

# 闻“汛”而动护安澜

□ 全媒体记者 龙巍 张植凡 徐碧苑 特约记者 周明耀

“‘粤英德货XXXX’，请你船夜航时加强值班，密切注意水文变化情况。”5月10日21时42分，佛山（西江）智慧海事监管中心灯火通明，海事工作人员在监控视频前通过VHF甚高频“点对点”提醒辖区船舶的呼号此起彼伏。

5月10日以来，华南地区遭遇持续大暴雨，气象部门预测，这次过程是今年以来强度最大、范围最广、持续时间最长的强降雨过程，发生洪水风险极高。粤桂海事部门高度重视防汛工作，严格落实各项防汛工作要求，多措并举提高安全监管效能，及时防范安全风险，全力保障汛期水上交通安全。

## 水位暴涨航线停航

5月10日，受强降雨影响，漓江水位迅速上涨，截至7时50分，漓江草坪段水位达到128.9米，超该段排筏封航水位0.7米，桂林海事局决定对该段排筏实施封航管制。由于此前强降雨已导致漓江其他航段陆续封航，至此，桂林市区至阳朔漓江全线1200多艘排筏全部封航。

记者从桂林海事局了解到，针对漓江水位暴涨的情况，该局一方面派出执法船艇在辖区内重点水域、重点码头开展现场巡航检查，严禁排筏冒险开航；另一方面，派出执法人员前往排筏、游船靠泊的码头进行系固检查，防止排筏、船舶走锚遇险情况的发生，维护漓江通航安全。

在广东顺德小黄圃渡口，佛山海事局党员先锋队队员张勤正在协助渡工将大汕岛上人员转移出来，并建议风力超过渡船核定抗风等级

或暴雨红色预警时停止航行。除渡口外，水上水下施工项目也是建议停工的重点。据悉，佛山辖区总计有18个渡口在实际营运，25个水上水下施工项目，海事部门已全部发出《停航\停工建议书》，已实现100%全覆盖。11日11时30分，辖区所有渡口全部停渡。海事部门已对应急拖轮等应急力量进行点验，确保应急力量部署到位、随时可用。

5月11日，珠海市遭遇今年以来强度最大、范围最广的暴雨袭击，斗门每小时降雨量最高达95.7毫米。连续的强降雨造成内河水位暴涨，水流湍急，伴随雷暴、大风等强对流天气，对船舶航行安全构成较大隐患。目前，珠海至深圳和珠海市内各海岛航线、旅游观光航线的高速客船以及相关渡口的渡船已全部落实停航措施。

## 强化重点水域监管

持续的强降雨再次让广西梧州各条江河水位继续上涨。根据雨水情变化情况，11日22时，梧州市发布了暴雨防御第5号警报，持续加大地质灾害等防御工作，同时继续维持城市防洪三级应急响应。

“梧州汇集了广西85%的水量，西江梧州段水位也在持续上涨中，受降雨影响，部分中小河流已出现1—3米明显涨水过程。”梧州海事局工作人员告诉记者，为随时应对突发险情，梧州海事部门严格落实24小时值班制度，合理部署应急力量加强值守，坚持“全覆盖、全天候、无死角、无遗漏”的原则，全力保障人民群众生命财产安全。

5月11日，广东中山发布暴雨红

色预警信号。为落实中山港水域暴雨防汛措施，中山港口海事处加强现场监管工作。截至5月11日8时，港口海事处已投入船艇5艘次，执法人员22人次，发布预警信息600多条，劝导48艘船舶转移到安全水域锚泊。同时，加强深中通道等重点项目水工作业区施工水域安全监管，在强降雨强对流等危险天气情况下，暂缓开展深中通道箱梁架桥工作和船舶施工作业，以策安全。

此外，港口海事处工作人员针对辖区水域的闲置船、锚泊（报停）船、施工船、趸船（排）、船坞以及无动力船舶等，重点检查此类船舶的锚泊、系缆情况，对存在安全隐患的要及时记录并进行跟踪，督促船舶进行整改。

在河源，海事执法人员通过“一对一”点名等方式，加强对辖区各渡船、旅游船、工程船、砂石船、无动力船等类型的220艘船舶进行隐患排查；对辖区6家航运公司、水企业进行电话通知，督促指导其密切关注天气情况，落实防汛防风措施，切实排除安全隐患。

