组织党员突击队积极协调辖区船员培训机构和优秀师资。同时，做好船员考官和发证人员安排，施行“小班”培训、“定制”考试、“高效”发证的“一站式”服务，仅用十个工作日时间完成丹灶镇“有水道”项目全部21名船员的培训、考试和发证工作，圆满解决了该批水上旅游从业人员的持证上岗难题。

# 搜救连线

本报（全媒体记者 甘琛 通讯员 崔博闻）5月8日，交通运输部东海救助局接险情信息：位于上海高东机场东南方向约66海里处，某外籍货船上1名中国籍船员手指开放性骨折，亟需送岸医治。东海救助局立即指派东海第一救助飞行队执行该救助任务。

正在封控区值班待命的B-7356机组第一时间进行救助评估，认真研判航路气象条件，精准核实受伤船员涉疫信息，严格做好疫情防控措施。

10时13分，B-7356救助直升机从高东机场起飞，迅速出动执行救助任务。10时50分，救助直升机发现目标船舶，经车手通过吊运救生员的方式，共用时20分钟，安全地将伤员带回了机舱。

11时41分，B-7356救助直升机在高东机场着陆，将伤员顺利转交给120医护人员，随后救助机按相关要求严格落实消杀、隔离等防疫措施。全程仅耗时1小时28分，为船员争取了宝贵的医治时间。

# 迅速转移外籍货船上受伤船员



自5月1日起，长江海事局在长江干线全面开展为期6个月的船舶载重线和货物装载专项检查活动，检查对象为船长20米及以上、3000总吨以下的中国籍国内航行船舶。活动旨在扎实推进水上交通安全专项整治三年行动巩固提升工作，进一步减少水上交通事故险情发生，保障船舶运输和航行安全。

上图为近日，长江海事局执法人员正在对船舶进行载重线检查。

王沁沁 曾希 摄影报道

# 心系平安渡

本报（全媒体记者 陈楷）5月至12月，江苏省交通运输厅、江苏海事局联合开展“长江渡运安全生产强化年”活动，要求沿江各地交通运输主管部门、江苏海事局各分支局及长江江苏段各渡运单位进一步建立健全多部门协同配合的联合监管体系，进一步增强统筹发展和安全能力、管控重大风险能力、治理突出问题能力、应急处置能力，力争全年不发生涉渡等级事故，重点敏感时段不发生涉渡事故，坚决杜绝重特大事故，确保渡运生产绝对安全、人民生命绝对安全。

长江是江苏的黄金运输带，也是南北之间的“阻隔带”。长江汽渡作为公路运输的重要组成部分，是跨江综合立体交通体系建设的有效补充，也是连接长江南北两岸经济的重要纽带，对于推动长三角区域一体化发展、打造长江经济带发展强劲活跃增长极具有至关重要的支撑作用。目前，江苏全省共有15道长江渡口，23家客汽渡运输企业的100余艘长江客汽渡船舶在高密度、大流量的通航环境中频繁横越主航道，潜在的交通安全风险显而易见。

长江客汽渡安全监管事关重大。在安全生产强化年活动中，相关单位将强化宣传教育，宣传渡运安全法律法规，交流典型经验做法，剖析事故警示案例，引导渡运从业人员始终保持如履薄冰的警觉和谨慎，开航前向旅客播放乘船安全须知，积极开展旅客参与的应急演练；强化管理措施，压紧压实渡运单位安全生产主体责任和负责人安全生产第一责任人责任，规范渡船航行避让行为，完善岸基监控系统运行，改善渡船安全技术条件，提高渡船船员履职能力；强化风险排查，开展安全隐患大排查大整治，防范化解渡运安全风险，建立“一企一清单”“一船一策”、重大风险“一项一策”，做好安全风险识别和分类分级管控；强化信用管理，对渡运单位、渡船及船员等实施信用联合奖惩，鼓励相关主体主动公示信用承诺；强化应急处置，加强渡运单位自身应急能力建设，建立健全渡船火灾、人员落水、失控、碰撞等应急预案，规范应急设备设施配备，按规定位置标识并存放应急设备，加强船员应急知识培训，按计划开展应急演练。

## 新闻速递

# 锦州海事开辟绿色通道保障粮食运输

本报（全媒体记者 王寅娜 通讯员 王奎元）5月10日，运粮船“扬帆69”轮正在锦州港204泊位装载玉米（如下图）。该轮计划装载粮食1.05万吨，从锦州运输到南沙市，助力“北粮南运”的国家粮食安全战略和东北陆海新通道建设。当前正值疫情防控的关键时期，锦州海事局科学统筹安全监管和疫情防控工作，开辟绿色通道，保障锦州港粮食运输。

锦州海事局主动对接相关企业，了解粮食运输存在的困难问题，并制定《关于服务东北陆海新通道建设实施方案》，从保障新通道物流供应链高效畅通等方面出发，明确具体工作任务及举措，并成立专项工作领导小组，统筹推进粮食运输保障措施落到实处。

与此同时，锦州海事局还开启了粮食运输绿色通道，着力优化服务举措。海事执法人员及时掌握粮食运输船舶动态，积极与港口、引航等单位沟通协调，实行优先锚泊、优先进出港、优先靠离泊、优先装卸货等举措，确保载运粮食等重点物资船舶快进快出，有效提高船舶周转率。

海事执法人员还探索“云监管”模式。综合运用VTS、AIS、CCTV等信息化手段，强化重点区域水域电子巡查管控。对来自涉疫地区的船舶，严格实行非必要不下船，非必要不登轮，制定“非接触式”船舶安全监管工作指南，充分利用网络等有效手段开展远程船舶监督检查，保障港口生产安全。



# 莆田海事强化协调组织确保春耕物资“一路绿灯”

本报（全媒体记者 王有哲）为切实做好春季农业生产服务保障工作，助力春耕生产抢播抢种，莆田海事局强化水上运输协调组织，全力保障春耕春种物资供应链畅通无阻。截至5月10日，该局已优先保障超16万吨粮食、56万吨化肥安全运输。

据介绍，该局加强与货主和货代的沟通对接，主动摸清农资水上运输布局、数量、航线，提前掌握船舶靠泊计划及存在困难，协调码头公司提前预约留泊，优先安排引航、锚泊、靠泊，做到农资船舶情况底数清、情况明。并实时关注辖区气象海况、船舶船位、预抵时间等信息，第一时间将气象、航道、泊位等信息提供给船方，便于船方科学制定靠泊计划。

同时，强化远程监管和现场巡查毫不松懈。依托综合指挥室，充分利用CCTV、电子巡航等方式对重点水域、主要航道进行全天候、全方位监控，加强对船舶靠泊码头前沿水域、系靠泊设施及船舶作业情况的巡查，切实保障农资船舶通航环境秩序。政企协同开辟绿色通道，水运方面由海事部门对船舶实施海上护航，港口方面由海关和码头生产企业对货物实施快速通关，道路方面由交警和运管协调服务，全力保障运输农资的船舶、车辆和人员安全，确保春耕物资运输“一路绿灯”。