近日,记者来到天津港,了解天津港推 进"春雨行动"的故事。

> 4月14日、15日,天津港集团 副总裁许旭波带队,联合天津市商 务局先后赴宝坻区、蓟州区,与近 30家重点外贸进出口企业围绕企 业在海运价格、冷链物流、内陆场 站建设、北京区域运输服务以及口 岸和港口服务等方面的焦点问题, 进行了热烈讨论和深入交流。

服

困

"天津市商务局和天津港集团 对我们企业提出的问题都进行了 详细解答,同时建立了客户服务常 态化对接机制,为中小微企业优化 物流方案,助力企业降本增效,必 须给他们点赞。"参加此次企业客 户座谈会的出口贸易企业负责人 笑着介绍说。

此次令企业鼓掌点赞的"上 门"座谈会,只是天津港"春雨行 动"中众多座谈会的一个缩影。

作为京津冀地区重要出海 口,为更好地发挥天津港服务辐 射带动作用,天津港集团统筹疫

情防控和安全生产,主动送服务上门,及 时谋划开展针对天津市16个行政区及滨 海新区五大功能区的"春雨行动",对天津 市全域开展"16+5+N"走访,全面对接重点 产业和企业需求,建立常态化服务机制, 解决解答客户问题,切实服务好中小微企 业,保障产业链、供应链安全稳定,提升港 口服务实体经济水平。



□ 全媒记者 杨柳



化,走访矿石、钢铁等生产企业50余家,沟 通各类散杂货类和内陆腹地客户500余 家,并围绕"矿石货类码头直装工艺""集+ 散+杂混装船舶一站式作业""进出口化肥 水转水快速装卸船"等综合性多元化港口 的功能优势,通过港口服务的生动实践,寻 求深入合作契机。

天津港外代公司深化与船公司沟通合 作,实施"一企一策",制定最佳的运输方 案。今年以来,该公司先后成功代理了天津 港重新开港以来接卸载货量最大的进口散 糖船"艾美"轮,以及远航码头公司成立以来 接卸的最大载重吨船舶"矿石舟山"轮;在航 线市场开发方面,他们也取得了新的突破,

成功完成以星澳洲线"金星布莱特"首航代 理任务,全面落实了委托方各项个性化服务 要求,增值服务能力进一步提升。

在天津港集团各公司齐力推进下,"春 雨行动"已播种下一个又一个"种子",为 天津港集团、港航企业降本增效提供了-个又一个新途径。



天津港集装箱自动化堆场。 本文图片由本报资料室提供

攻坚克难急人所急

今年全国新冠肺炎疫情散发,影响物 流链、产业链。"春雨行动"中,天津港集团 也涌现了一批克服疫情影响、解企业燃眉 之急的人与事。

"4月16日以来,我司兰博基尼品牌进 口车第一次批量抵达天津港,由衷感谢贵 司想客户所想,克服疫情影响,主动担当 作为,千方百计保证我司豪华品牌码头物 流操作的时效性和安全性……"日前,天津 港集团收到了一封来自大众汽车(中国) 销售有限公司的感谢信。信中写道感谢信 的背后,有着这样一个方案、这样一次行 动、这样一群人……

入春后,天津港滚装码头公司"春雨行 动小分队"积极行动,结合疫情防控要求, 针对重点客户开展专项调研。当他们与大

众汽车洽谈今后的合作发展时,客户提出 了一个关心的问题,兰博基尼品牌商品车 大批量进口天津港,最好车辆能直检。

面对客户提出的"核心诉求","春雨 行动小分队"精准服务,采取专人24小时 响应,以上线检测、独立分区存放、点检、 分拨等方面的"专属定制",切实展现了天 津港服务温度和力度。截至目前,大众汽 车(中国)销售有限公司旗下品牌汽车已 作业15艘次共计1.56万辆汽车,为今年 1-4月份天津港汽车业务板块外贸进口 量增加打下了坚实的基础。

类似滚装码头公司"春雨行动小分 队"这样的故事还有不少。今年2月份, 天津港太平洋国际公司联合天津东疆海 关、车队等相关方,开辟快速通道,4个

40 英尺冷藏箱在全程断电的情况下,仅 用27分钟完成了中国欧盟商会天津分会 会员诺和诺德(中国)制药有限公司活检 疫苗的机检查验作业,保证货物抵港直 装、顺利出口,避免遭受经济损失。中国 欧盟商会天津分会对太平洋国际公司服 务"零距离""零延误""零等待"举措大 加点赞。