“广州海事部门辖区桥梁众多，汛期会增加船舶碰撞的安全风险。”广州海事局指挥中心主任管旭东介绍，为维护桥梁水域良好通航秩序，广州海事部门加强桥区水域的远程动态巡查，严厉打击船舶在桥梁水域锚泊、追越、掉头等违规行为。同时，加强船舶交通组织和管制工作，及时采取禁限航措施，严禁船舶在恶劣天气下冒险航行。

## 部署应急力量加强值守

在清远，为防范强降雨对辖区

水上安全造成危害，清远海事局聚焦辖区风险源和安全隐患点，积极开展防汛工作，利用电话、短信、微信工作群等方式发布安全预警信息，每隔2小时发布各枢纽下泄流量情况，确保船舶能够预判水位变化，提前采取相应防控措施。此外，充分发挥飞霞特别监管区专班监控和调度作用，综合运用监管指挥系统、远程视频等对船舶动态实施监控，强化汛期精准监管。

在河源，海事部门加强与河源市三防、应急、气象、水文等部门的沟通协作，实现信息和资源共享，充分利用智慧海事平台、网络、短信等方式和手段，及时将预防预警信息发送到相关人员，提醒做好相应的防范措施。截至11日上午，共发送信息11条，5200人次获取信息。

在中山，海事部门充分发挥监管指挥系统、防灾减灾视频监控、智能卡口、海事之眼等信息化作用，密切关注辖区船舶动态和通航环境变化，发现异常情况及时采取措施有效处置，全力防范事故险情。同时加强信息化监管力度，发挥智慧监管系统、CCTV综合作用，加强重点时段对重点水域的远程监管，严把船舶进出港申报关，严查未按规定开启AIS设备行为，实时掌握辖区在港船舶清单和航行状态。

当前已进入防汛关键期，粤桂海事部门提醒各船舶、船员要密切关注天气水文动态，加强值班瞭望，落实好防汛措施，确保船舶航行锚泊安全。海事部门也将严格按照防汛工作指引做好汛期工作，严格落实防汛责任制，共同保障水上交通安全形势稳定。



# 泰州海事：安全防疫保民生 助企纾困出实招

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 冯飞虎

“船舶终于可以顺利靠泊泰州港了，为我们公司解决了原材料供给的大问题，感谢海事部门的帮助。”5月10日，江苏泰州兴化某新型材料有限公司副总经理告诉记者，受疫情影响，该公司原料运输船舶滞留在上海，无法正常靠泊泰州港，作为市稳产保供保障专班进出口服务组牵头部门之一，泰州海事局在了解情况后，现场帮助该公司协调解决了困难。

这是泰州海事局落实《市级部门（单位）挂钩镇街园区稳产保供助企纾困活动方案》要求，主动解决企业在水路进出口方面问题的一个生动实践。本轮疫情暴发以来，为切实保障泰州市水路物流产业链供应链安全畅通，深入贯彻交通运输部助企纾困扶持政策 and “一断三不断”要求，落实泰州市政府与江苏海事局战略合作协议精神，确保泰州市水路运输有序、安全、顺畅，泰州海事局专门制定出台了“助企纾困+安全防疫”双十项举措，全力保通保畅，护航民生发展，助力企业渡过困境。

## 十项举措助力企业纾困

疫情之下，保通保畅离不开泰州海事人默默的奉献与坚守，更离不开泰州市委市政府统筹协调、各部门通力合作。

5月11日，装载5.5万吨大豆的散货船“昆纳”轮从浙江舟山抵达泰州医药高新区（高港区）永安码头，为粮油企业的正常生产提供了充足的原材料。为确保该轮高效靠泊，在泰州市委市政府的统一领导下，口岸相关部门开辟“绿色通道”，泰州海事局安排船舶交通管理中心专人盯屏，海巡艇在附近水域护航疏导船流，通过电子巡航全程监控，及时关注该码头上船舶离泊信息，确保“昆纳”轮直进直靠，最大程度减少船舶等待靠泊时间，提高码头生产效率。

“只要能让船舶走快一点，我们就愿意付出十分努力。”泰州海事局船舶监督处处长杨志荣告诉记者，疫情期间，该局针对港航企业和船舶面临的实际困难，专门制定出台了包括全力保障水路运输通道安全畅通、优质服务沿江重点工程有序推进、全力保障船员换班“应换尽换”、为船舶提供必要生产生活保障便利、优化配置辖区锚泊资源、提供高效便捷的海事政务服务、高效服务保障船舶产业发展、免费提供船名标识服务、推出船舶安全管理体系远程审核业务、强化柔性执法和违法行为远程处理等“助企纾困十项服务举措”，全力保障水路运输通道安全畅通，助力港航企业和船舶尽快渡过难关。

