

大别山革命老区综合交通运输『十四五』发展规划提出

基本形成畅通高效的内河水运网络

本报讯(全媒记者 杨翼远)近日,交通运输部印发《大别山革命老区综合交通运输“十四五”发展规划》(简称《规划》),进一步推进大别山革命老区交通运输发展,探索省际交界地区、革命老区交通运输高质量发展新路径。

其中,《规划》明确,到2025年,大别山革命老区基本形成畅通高效的内河水运网络,内河航道通过能力明显提升,港口生产能力和集疏运能力显著增强。

——积极支持过江通道建设,推进干支联动的水运网建设,加快实施淮河干流航道整治,加快支流航道建设步伐;补齐农村水路客运发展短板,加快便民交通码头建设。

——打造集约高效港口枢纽,重点推进武汉港、黄冈港、安庆港等沿长江港口建设,积极推进六安港、淮滨港等淮河干支流港口建设;优化集装箱运输系统、矿建等干散货运输系统;推进新兴货种码头建设,加快公用型、专业化码头泊位建设。

——依托港口建设物流中心、商品车和大宗商品交易平台,加快重点港口作业区配套综合性物流园区和特色货种物流园区布局,加强港口与综合保税港区、出口加工区或保税仓库等联动发展。

——完善枢纽集疏运体系,完善综合客运枢纽集疏运体系,加快推进重要港口的集疏运铁路建设;推进多式联运发展,创新“干线多式联运+区域分拨”发展模式,深入实施多式联运示范工程,加快应用多式联运电子化统一单证,推进多式联运“一单制”。

——适时推进封闭水域及倒水、华阳河水系等航道提等及旅游码头建设,服务水上旅游客运发展;加强水上交通安全监管和救助能力建设,推进船舶动态感知体系智能升级。

——积极推进靠港船舶使用岸电,加强港口和船舶污染防治;持续实施绿色港口、绿色航道等交通示范工程。

《规划》出台背景

发展短板

- 综合交通运输通道有待完善。受地理条件影响,现有通道多绕山、沿江而行,内部贯通通道尚不完善,对外通道数量较少,制约了与周边中心城市的快速联系。
- 综合交通结构有待优化。铁路和航空发展相对滞后,尚有约16%县(市)未实现铁路有效覆盖。公路技术等级有待提升,国省干线中二级及以上公路比例偏低。内河航运发展水平有待提升,淮河运输受航道和船闸制约尚未实现江淮联通。
- 综合运输服务效率有待提高。旅客联程联运、货物多式联运水平亟待提升。交通与其他产业融合发展程度较低,通达旅游景区等节点的快速干线不足。
- 高质量发展有待进一步推动。创新驱动能力相对较弱,智慧交通还处于起步阶段,绿色发展水平有待提高,安全保障能力需进一步增强。

形势要求

- 提升老区群众生活水平,要求加快交通运输提质增效。发挥区位优势,要求交通运输协调发展。
- 发挥生态、旅游优势,传承弘扬红色文化,要求交通运输绿色发展,提高应急保障能力,为革命老区高质量发展探索新路径新模式。

中交上航局发行2022年度央企首单疫情防控债券

本报讯(全媒记者 甘琛)5月10日,中交上海航道局有限公司(简称“中交上航局”)在上海证券交所成功发行2022年度央企首单疫情防控债券。

此次疫情防控债券发行规模2亿元,发行期限180天,全场倍数3.61倍,票面利率2.10%,发行利率创同期限央企公司债券历史新低。据披露,本期债券募集的资金中,1亿元用于疫情防控相关领域,1亿元用于补充公司营运资金。

今年3月以来,长三角地区疫情防控升级。3月27日,上交

所发布“抗疫30条”,全力维护资本市场平稳运行。在债券业务服务方面,上交所建立发行服务绿色通道,对受疫情影响严重的企业,债券募集资金用于疫情防控相关领域或用于偿还到期公司债券的,建立发行服务绿色通道,即报即审、特事特办,切实做好疫情防控融资服务工作。

在上交所的大力支持下,中交上航局会同各中介机构通力合作,在两周时间内完成发行报备、流程审核、债券注册等各项工作,为本期债券高质、高效申报发行保驾护航。

共和国缔结或者加入的有关船员劳动与社会保障国际条约的规定,与船员订立劳动合同》。《中华人民共和国劳动合同法》(2012修正)第三条规定,“订立劳动合同,应当遵循合法、公平、平等自愿、协商一致、诚实信用的原则”。船员劳动合同作为劳动合同的一种,在签订时同样应当遵守这些原则。 全媒记者 张龔