干在实处无止境。记者了解到,下一 步,天津港集团将持续深化"拓集、优散、 强物流、重协同"的经营策略,创新构建港 口综合物流服务,加快世界一流港口建 设,更好地发挥港口在保障产业链、供应 链安全稳定中的重要作用,更好服务京津 冀协同发展和共建"一带一路",为新发展 格局贡献"津港力量"。

武汉航运中心铁矿石运输综合运价指数周评

需求不足运量回落 运价看涨指数下行

本期武汉航运中心铁矿石运输综合运价指数(WOS-FI)为501.05点,较上期下跌9.58%。

节后武汉航运中心钢厂采购积极性有限,本期铁矿石 运量较上期下跌12.32%。供应方面,本期长江沿线运力 无明显变化,铁矿石运输市场运价回归理性,运价整体看 涨。典型航线方面,除江阴/靖江一黄石航线运价下跌 外,其余航线运价均出现较大程度涨幅。

| 武汉航运中心铁矿石运输综合运价捐数 (WOSFI) | | | |
|---------------------------|------------------|---------|--|
| 上期 2022-04-29 | 本期 2022-05-13 | 环比涨跌(%) | |
| 554. 13 | 501.05 | -9. 58% | |

| 武汉 | 航运中心铁矿石典型 | 航线运价 |
|----------|-----------|--------------|
| 航线 | 运价 (元/吨) | 与上期比涨跌 (元/吨) |
| 太仓-武汉 | 17. 13 | 2.35 |
| 太仓-九江 | 12.00 | 0.00 |
| 江阴/靖江-鄂州 | 14. 44 | 1. 50 |
| 江阴/靖江-黄石 | 14. 36 | -2. 24 |
| 镇江/南京-武汉 | 14. 28 | 1, 78 |

武汉航运中心铁矿石运输综合运价指数 (WOSFI)

发布人:武汉航运交易所 发布时间: 2022年5月13日

中国长江商品汽车滚装运输综合运价指数周评

货源不足运力调减 运量下滑指数回落

自身业务实际情况,制定了65条专项走访

地走访和面对面交流中,现场推演物流路

径,从效率角度给客户算好"时间账",现

场测算物流成本;从经济角度为客户算好

"成本账",以"两本账"赢得客户青睐。

津冀集装箱公司创新营销模式,在实

天津港四公司结合货类结构调整变

计划,力争实现区域客户全覆盖。

本期中国长江商品汽车滚装运输综合运价指数(CARFI)为 1088.0点,较上期下跌1.26%。

五一小长假过后,商品车销售及运输市场表现疲软,商品车 销售量及运输量均有一定程度的减少。本周长江整体商品车滚 装运量环比下降25.40% 其中 上水航线运量下降28.59% 下水航 线运量下降23.94%。运量缩减叠加航运企业调减航线,带动本期 综合运价指数有所回落。

| 上期 2022-04-29 | 本期 2022-05-13 | 环比张跌 |
|------------------|------------------|-------|
| 1101.93 | 1088.0 | -1.26 |



发布时间: 2022年5月13日

疫情受控经济平稳 航运市场景气向好

中国长江煤炭运输综合运价指数周评

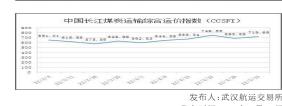
日耗减少运量续减 运价恢复指数上扬

本期中国长江煤炭运输综合运价指数(CCSFI)为719.69点,较上

近期用煤企业库存充足、日耗较低,本周运量维持下降态势,较 上期减少7.98%。近期长江沿线运力紧张形势有所缓解,汛期将至, 运价趋于恢复正常水平,呈现整体上涨态势,带动运价指数上行发 展。典型航线方面,上涨幅度较明显的为镇江/南京一武汉、江阴/张 家港一铜陵航线,涨幅超过3元/吨。

| 上期 2022-04-29 | 本期 2022-05-13 | 环比涨跌(%) |
|------------------|-------------------------|---------|
| 683. 68 | 719. 69 | 5. 27% |