“好举措”需要“快落实”，为了让港航企业第一时间享受到服务，泰州海事加速行动。“五一”期间，泰州海事局工作人员就来到辖区宏锦物流码头和滨江通用码头等重点物资运输码头，协同相关部门和码头优化作业计划，对运输化肥、粮食船舶开辟重点物资水路运输绿色通道，保障农资运输畅通、春耕有序进行。

统计显示，今年以来，泰州海事局累计服务船舶进出港6.5万余艘次，其中国际航行船舶进出口岸703艘次；保障1759.7万吨煤炭，209.2万吨粮食等重点物资安全进出港。

## 十项措施筑牢战疫防线

为进一步强化沿江水路交通疫情防控，筑牢沿江水域防疫屏障，5月10日上午，泰州海事局在泰兴市沿江码头内贸船舶疫情防控闭环管理会议上对水路疫情防控要点进行了重点提醒。

“在确保水路畅通的同时，水路安全生产、防疫安全仍然是当前确保水路物流产业链稳定的重要环节，容不得丝毫懈怠和松动。”杨志荣介绍。该局在出台“助企纾困十项服务举措”的同时还发布了“安全防疫十项硬核措施”。

泰州海事局结合近期全国范围内部署开展的安全生产强化年和安全生产大检查活动要求，针对性提出包括迅速开展全辖区安全隐患排查治理、压紧压实航运企业安全生产主体责任、严查重罚突出违法行为、构建多部门协同治理新格局、实施重点领域信用监管、实施突出违法行为举报奖励、压实企业疫情防控责任、严控内贸船舶航行及停泊期间相关行为、坚决执行水路口岸涉外疫情防控熔断机制、联合抵制违反水路疫情防控规定的行为等十项硬核措施，全力筑牢安全监管防线。

此外，该局还督促航运企业按照《船舶船员新冠肺炎疫情防控操作指南（V9.0）》等文件要求，切实履行疫情防控主体责任；督促船舶严格执行船上人员“非必须不下船、非必须不上岸、非必要不搭靠”要求，严厉打击违规搭靠行为；强化国际航行船舶船员疫情防控，针对来自疫情较严重国家和地区的船舶、船员进行重点防控；严格船舶靠港管理和船员换班，严格执行熔断机制，稳妥做好国际航行船舶船员换班、伤病船员救助协调等疫情防控工作。

## 十指成拳守护生命安全

5月10日，“皖阜南货XXX”船员亲属利用抖音APP发布视频，对泰州海事无私奉献、争分夺秒救助表示感谢。视频发布后，网友们纷纷留言点赞。

疫情期间，水上救助任务更显艰巨。泰州海事局认真贯彻落实上级工作部署，在慎终如始抓紧抓实疫情防控，巩固来之不易的疫情防控成果的同时，坚持人民至上、生命至上，强化水上突发事件、异常情况应急处置以及船舶高峰流管控、水上安保等工作，高效救助了多名伤（病）船员。

5月1日，泰州海事局成功救助“徐兴航推XXX”船队中一名脑出血船员，从接警到成功转移救助患病船员，全程仅用20分钟。

5月3日，及时将“华盛XXX”轮上一名手臂被重物严重砸伤的船员紧急送医治疗。

5月6日，积极协调紧急救助“苏盐城货XXX”轮上一名严重腹痛船员。

……

记者了解到，在江苏海事局和泰州市委市政府领导下，泰州海事局依托全要素水上“大交管”，市水上搜救中心、市长江水上交通安全专业委员会、水路疫情联防联控机制等平台载体，联合各政府部门协同作战，积极维护船员权益，严守水上安全生命线，今年以来已成功实施13起船员伤（病）救助行动。

“战‘疫’终将胜利，我们将砥砺前行。”泰州海事局副局长顾华庆表示，下一步该局将持续认真履行职责，全力做好安全监管、保通保畅、助企纾困、服务保障等工作，进一步夯实泰州长江水域水上应急救助的安全基石，全力守护人民群众生命财产安全，助力沿江经济社会持续高质量发展，为战胜疫情贡献海事力量。

## 首轮洪峰过川江

## 海事部门全力保安全

本报讯（通讯员 王沁沁 毛菲菲 刘璇）受上游来水及强降雨影响，长江干线2022年首轮洪水于5月10日凌晨开始过境长江干线下游段，宜昌段合江门水位达6.7米，24小时内上涨3.45米；泸州段峰值水位5.93米，水位较前一日陡涨约3米。