船员劳动合同的订立应遵循哪些基本要求？ 《中华人民共和国船员条例》(2020年修订)第二十三条规定,“船员用人单位应当依照有关劳动法律、法规和中华人民

“十四五”上海大力发展绿色低碳交通

本报讯(全媒记者 甘琛)5月9日,上海市人民政府发布《上海市资源节约和循环经济发展“十四五”规划》(简称《规划》)。《规划》提出,大力发展绿色低碳交通,探索开展新能源船舶试点,逐步推动游船、轮渡船、公务用船等实施电动化更新,提

升LNG内河货运船舶使用率。

《规划》要求,坚持电动化、集约化、智慧化发展方向,加快构建与超大城市相适应的绿色交通体系。大力发展新能源交通工具和设施,到2025年,公交汽车、巡游出租车、党政机关公务用车、中心城区载货汽

车、邮政用车全面使用新能源汽车,加速存量替换;加快完善充换电设施、港口岸电、加气站、加氢站等配套设施建设。加大老旧高能耗交通工具淘汰更新及交通枢纽节能技术改造力度,着力提升能效水平。

《规划》提出,优化能源结构,加

快推进奉贤、南汇、金山等地区海上风电基地建设,积极推进百万千瓦级深远海域风电示范试点,力争新增风电装机规模180万千瓦;优化运输结构,积极推动“公转铁”“公转水”等货运方式发展,提升铁路、水路货运比重。

京杭运河无锡段绿色现代航运综合整治工程开工

本报讯(全媒记者 顾晓平 通讯员 锡文 苏港航)5月10日,无锡市举行上半年重大市政基础设施项目开工现场会,京杭运河江苏段绿色现代航运综合整治工程(江南段)无锡段工程正式开工。 据了解,该工程是江苏省交通水运重点工程,也是无锡“美丽河湖”行动的“一号工程”。工程主要建设任务为推进生态航道、航运配套设施、智慧航道的建设和

完善,加强航运应急保障,提升通航设施文化内涵等,具体包括:提升护岸生态,加固提升沿线破损护岸2.97公里;提升沿河绿化环境,按照生态乡镇、工业新兴、运河城镇、历史街区四段,补植绿化10.5万平方米、新建绿化4.1万平方米;提升水上服务区功能,对新安、洛社2座水上服务区进行综合提升,补充完善功能;提升导航助航设施,新改建、补全标牌160余

块;提升桥梁亮化美化,亮化桥梁28座、美化桥梁17座;提升航运文化,紧扣现代航运文化与无锡特色文化,选取重要节点、重要区域设置文化标识9处;提升保障体系建设,新建搜救执法应急保障基地1个;提升智慧运河,以航道感知设备、数据中台、外场感知云、电子航道图等为支撑,建设省干线航道运行调度与监测服务体系,巩固提升“感知航道”品牌。

秦港股份公司完成首笔绿电交易

本报讯(全媒记者 徐丹 通讯员 胡阳)日前,秦港股份公司在冀北电力交易平台购入2300万度绿电份额,完成首笔绿电交易,预计可降低二氧化碳排放2.03万吨。 绿电指的是生产过程中二氧化碳排放量为零(或趋近于零)得到的电力,主要来源为太阳能、风力、生物质能、地热能等。2021年,国家发改委开展绿色电力交易试点,推动构建以新能源为主体的新型电力系统。今年年初,河北省发改委首次全面组织开展绿电市场化交易,并明确交易对象、市场主体、交易方式和结算方式。

秦港股份公司把绿电建设和使用作为“双碳”工作的重点,今年1月中旬,秦港股份公司尝试向冀北电力交易平台提交了参与绿电市场化交易申请书,申报了年度绿电需求。由于年初投放到市场的绿电量有限,未能达成交易。 此后,秦港股份公司一直密切关注市场动态,保持与冀北电力交易中心、各新能源发电企业、售电公司联系沟通,及时了解冀北电力交易平台将于4月份开始组织绿电市场双边协商交易的信息。经过电量、电价评估核算等前期准备,日前,秦港股份公司与

河北建投新能源有限公司通过冀北电力交易平台完成首笔绿电交易,交易电量2300万度,并争取到较为优惠的交易价格,预计节约用电成本50万元。

“使用绿电,是秦港股份公司以实际行动践行绿色低碳发展理念的重要举措,也是我们作为国有企业积极履行社会责任、助力碳达峰碳中和目标的担当。”秦港股份公司技术设备部部长田新华介绍说,“下一步,我们将继续当好能源清洁低碳转型的推动者、先行者,在节能减排方面持续发力,全力打造绿色港口。”