| 中国长江煤炭运输典型航线运价 | | | |
|----------------|----------|--------------|--|
| 航线 | 运价 (元/吨) | 与上期比涨跌 (元/吨) | |
| 张家港/太仓-荆州 | 27. 48 | -0.09 | |
| 张家港/江阴-岳阳 | 18. 21 | 0.00 | |
| 镇江/南京-武汉 | 17. 34 | 3. 21 | |
| 张家港/江阴-武汉 | 15. 70 | 1. 39 | |
| 镇江/南京-九江 | 15. 74 | -0. 02 | |
| 张家港/太仓-九江 | 14. 00 | 0. 18 | |
| 张家港/太仓-芜湖 | 17. 32 | -0. 02 | |
| 江阴/张家港-铜陵 | 18. 14 | 4. 21 | |



发布时间: 2022年5月13日

武汉航运中心出口集装箱运价指数周评

航运市场需求下滑 运价波动指数微跌

本期武汉航运中心出口集装箱运价指数(WSC-FI)为4689.57点,较上期下跌1.10%。

随着上海疫情得到有效控制,船期稳定,总体市 场需求稳中有降,12条主要航线中4条航线运价上 涨,8条航线运价下跌。其中,波斯湾/红海市场需求 低位徘徊 货量不足 运价下跌125%,欧洲 地中海 受疫情严峻及经济不振影响, 运输需求略有下滑, 运 价分别下跌 1.62%、1.05%; 南美西经济走弱, 市场疲

> 武汉航运中心出口集装箱运价指数(WSCFI) 本期

软,运价回落3.76%;美东、美西市场运输需求高位波 动,市场供需面基本平稳,运价分别微跌0.96% 0.69%;南非(德班)市场运输需求基本稳定,航线运 价下调 0.26%;亚洲航线市场稳中上行,部分航线上 调海运附加费, 日本关东航线运价微跌 0.27%, 韩国 釜山、中国台湾、东南亚航线运价分别上涨3.02% 1.25%、0.28%;澳新航线舱位紧张,运力不足,运价上 涨 2.01%。

| 武汉航 | 运中心出口集装箱运价 | 指数(WSCFI) |
|------------------------|--------------------|-----------------|
| 5352.15 5323.59 5326.0 | 1 | |
| | 5220.45 5161.48 | |
| | 5043.53 4964. | .34 4929.11 |
| | | 4770.49 4741.67 |
| | | 4689. |
| | | - 1W |
| | | |

| | | | L No. | I Ho | L I Hout vi |
|--------------------------------------|---------|-----|------------------|-------------------------|-------------|
| 航线 | 单位 | 权重 | 上期 2022-04-29 | 本期 2022-05-13 | 与上期比強 跌 |
| 综合指数 Comprehensive Index | | | 4741.67 | 4689.57 | -1.10% |
| 分航线(Line Service): | | | | | |
| 武汉-日本关东 East Japan | USD/TEU | 2% | 764.89 | 762.80 | -0.27% |
| 武汉-韩国 Korea (釜山 BUSAN) | USD/TEU | 1% | 765.83 | 788.98 | 3.02% |
| 武汉-东南亚 Southeast Asia | USD/TEU | 5% | 1642.13 | 1646.70 | 0.28% |
| 武汉-南美西 West South America | USD/TEU | 5% | 8417.10 | 8100.96 | -3.76% |
| 武汉-美西 USWC | USD/TEU | 20% | 9437.82 | 9373.04 | -0.69% |
| 武汉-美东 USEC | USD/TEU | 12% | 10287.84 | 10188.68 | -0.96% |
| 武汉-欧洲 Europe | USD/TEU | 23% | 7607.78 | 7484.46 | -1.62% |
| 武汉-地中海 Mediterranean | USD/TEU | 8% | 6949.67 | 6876.39 | -1.05% |
| 武汉-南非 South Africa (徳班 DURBAN) | USD/TEU | 1% | 6181.13 | 6164.89 | -0.26% |
| 武汉-澳新 Australia/New Zealand | USD/TEU | 4% | 3419.16 | 3487.90 | 2.01% |
| 武汉-波斯湾红海 Persian Gulf and Red Sea | USD/TEU | 18% | 4137.96 | 4086.11 | -1.25% |
| 武汉-中国台湾 Taiwan China | USD/TEU | 1% | 972.33 | 984.48 | 1.25% |