宜宾、泸州海事局积极组织开展洪峰过境分析研判，密切加强与防汛相关部门联系，收集气象信息，跟踪水位天气变化，及时通过短信平台、VHF做好灾害性天气预警，提醒辖区有关单位、船舶、船员落实好防汛措施。

执法人员奔赴辖区码头和锚地，对其趸船和停靠船舶开展防汛安全检查，现场向船方通报水位情况，检查船舶值班值守情况，重点查看船舶系泊设施，加强辖区水上交通管制，积极应对水上各类突发事件。

并且，为迅速掌握辖区洪峰过境之后辖区通航水域情况，一线执法人员第一时间通过CCTV和现场观测，仔细对沿江水面情况开展现场勘查，密切关注水位流量变化、江面漂浮物以及助航标志流失调整等情况。

右图为宜宾海事局执法人员在清除趸船周围漂浮物。

毛菲菲 摄



## 新闻速递



## 丹东海事保障

## 生活物资顺利运达 有效缓解獐岛群众吃菜难题

本报讯（全媒体记者 王寅娜 通讯员 蔡家忠 刘柏良）5月11日，“獐岛长顺”轮载着一船的生活和防疫物资顺利停靠獐岛码头泊位，缓解了居民面临的物资紧缺情况。5月12日，这批物资已顺利投入到居民生活中。

由于獐岛陆域面积狭小，物资储备能力有限，交通运输受到潮汐、风浪等多种条件限制，在经过半个月的消耗之后，岛内群众的生活受到了一定程度的影响，尤其是不易长期保存的蔬菜和水果早在十天前就已经断货，居民家中储备的蔬菜也基本消耗殆尽。

5月11日，经属地政府批准，“獐岛长顺”轮出岛运输一批生活物资和防疫物资，以解决群众对蔬菜等生活物资的需求。海事部门积极协调联系，提前通报海上天气情况，宣贯《船舶船员新冠肺炎疫情防控操作指南（V9.0）》，指导船员进一步落实好疫情防控措施，并到现场实地了解物资装载情况，提醒船舶驾驶员要注意瞭望，谨慎驾驶，确保物资安全送达。

## 漳州开展“商渔共治”海上联合巡航执法

本报讯（全媒体记者 王有哲）5月11日，随着“海巡08705”“中国海监8069”“中国渔政35408”船鸣笛驶向大海，由漳州龙海海事处、漳州市龙海区海洋与渔业局、厦门市海洋综合行政执法支队等部门联合开展的“商渔共治2022”海上联合巡航执法行动正式启动。

此次联合行动由厦漳两地

多家涉海部门抽调骨干执法力量，发挥科技优势，运用现代信息化手段，对九龙江、厦门湾内的航道锚地、船舶定线制区域、安全作业区、交通密集区、事故多发区等重点水域进行巡查，重点检查海上船员值班值守情况、渔船船员配备和生产作业情况、海上交通秩序和海上无线电通信秩序等情况，并对影

响通航安全的随意布设置网予以清除治理。

通过此次行动，进一步强化了涉海部门之间的执法联动，维护了良好的海上通航秩序。下一步，漳州海事部门将继续强化多部门协作，深入推进“商渔共治2022”专项行动，坚决遏制重特大险情事故发生，营造安全稳定的海上环境。

## 董家口海事专项行动查纠多项船舶缺陷

本报讯（全媒体记者 杨柳 通讯员 刘薇）近日，董家口海事局以专项行动的方式，对辖区船舶开展了为期三天的安全检查，期间共通过网络后证书检验船舶55艘次，登轮检查船舶5艘次，滞留3艘次，立案调查1艘次，查纠缺陷43项。

行动初期，董家口海事局对长期在辖区内活动的55艘

船舶以网络后台核验的方式检查了证书资料、开展了预评估，并根据检查和评估结果，从中选择了包括证书检查有问题的3艘必检船和13艘应检船。安检员进行检查时，发现3艘船舶存在重大缺陷，便依法予以滞留，并按程序进行立案调查。

董家口海事局相关工作

人员介绍，本次专项行动结束后，董家口海事局将对有关效能进行充分评估，尤其是对首次采用“数字化双随机”平台进行任务指派的效果进行综合评判，并将继续结合上级对于海上交通安全工作的部署要求，严格履行海事监管职能，适时开展多种形式的监督检查行动，保持高压态势严厉打击低标准船舶。