5月10日,宁波舟山港金塘港区3号堆场,14台自动化轨道吊正在有序作业。 当天,随着2台传统轨道吊完成自动化改造调试并投用,宁波舟山港金塘港区已有14台轨道吊实现自动化运行。 目前,12台自动化轨道吊单机作业效率已超平均水平,累计作业超9万标准箱,已全部投用于3号堆场,实现该堆场空箱全自动化作业。 姚峰 任洁 摄

三峡通航船舶秭归旧州河锚地开工

本报讯(全媒记者 陈璐 通讯员 蒋艳玲 高攀 林海)5月10日,三峡通航船舶秭归旧州河锚地建设工程正式开工。工程实施后,将有力缓解三峡枢纽河段船舶待闸压力,提高通航服务水平。

该工程拟在宜昌市秭归县郭家坝镇三峡库区长江上游归州水道右岸实施锚地建设工程,新建锚位8个,配备电缆接岸栈桥和岸电设施,沿岸布设3座箱式变压器,配套建设隔离网、导助航、供

电照明、通信等设施。工程总概算4.17亿元,投资规模大、质量要求高、发展拉动强,建成后可满足28艘5000吨级危化品船舶待闸靠泊。工程采用设计施工总承包(EPC)模式实施。

北部湾港集团钦州综保区首个物流园运营

本报讯(全媒记者 张植凡)5月9日,随着载满6.83万吨大豆散货的“Darya Ruchi”轮到港,钦州港综合保税区诚峰综合仓储项目首票进仓1万吨散货大豆,标志着北部湾港集团在广西自贸区钦州港片区建设的首个综合物流仓储园正式运营,开启了港口作业区、物流加工区整体联动开发经营的新格局。

钦州港综合保税区诚峰综合仓储项目位于钦州综合保税区内,由北部湾港集团旗下北港建设下属子公司钦州北部湾港务投资有限公司整体运营打造。项目总用地面积353.52亩,建设有6个物流仓库、6个堆场,总库容为12万吨,总堆场总面积约126540平方米。项目以“1+1+N”多业态经营为理念,以提供进出口物流仓储服务为主,旨在打造成为立足广西自贸区钦州港片区、服务大西南、面向粤港澳大湾区及东盟各国的具有多式联运功能的现代物流中转中心和具有运输、仓储、配送、包装、分拣、装卸、信息服务等功能的现代物流中心。

本报讯(全媒记者 周佳玲)5月10日,一列满载96个标箱家居家电、服装等货物的中欧班列(渝新欧)缓缓从重庆团结村车站驶出,将经由霍尔果斯口岸出境,途经哈萨克斯坦、阿塞拜疆、格鲁吉亚、罗马尼亚等国家,跨越里海、黑海,通过铁海联运方式,最终运达欧洲国家。标志着中欧班列(渝新欧)南通道跨“两海”线路成功运行。

据渝新欧(重庆)物流有限公司相关负责人介绍,此条南通道跨“两海”线路的顺利运行,是在巩固和稳定现行中欧主要通道线路基础上,就国铁集团关于完善中欧班列境外通道布局的实施方案中提出的“境外南通道辐射范围拓展至黑海、地中海沿岸国家”目标所进行的积极探索。该线路沿途可连接中亚、里海、黑海、地中海等周边地区及国家,后端可通达欧洲各国,将进一步完善以重庆为代表的西部内陆地区入欧大通道,拓展中欧班列在欧亚大陆的辐射范围,并进一步增强重庆市连接“丝绸之路经济带”的通行能力,实现班列境外通道抗风险能力和发展韧性“双提升”。

济宁『一港一策一清单』推进绿色港口建设

本报讯(全媒记者 杨柳 通讯员 邢海春)近日,记者从济宁市港航事业发展中心获悉,为进一步挖掘港口绿色发展潜力,对标建设全国内河一流港口,该中心制定并印发了《济宁市绿色港口建设三年行动方案(2022—2024)》(简称《方案》)。 《方案》聚焦港口“推进大气污染防治、提升水污染治理能力、推动港区环境综合整治、推进港口节能减排、创新绿色运输组织方式”五大任务,并针对全市14家重点港口制定“一港一策一清单”。 《方案》制定了涵盖14个大项、99个小事的绿色星级港口评价指标体系,明确了每一项赋分标准,并依据创建港口得分情况,将绿色星级港口创建等级从低到高依次划分为三星、四星、五星三类,提出到2024年年底,全市46家港口星级绿色港口创建率不低于60%,创建四级及以上绿色港口不少于9家,绿色发展水平得到显著提升。

中欧班列(渝新欧)南通道跨『两海』线路首发