发布时间: 2022年5月13日

淮安航运中心内河集装箱运输市场景气指数季评(2022年1季度)

一、本期 HSCPI

淮安航运中心内河集装箱运输市场景气指数(HSCPI)

| 上期 (2021Q4) | 本期(2022Q1) | 环比涨跌(%) |
|-------------|------------|---------|
| 100.43 | 100.42 | -0.01 |
| <u>, 1</u> | | <u></u> |

二、市场情况简述

2022年一季度,全球疫情持续扩散,国际能源价格继续上 涨,在俄乌局势紧张背景下,部分港口燃油价格大幅上涨。虽 港口拥堵得到缓解,国际航运船舶周转率有所提升,但国际集 装箱运输企业营运成本仍在上升,带动运价上涨。国内疫情多

点散发,外部输入性通胀压力加大,在国家积极减税降费、助企 纾困、加大投资及保供稳价多措并举下,工业企业总体利润平

稳增长,但制造业利润仍有下滑。 淮安航运中心积极落实疫情防控措施、推进纾困解难政 策、增强中心城市集聚辐射能力,一季度淮安市总体经济运行 平稳,地区生产总值、社会消费品里零售总额、规模以上工业增 加值及进出口总额同比增幅分别为: 5.2%、1.1%、12.6%和 17.3%, 航运市场总体向好发展。

三、各项指标分析

航运企业指标 -季度,淮安航运中心内河集装箱航运企业累计完成货运量 3.2万TEU,环比下降16.11%,同比下降10.56%;累计发船775航次, 环比下降12.92%;平均运价为344.19元/TEU,环比下降2.24%,同比 下降 2.93%; 平均装载率 83.49%, 环比上升 19.1%, 同比上升 5.19%。 一季度,受疫情冲击影响,淮安市工业增长放缓。地缘政 治冲突下,全球供应链效率下降、交易成本上升等影响,企业采 购意愿收缩,运输需求受限,淮安市进出口总额环比下降 9.51%, 内河集装箱运量回缩, 航次数相应减少, 运营成本限制 下,装载率明显提升,需求放缓情况下,运价小幅下降。

货代企业指标 一季度,淮安货代企业运输需求量为10586TEU,环比下降 9.65%,同比增长29.75%;营业收入3172.84万元,环比增长4.15%, 同比下降72.34%;从业人员数环比上升3.08%,同比增长4.69%。

·季度,淮安累计完成集装箱吞吐量60322TEU,环比上升 36.73%,同比增长21.77%;平均堆场利用率78%,环比上升7.45%,

同比增长18.55%;平均泊位利用率66%,环比上升11.96%,同比增

一季度,淮安船闸累计放行集装箱船1660艘次,环比下降

23.15%;累计放行集装箱11.48万TEU,环比降低24.83%。 四、总体景气情况

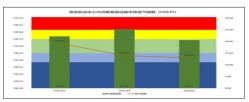
2022年一季度,淮安航运中心内河集装箱运输市场景气指 数值为100.42,较上期下降0.01点。从整体上看,一季度预警指 数处在旺季,市场偏景气。

从有利因素看,国内经济恢复带动消费内需,工业创新、产 业升级、能源及原材料市场保供持续加力带动工业出口增长, 同时淮安大力推进企业助力纾困,推动交通基础设施建设项 目,为淮安内河集装箱运输提供向好支撑。从不利因素看,疫 情重现、船闸检修等因素,对淮安航运中心内河集装箱运输市 场造成一定影响。

五、下季度景气状况预测 二季度,国际港口拥堵缓解、船舶周转率所提升、大宗商品

难成效持续显现,或将促进贸易出口,带动企业生产成本降 低。同时准安积极落实航运规范、大力推动交通建设、完善运 输企业纾困措施,集装箱运量有望回升。综合来看,预计2022 年第二季度淮安航运中心内河集装箱运输市场景气指数值处 于100.23至100.57之间,市场处于景气区间。

持续高价波动,国内严抓疫情防控、工业生产持续增长、纾困解



发布人:淮安航运中心 发布时间: 2022年5月13日